

Planbeskrivelse

Mørsvik smoltanlegg



Dokumentinformasjon

Oppdragsgiver: Nordlaks Smolt AS
Tittel på rapport: Planbeskrivelse
Oppdragsnavn: Detaljreguleringsplan for Mørsvik i Sørfold kommune
Oppdragsnummer: 626377-01
Utarbeidet av: Dagmar Kristiansen
Oppdragsleder: Dagmar Kristiansen
Tilgjengelighet: Åpen

01	3. apr. 2022	Planbeskrivelse	DK	HS
Ver	Dato	Beskrivelse	Utarb. av	KS

Innholdsfortegnelse

1. Dagens situasjon	5
1.1. Bakgrunn	5
1.2. Eierforhold	6
1.3. Medvirkningsprosess	6
1.4. Innspill	8
2. Planstatus og rammebetingelser	19
2.1. Kommuneplanens arealdel sjø og land, plan ID 2010001.	19
2.2. Detaljreguleringsplan E6 Megården-Mørsvikbotn plan ID 2015002.	19
2.3. Regionale føringer	20
2.4. Rammer og premisser for planarbeid	20
2.5. KU-vurdering	21
2.6. Tillatelse til utfylling i sjø	21
3. Beskrivelse av planområde	22
3.1. Beliggenhet i kommune	22
3.2. Planavgrensning	23
3.3. Dagens arealbruk og tilstøtende arealbruk	23
3.4. Trafikkforhold.	28
3.5. Landskap	28
3.6. Kulturminner og kulturmiljø	29
3.7. Reindrift	29
3.8. Naturmangfold	30
3.9. Friluftsliv	31
3.10. Grunnforhold	32
3.11. Vannkraftanlegg	32
4. Beskrivelse av planforslaget	33
4.1. Industriområdet BI1	33
4.2. Industriområdet BI2	35
4.3. Industriområdet BI3	36
4.4. Boligbebyggelse	36

5.	Virkninger/konsekvenser av planforslaget	37
5.1.	Landskap.	37
5.2.	Natur	39
5.3.	Friluftsliv	40
5.4.	Kulturminner og kulturmiljø	41
5.5.	Reindrift	41
5.6.	Jordbruk	41
5.7.	Skogsbruk	41
5.8.	Transport	41
6.	ROS-analyse	42

1. Dagens situasjon

1.1. Bakgrunn

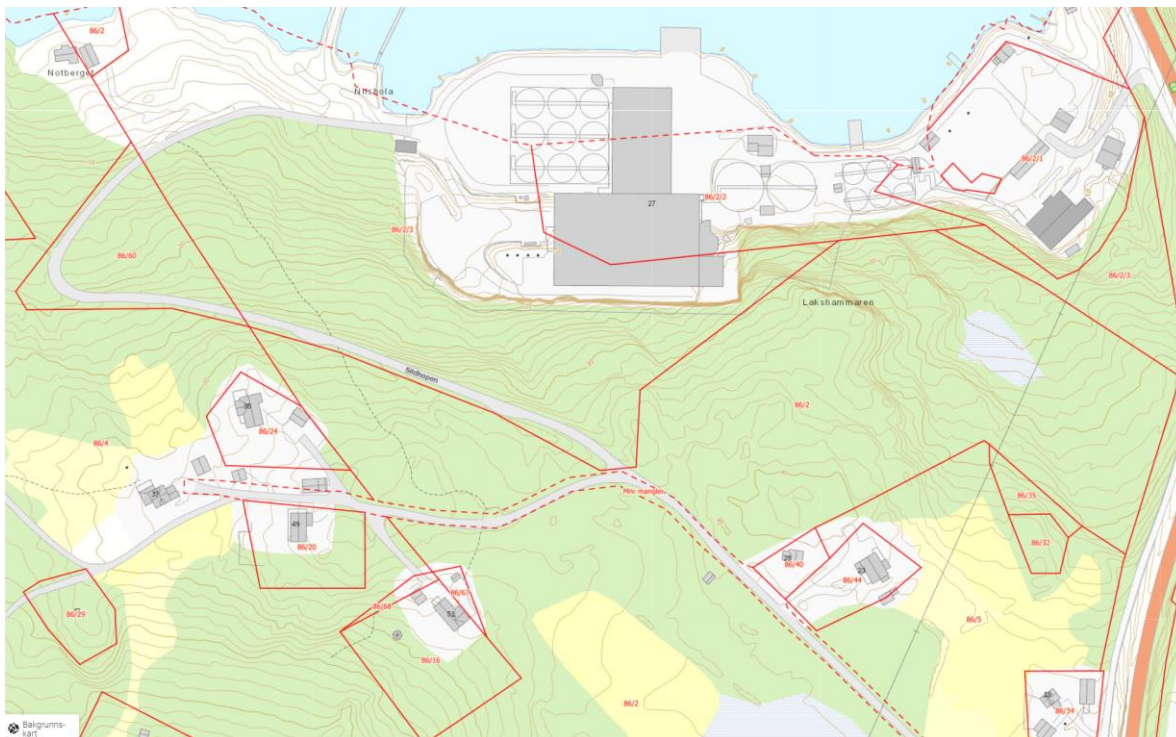
Nordlaks er et familieeid havbrukskonsern med aktivitet i 12 ulike kommuner i nordre Nordland og sørlige Troms og Finnmark. Nordlaks har egen aktivitet i store deler av verdikjeden for produksjon av laks. Fra stamfisk og settefisk i den ene enden, til salg og markedsføring av butikklare produkter i den andre.

All settefiskproduksjon i Nordlaks er organisert i selskapet Nordlaks Smolt AS. Selskapet produserer all den settefisken som Nordlaks selv har behov for, i tillegg til en liten produksjon som selges til andre oppdrettsselskaper.

Planens hovedmål er å tilrettelegge for økning i settefiskproduksjonen ved selskapets anlegg i Mørsvika. En økning av produksjonskapasiteten ved allerede eksisterende settefiskanlegg vil ha mange og store fordeler, også ut over den lokale næringsutviklingen med ringvirkninger som er beskrevet i denne planen. Reguleringsplanen legger til rette for at Nordlaks i Mørsvika kan ta i bruk ny ressurs- og energieffektiv resirkuleringsteknologi for å øke produksjonen av settefisk med utgangspunkt i en allerede utbygd vannressurs. Tiltaket bidrar i neste omgang til Nordlaks kan øke effektiviteten i, eller utnyttelsen av, eksisterende sjøbaserte lokaliteter. Ved å flytte mer av produksjonen opp på land, i form av større settefisk, vil omløpshastigheten på sjølokalitetene kunne økes. Evnen til å produsere større settefisk på land vil i tillegg bidra til at laksen får kortere oppholdstid i sjøbaserte anlegg. Dette kan igjen bidra til å styrke fiskevelferden og ytterligere redusere antall avlusingsoperasjoner i løpet av sjøfasen.

Tiltaket representerer i sum en mulighet for å øke og forbedre norsk matproduksjon basert på tilgjengelige eller allerede utnyttede ressurser. Tiltaket kan også bidra positivt til flere av selskapets utviklings- og forbedringsmål, som også er sammenfallende med flere politiske og forvaltningsmessige prioriterte forbedringsmuligheter i havbruksnæringen. Denne reguleringsplanen er en viktig del av løsningen.

1.2. Eierforhold



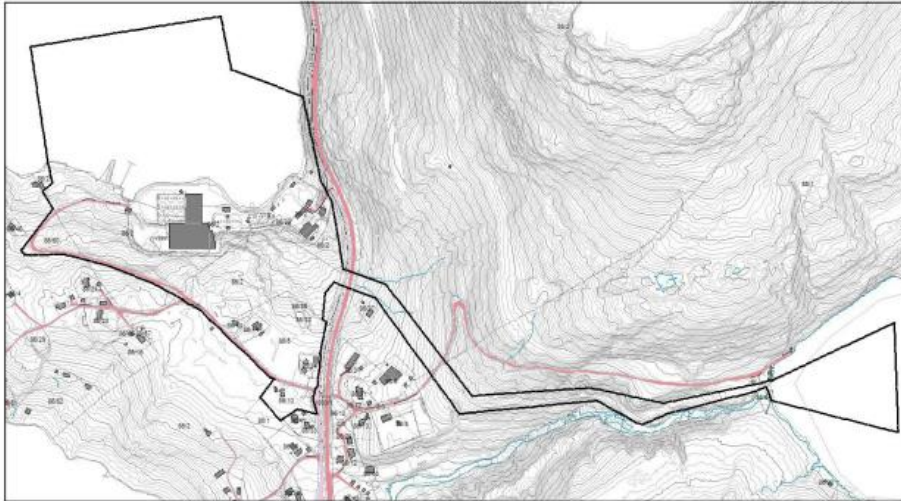
Per i dag har Nordlaks smolt festeavtale for festetomt 86/2/1, 2 og 3. På bakgrunn av vedtatt reguleringsplan vil man søke om fradeling av egen tomt fra eiendom 86/2.

1.3. Medvirkningsprosess

Kunngjøring av planoppstart i Saltenposten og på kommunens hjemmeside.

Varsel til offentlige instanser er sendt elektronisk, mens naboer og andre oppførte på lista fra Sørfold kommune har fått et brev.

Varsel om oppstart av detaljregulering for «Mørsvik smoltanlegg»



I medhold av plan- og bygningslovens §12-3 og 12-8, varsles oppstart av detaljregulering for «Mørsvik smoltanlegg» i Sørfold kommune.

Områder innenfor plangrensen reguleres til arealer for industriformål med tilhørende anlegg og installasjoner, havn, småbåthavn, boliger, område for rørtrase opp til Sildhopvatnet og området med demning med vanninntak.

Det er vurdert at tiltaket ikke faller under krav om konsekvensutredning i hht. forskrift om konsekvensutredning.

Utvidet planvarsel finnes på kommunens hjemmeside.

Innspill sendes til Asplan Viak AS,
Søndregata 34, 8450 Stokmarknes
eller på e-post til
dagmar.kristiansen@asplanviak.no
innen 17.1.2022.



Sørfold kommune har fattet vedtak (nr.80/21) om igangsetting av reguleringsarbeid.

Med hjemmel i godkjent delegasjonsinstruks fattes følgende vedtak: Med hjemmel i plan- og bygningsloven § 12-8 godkjenner Sørfold kommune at Nordlaks Smolt AS utarbeider et privat reguleringsplanforslag for industriområdet Mørsvik smoltanlegg som vist på vedlagt redegjørelse. Planforslaget skal være i tråd med plan- og bygningslovens bestemmelser. Det stilles krav til utarbeiding av risiko- og sårbarhetsanalyse, jf. pbl. kapittel 4. Kommunen stiller seg bak forslagstillers vurdering at planforslaget ikke er omfattet av forskrift om konsekvensvurdering. Hvis det mellom varsel om oppstart og utleggelse av planforslag til offentlig ettersyn fremkommer nye opplysninger eller skjer endringer i faktiske forhold som

medfører at planen kan få vesentlige virkninger for miljø eller samfunn, skal det i planforslaget gis en særskilt redegjørelse for planens virkninger, jf. Forskrift om konsekvensutredninger § 8.

1.4. Innspill

Innspill i sin helhet ligger vedlagt planforslaget.

1.4.1. IKS

Iris har ansvaret for innsamling av husholdningsavfall i Salten. IRIS jobber etter lokale, nasjonale og EU krav for at avfall som er definert som husholdningsavfall skal ha høy materialgjenvinningsgrad. Dette krever gode sorteringsløsninger for bruker både inne og ute.

Innspill gjelder for planlagt utleiebolig med gnr 86 bnr 10 i planområdet. Det er krav til å delta i den tvungne kommunale renovasjonsordningen jf Renovasjonsforskriften for Salten §4.

Avfallshåndtering skal løses innen planområdet. Dette skal vises i utomhusplanen. Valgt løsning og plassering skal løses i samråd med renovasjonsselskap og skal dokumenteres med godkjennelse fra renovasjonsselskapet ved søknad om rammetillatelse.

Trafikale forhold til renovasjonskjøretøyet:

- Snuhammer som ivaretar renovasjonsbilen jf Renovasjonsforskriften i Salten §§11 og 12 og jf TEK 17 og vedlegg Byggforsk 379.265 pkt 8, fig 82b. Størrelsen på snuhammer må fremkomme i utomhusplanen.
- Veien skal tåle et akseltrykk på tilsvarende vei i bruksklasse 10 (BK10).
- Største stigning skal ikke overstige 8%.

Rekkefølgebestemmelser:

Før rammetillatelse; Plan for avfallshenting skal være utarbeidet og godkjent av renovasjonsselskapet.

Før midlertidig brukstillatelse; Det skal ligge skriftlig godkjennelse fra Iris at avfallsløsning er etablert etter gjeldene utomhusplan/situasjonsplan som er godkjent av Iris før rammetillatelse.

Kommentar fra forslagstiller:

Innspill er ivaretatt i reguleringsbestemmelser.

Utvidelse av industriområdet endrer ikke på dagens renovasjon. Industriområdet er tilpasset vogntogkjøring. Det er rikelig med snuareal for renovasjonsbil.

Renovasjon for boliger vil skje ved den kommunale veien KV 3040.

1.4.2. Statsforvalteren i Nordland

Forurensing. Sedimentundersøkelser av sjøbunnen i tiltaksområdet viser at sjøbunnen ikke er forurenset her. Det forventes likevel spredning av partikler ved utfylling i sjø, og da både fra utfyllingsmassene og fra sedimentene det fylles ut over. Dette vil kunne føre til nedslamming av filtrerende organismer, samt at skarpe partikler fra sprengstein kan skade fiskens gjeller. Det er registrert et nasjonalt viktig gytefelt for torsk i hele Mørsvikbotn, herunder det aktuelle tiltaksområdet. I forbindelse med utfyllingstillatelsen ble det derfor stilt vilkår om avbøtende tiltak og tidspunkt for utfyllingen. I den grad planen går utover eller legger til rette for andre forhold enn det som er tatt stilling til og gitt tillatelse til, bør dette redegjøres særskilt for i planbeskrivelsen. Det bør videre gjøres rede for om endringene og utvidelsen vil medføre økt utslipp av næringsalter til fjorden, og hvordan prosessavløpsvannet er tenkt håndtert.

Kommentar fra forslagstiller:

Utfylling planlegges i henhold til utfyllingstillatelsen. Rensing av utslipp ivaretas i dagens konsesjon. Ved utvidelse av anlegget vil ny konsesjon sikre dette.

Friluftsliv og strandsoner. Det er registrert tre friluftslivsområder i eller i nærheten av planområdet. Vi legger til grunn at det viktige nærturterrenget og lekeområdet Kvalryggen- Simonskogen, jf. FK00000589, ikke blir berørt. I så fall hva gjelder areal på vestsiden av veien til industriområde. Det forventes også at friluftslivsområdet ved Notberget, jf. FK00000533, skjermes, selv om en mindre del av dette arealet ligger innenfor formålet småbåthavn S3. Når det gjelder område S3 bør dette utvikles i tråd med overordnede føringer. På denne måten vil allmenhetens interesser i strandsonen i større grad kunne ivaretas, samtidig som området på sikt kan utformes og gis en funksjon med tanke på skjerming mot industriområdet. Når det gjelder det registrerte friluftslivsområdet Hekseskogen, FK00000450, vil dets nordlige del bli berørt og sannsynligvis gå tapt. Dette nærturområdet er av lokal verdi, og benyttes blant annet til lek. Planen må redegjøre for virkningen av bortfall av friluftslivsareal og evt. forringelser inn i gjenstående areal. Vi registrerer av oppstartsvarselet at det vil bli foreslått å regulere deler av industriområde I2 i

bakkant av eksisterende næringsbygg til grøntstruktur for å kompensere for tapet av deler av friområde FR1. Også forholdet til sikring av evt. skjæringene i fjellet bør vies spesiell oppmerksomhet. I tilfeller der terrenget ikke kan gis forsvarlig helningsgrad, vil det måtte legges inn bestemmelser om sikring. Dette bør følges opp med tilhørende rekkefølgekrav. Vegetasjonsskjerm Det bør i planen sikres områder til vegetasjonsskjerm langs ytterkanten av industriformålet. Denne sonen bør være såpass bred at den fungerer som en buffersone mellom industriareal og tilgrensende arealbruk. Glissen skog i og rundt planområdet gjør at bredden på en slik sone normalt sett vil måtte være større enn i områder med tett skog.

Kommentar fra forslagstiller:

Innspill er ivaretatt. Planen sikrer et stort friluftareal sør for industriområdet. Nærmere vurderinger i kap. 5.3 i dette dokumentet.

Reguleringsbestemmelser - rekkefølgekrav:

Før brukstillatelse:

- *skal sikringstiltak (mot bl.a. fall fra skjæringskant) være etablert for BI1 og BI2.*

Samfunnssikkerhet og beredskap I henhold til pbl. § 4-3 skal det ved utarbeidelse av planer for utbygging gjennomføres risiko- og sårbarhetsanalyse. Analysen skal vise alle risiko- og sårbarhetsforhold som har betydning for om arealet er egnet til utbyggingsformål, og eventuelle endringer i slike forhold som følge av planlagt utbygging. Det ligger i dette at analysen har et todelt siktemål: Dels er formålet å avklare risiko- og sårbarhetsforhold som knytter seg til det aktuelle området som sådant, det vil si slik det ligger før den planlagte utbyggingen, og dels er formålet å avklare eventuelle endringer i risiko- og sårbarhetsforhold som følge av den planlagte utbyggingen. Klimatilpasning Statlig planretningslinje for klima- og energiplanlegging og klimatilpasning (SPR) gir føringer for kommunenes, fylkeskommunenes og statens arbeid med klimatilpasning. Det er utarbeidet en egen veileder for hvordan klimatilpasningsarbeidet kan gjennomføres. Her er det henvisninger til lovkrav og lenker til en rekke eksempler. Veilederen tar for seg klimatilpasning for både planstrategi, kommuneplanens samfunnsdel og arealdel, temaplan og reguleringsplaner. Veilederen viser også til hvilket ansvar ulike offentlige aktører har i klimatilpasningsarbeidet.

Kommentar fra forslagstiller:

Innspill er ivaretatt. ROS-analyse kap. 6.

1.4.3. Norges arktiske universitetsmuseum (UM),

Planforslaget vil legge til rette for videreutvikling av næringsvirksomhet i Mørsvik som er utbygd etter et reguleringsplanforslag fra 2008 som ikke ble sluttbehandlet. Vi kan ikke se at UM har mottatt planforslaget fra 2008 til vurdering. Tiltak i sjø omfatter utvidelse av utfylling i sjø på ca. 4500 m² i østlig del av industriområde. I tillegg planlegges demning med vanninntak i Silhopvatnet med rørtrase ned industriområdet. Utfyllingsområdet ble delvis dekt av marin arkeologisk befaring i forbindelse med regulering for E6 Megård-Mørsvikbotn i 2015 uten registrering av marine kulturminner. Det finnes ingen kjente marine kulturminner i gjeldende sjøarealet og vi vurderer muligheter for konflikt med eventuelle marine kulturminner som liten. Tiltak i Silhopvatnet er også veldig begrenset i omfang. Vi har derfor ingen merknader til planforslaget.

Vi minner tiltakshaver om at dersom en i forbindelse med tiltaket skulle komme over automatisk vernet kulturminner eller funn av kulturhistorisk betydning, skal arbeid stanses og UM varsles jfr. kulturminneloven § 8, 2. ledd.

Kommentar fra forslagstiller:

Innspill er ivaretatt i reguleringsbestemmelser.

1.4.4. Fiskeridirektoratet

Planområdet overlapper med en kartlagt låssettingsplass for sild, samt to kartlagte fiskeplasser for passive redskap hvor det fiskes etter torsk, sei og sild (figur 1). Det er også kartlagt fiskeplass for passive redskap etter torsk og sei som overlapper med planområdet.

Det er kartlagt gyte- og beiteområder for torsk og sei som overlapper med planområdet (figur 2). I vårt registreringsarbeid er et beiteområde å forstå som et område hvor det fangstes voksne fisk. Dette er definerte områder hvor tettheten er større enn i andre områder. Gyteområdene kartlagt av Fiskeridirektoratet er kartlagt gjennom intervjuer med fiskere og definert som områder der fiskere erfarer at det opptrer gytemoden fisk. Havforskningsinstituttet (HI) har kartlagt gytefelt gjennom «Nasjonalt program for kartlegging av marine naturtyper», gjennomført i 2012-2014. Denne kartleggingen av HI har i stor grad verifisert kartleggingen gjort av Fiskeridirektoratet i samarbeid med lokale fiskere. Ved å gjennomføre eggtrekk og ved bruk av strømmodeller har HI kartlagt et nasjonalt viktig gytefelt for kysttorsk i Mørsvikbotn.

Fiskeridirektoratet region Nordland viser til vår uttalelse av 22.07.2020 til søknad om utfylling i sjø og minner om at alle tiltak i sjø må gjennomføres utenfor gyteperioden for torsk og sei (januar-april) for å ivareta det nasjonalt viktige gytefeltet.

Kommentar fra forslagstiller:

Innspill er ivaretatt i reguleringsbestemmelser. Ved utbygging av sjete først og utfylling av resterende arealer innenfor sjete etterpå, vil tidsbegrensning og fare for forurensning forminskes.

1.4.5. NVE

Det omsøkte planområdet ligger under marin grense. En liten del av planområdet øst for E6 (nedgravd rørgate), er innenfor aktsomhetsområde for snøskred og steinsprang. Planområdet inkluderer også dam Sildhopvatnet, nedgravd rørgate og tilhørende kraftverk som utnytter fallet fra Sildhopvatnet til Mørsvik. Det foreligger konsesjon for vannuttaksanlegg og kraftanlegg.

Kvikkleire. Hele planområdet ligger under marin grense, og det er i planinitiativet planer om utfylling i sjø. Det må derfor gjøres vurderinger knyttet til grunnforhold og risiko for områdeskred fra kvikkleire. På siste plannivå skal skredfaren være avklart, og det skal fremgå hvordan tilstrekkelig sikkerhet iht. pbl. § 28-1 og TEK17 § 7-3 skal oppnås, evt. ved hjelp av risikoreduserende tiltak. For vurdering av skredfare og stabilitet, henvises til NVEs veileder 1/2019 Sikkerhet mot kvikkleireskred.

Før oppstart og prosjektering av evt. tiltak i sjø, vil det også være behov for ytterligere dokumentasjon av stabilitet/grunnforhold i sjø. I kap. 9 i planinitiativet er det gjort en foreløpig ROS-analyse. Det refereres til at det i forbindelse med tidligere utvidelse av området i sjø er gjennomført grunnundersøkelser og geoteknisk prosjektering ved utfylling i sjø. Det ble ikke funnet kvikkleire i området. Dette må dokumenteres i det videre planarbeidet for at planen skal tilfredsstillе sikkerhetskravene i pbl. § 28-1 og TEK17 § 7-3 (fare for skred).

Kommentar fra forslagstiller: Statsforvalteren har innvilget tillatelse til utfylling i sjø. Sjøkartlegging av havbunn er gjennomført. Datarapport fra grunnundersøkelse er vedlagt. Geoteknisk prosjektering av fylling er gjennomført.

Skred i bratt terreng. Det er i planinitiativet foreslått at nedgravd rørgate og et mindre område ved dammen i Sildhopvatnet skal inngå i det foreslåtte planområdet. En liten del av den nedgravde rørgaten faller innenfor aktsomhetsområde for snøskred og

steinsprang. NVE mener at det ikke er behov for noen ytterligere vurdering knyttet til skred i bratt terreng i dette området.

Den nedgravde rørgaten omfatter tiltak under bakken og vil ikke påvirke arealformål i reguleringsplanen/kommuneplanens arealdel. Det vil i det videre planarbeidet være naturlig at området som representerer den nedgravde rørgaten tas inn som en hensynssone med tilhørende bestemmelser i det videre arbeidet med reguleringsplanen.

Kommentar fra forslagstiller:

Innspill er ivaretatt. Sikringssone H190_1 og H190_2.

Vassdrag. I formålsbeskrivelsen av planen er det oppgitt at videre utvikling av næringsvirksomheten i Mørsvik skal skje med vannet fra Sildhopvassdraget som basisressurs. Planområdet inkluderer dam Sildhopvatnet, rørgate og tilhørende kraftanlegg. Det er i planinitiativet anført at reguleringsplanen ikke berører tillatelser gitt etter energi-, vassdrags- og vassdragsreguleringsloven. Det fremgår ikke tydelig av planinitiativet om utvidelsen av eksisterende anlegg og ny ledningstrase (flytting av rørgate?) har konsekvenser for gitte konsesjoner knyttet til vannuttak og energianlegg og de generelle bestemmelsene i vannressursloven.

Kommentar fra forslagstiller:

Planlagt utvidelse av industri har ikke konsekvenser for gitte konsesjoner knyttet til vannuttak og energianlegg og de generelle bestemmelsene i vannressursloven

Eventuelt endring av dagens konsesjon i størrelse på vannuttak vil løses med søknad om endring av konsesjon. Flytting av ledningstrase gjelder kun innenfor industriområdet. Inntak av vann vil forbli uendret.

1.4.6. Per Reffhaug 86/21

Området 86/5 var opprinnelig tiltenkt boligformål = boligtomter. Er dette nå helt frafalt eller? Hvis det er frafalt; er det etter din oppfatning tenkt på nytt område for boligbygging i Sildhopen? Jeg spør ikke fordi køen av eventuelle boligbyggere er lang, men vi vet aldri. Kanskje kommer det noen som vil bygge. Hva har vi da å tilby? Vi står foran store utbyggingsplaner i området. E6, Datasenter i Kobbvatnet, utvinning av kvarts i fjellet, utbyggingen av Smolten Mørsvik og annet. Det kan hende at boliger blir etterspurt. Vi har

nettopp vedtatt i kommunestyret at det skal bygges to boliger nært Eldreboligen i Sildhopen.

Kommentar fra forslagstiller:

Innspill er diskutert med Sørfold kommune. Det skal ikke avsettes flere tomter for boliger innenfor planområdet enn de som allerede bebygd/fradelt.

1.4.7. Statens vegvesen

Oppstartsvarelet og referatet til oppstartsmøte viser at våre interesser er ivaretatt. Vi minner om at det i støyberegningene må tas hensyn til flere støykilder, herunder vegtrafikk (inkl. prognose for fremtidig veitrafikk etter ferdigstilling av E6), samt industrivirksomhet og evt. konsekvenser for boliger i og utenfor planområdet.

I møte mellom Asplan Viak, Nordlaks og Statens vegvesen den 10.01.2022 ble det gjort en del avklaringer som er dokumentert i referat. Referatet ettersendes av Statens vegvesen så snart den er godkjent av alle parter.

Vi forutsetter en videre dialog om utforming av reguleringsplanene i området. Statens vegvesen bidrar gjerne med trafikkdata, ulykkedata eller lignende dersom dere ønsker det i planprosessen. Vi viser også til vår kartbaserte innsynsløsning vegkart.no som gir innsyn i data fra NVDB. Statens vegvesen har ingen flere innspill så langt og ser frem til å motta en mer detaljert reguleringsplan for videre behandling. Vi gjør oppmerksom på at det kan komme andre merknader i den videre prosess.

Kommentar fra forslagstiller:

Utvidelse av smoltanlegg fører ikke til økning av støynivå.

Når det gjelder boliger innenfor planområdet, er det kun planer om å gi mulighet til utvidelse av eksisterende, samt oppføring av 2 nye fritidsboliger. Fremtidig E6 vil bli flyttet ca. 200 meter østover, så vei støynivå vil bli lavere enn det er i dag. Den kommunale veien Kv3040 er en vei som forsyner kun noen få eiendommer og trafikk fra/til smoltanlegg PV3040 er liten. Antatt ÅDT er under 50. Antatt andel tung trafikk er 1 bil per dag, dette inkludert planlagt utvidelse av anlegget.

1.4.8. Råd for personer med nedsatt funksjonsevne

Saksprotokoll i Råd for personer med nedsatt funksjonsevne - 17.01.2022

Behandling: Det fremkom ingen merknader til saken.

1.4.9. Nordland fylkes fiskarlag.

Sjøarealet som inngår i planområdet, er kartlagt som nasjonalt viktig gytefelt for kysttorsk av Havforskningsinstituttet. I tillegg til dette har Fiskeridirektoratet gjennom intervju av fiskere kartlagt gyteområde for torsk og sei, oppvekst- og beiteområde for torsk og sei, samt fiskeplass for passive redskaper for torsk og sei. I tillegg er det kartlagt fiskeplass for aktive redskaper for sild, samt låssettingsplass for sild innenfor planområdet.

Hverken gytefelt eller andre kartlagte fiskeriinteresser er nevnt under 8.3 Naturmangfold i saksdokumentene.

Det er svært viktig at det ved utfylling i sjø tas hensyn til fiskeriinteressene. Utfyllingen bør skje utenom gyteperioden for torsk og sei, som er mellom januar og mai. I tillegg bør spredning av fine partikler og plast unngås så langt det lar seg gjøre for at området funksjon som beite- og oppvekstområde ivaretas.

Kommentar fra forslagstiller:

Statsforvalteren har innvilget tillatelse til utfylling i sjø. Det er stilt krav om avbøtende tiltak i forbindelse med utfylling. Disse er ivaretatt i bestemmelser.

Utfyllingstillatelse er vedlagt planen.

1.4.10. Nordland fylkeskommune NFK

Forholdet til regionale interesser

Gjeldende Fylkesplan for Nordland 2013-2025, kapittel 8. Arealpolitikk i Nordland, inneholder mål for arealpolitikken i perioden. Det bes om at det tas hensyn til disse i planarbeidet og vises spesielt til avsnittene 8.3 om Naturressurser, kulturminner og landskap bokstavene a) og c), 8.5 om Kystsonen bokstavene c), f) og n), og 8.6 om Klima og klimatilpasning bokstavene c) og e).

Friluftsliv

Nordland fylkeskommune har i samarbeid med friluftsråd gjennomført kartlegging av friluftsområder i Nordland som er tilgjengelig som kartlag og faktaark i Nordlandsatlas. Vi er tilfredse med at dette kunnskapsgrunnlaget er kjent og benyttet i forberedelsene til

planarbeidet, som det går fram av planinitiativet. Ut fra de tilsendte dokumentene kan ikke fylkeskommunen se at regionale interesser i form av friluftsområder som er registrert som viktige eller svært viktige i denne kartleggingen, blir vesentlig berørt av planarbeidet. Dette under forutsetning av at vanntilførsel fra Sildhopvatnet skjer under bakken. Fylkeskommunen vil påpeke at friluftsområdet med navn Hekseskogen (FK00000450) er registrert brukt bla. som lekeområde. Selv om området ifølge grendelaget, for tiden ikke er i bruk av lokalbefolkningen, bør områdets kvaliteter ivaretas med tanke på mulig framtidig behov og hensynet til barn og unge, uavhengig av dagens situasjon. Det står i oppstartsvarelet at planarbeidet også skal tilrettelegge for utleieboliger. Friluftsområdet kan derfor igjen bli aktuelt som nærturområde når disse eventuelt oppføres. Det vises særlig til følgende arealpolitiske retningslinje: Nr. 8.3 Naturressurser, kulturminner og landskap c) *Viktige friluftslivsområder, lokalt og regionalt, skal sikres som ressurs og grunnlag for å ivareta de unike mulighetene Nordland har som aktivitets og opplevelsesarena.*

Kommentar fra forslagstiller:

Bruk av friluftsområder i Sildhopen er diskutert i et felles møte med Sørfold kommune. Hensviser til kap. 5.3 i dette dokumentet.

Kulturminner

Planene er ikke i konflikt med kjente, automatisk fredete kulturminner som fylkeskommunen er delegert forvaltningsansvar for. Mange fornminner er imidlertid ennå ikke registrert. Nordland fylkeskommune ber derfor om at det tas inn et punkt i planbestemmelsene hvor det vises til tiltakshavers aktsomhets- og meldeplikt dersom det skulle bli gjort uforutsette funn under markarbeidet, jf. kulturminneloven § 8 andre ledd.

Kommentar fra forslagstiller:

Hensyntatt i reguleringsbestemmelser.

Vannforvaltning

Vannforskriften § 12 kan komme i bruk når det fattes enkeltvedtak om ny aktivitet eller nye inngrep i en vannforekomst. I reguleringsplansaker er det kommunen som sektormyndighet ifølge plan- og 3 bygningsloven, som er ansvarlig for en slik vurdering. Veiledning til helhetlig vannforvaltning finnes i tilknytning til vannregion Nordland og Jan Mayen, på Vannportalens regionale side (<https://www.vannportalen.no/vannregioner/nordland/>).

På vannportalen finnes også veiledning til bruk av vannforskriftens § 12 (<https://www.vannportalen.no/veiledere/veileder-2021-veileder-til-vannforskriften--12/>)

Informasjon om miljømål, risiko- og påvirkningsanalyse for aktuelle vannforekomster finnes på Vann-nett (<https://vann-nett.no/portal/>).

Det legges til rette for utfylling av et område i sjøen. Fylkeskommunen minner om at det må søkes om godkjenning fra Statsforvalteren i Nordland for utfyllingen.

Kommentar fra forslagstiller:

Statsforvalteren har innvilget tillatelse til utfylling i sjø. Tillatelse er vedlagt.

Inntak av drikkevann er ivaretatt i konsesjon.

Fiskeri

Det går fram av Fiskeridirektoratets kart over kystnære fiskeridata at det innenfor planområdet i sjø er registrert fiskeplasser for både aktive og passive redskaper, gyteområder, samt oppvekst- og beiteområder. Fylkeskommunen ber om at også disse interessene ivaretas i planforslaget.

Klimahensyn

Med forventede klimaendringer vil havnivået stige, og det er forventet økt flomfare. Det bør derfor tas hensyn til klimaendringer i plan, for å bygge et mer hardført samfunn. Alle inngrep i natur og bygging fører til økte klimagassutslipp. Et prosjekt på denne størrelsen bør derfor søkes å føre til minst mulig klimagassutslipp, både ved utbygging og i næringsbyggenes levetid.

For å ivareta samfunnssikkerhet bør det innarbeides et punkt i bestemmelsene om områdestabilitet /grunnforhold angående eventuell utfylling i sjø.

Det vises til følgende arealpolitiske retningslinjer: Kap. 8.6. Klima og klimatilpasning c) Kommunene skal i nødvendig grad kartlegge og innarbeide potensielle faresoner (flo, flom og skred), som følge av klimaendringer i planleggingen. Det er viktig at det angis bestemmelser som tilpasser arealbruken til konsekvensene av et endret klima.

e) Energibruk og tilrettelegging for nye miljøvennlige energiløsninger, skal være et gjennomgående perspektiv i kommuneplaner og planer som legger til rette for utbygging.

Kommentar fra forslagstiller:

Etablert bedrift bruker allerede ventilasjon med gjenvinning, gjenvinning av varmen fra avløpsvannet og biodiesel.

Smolten Mørsvik får mye av sitt strømbehov dekket fra eget kraftanlegg. Sildhopen kraftverk er et vannkraftverk som utnytter et fall på 73 meter fra Sildhopvatnet. Installert 2 turbiner. Effekt er 500 kW fra en peltonturbin. Årsproduksjon er 3,5 GWh. Ingen planer om utvidelse. Det ligger større potensial i utnyttelse av Sildhopvatnet, men til det trenges det tillatelse fra NVE.

<http://www.nord-salten.no/no/nyheter/naring/apningsfest-og-kraftkonsesjon.8381>

Konsekvensutredning

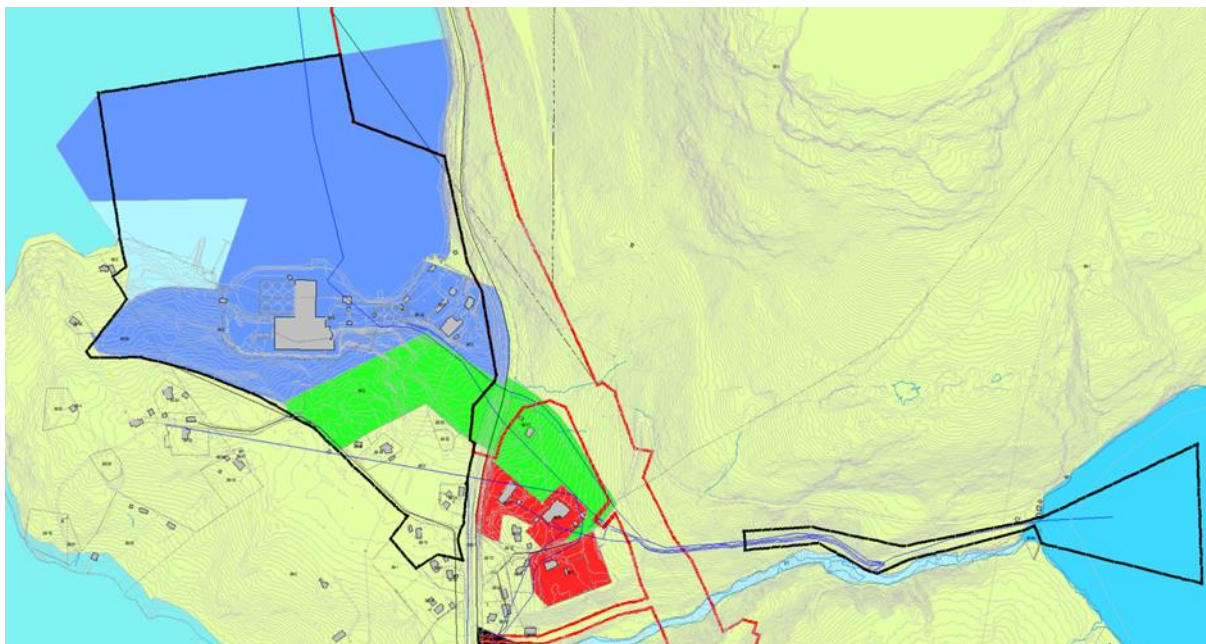
Tiltakshaver har gjort en vurdering av at planen ikke er utredningspliktig etter forskriften §§ 6 og 8, med henvisning til at planen (i hovedsak) er i tråd med kommuneplanens arealdel. Det er imidlertid kommunen som planmyndighet som har ansvar for å sikre at virkninger av planforslaget er tilstrekkelig opplyst. Dette betyr også at det er kommunens ansvar å gjøre den endelige vurdering av om planarbeidet utløser krav om konsekvensutredning (KU). Det går fram av oppstartsmøterefateret at kommunen er enig i at planforslaget ikke utløser KU, men det savnes en konkret begrunnelse for kommunens standpunkt. Fylkeskommunen ber om at kommunens vurdering av og begrunnelse for hvorvidt planen og tiltaket omfattes av KU-forskriften eller ikke, kommer klart fram når saken sendes på høring.

Kommentar fra forslagstiller:

Innspillet er diskutert med kommunen. Begrunnelse for kommunens standpunkt kommer frem i saksfremlegget til 1. gangs behandling.

2. Planstatus og rammebetingelser

2.1. Kommuneplanens arealdel sjø og land, plan ID 2010001.

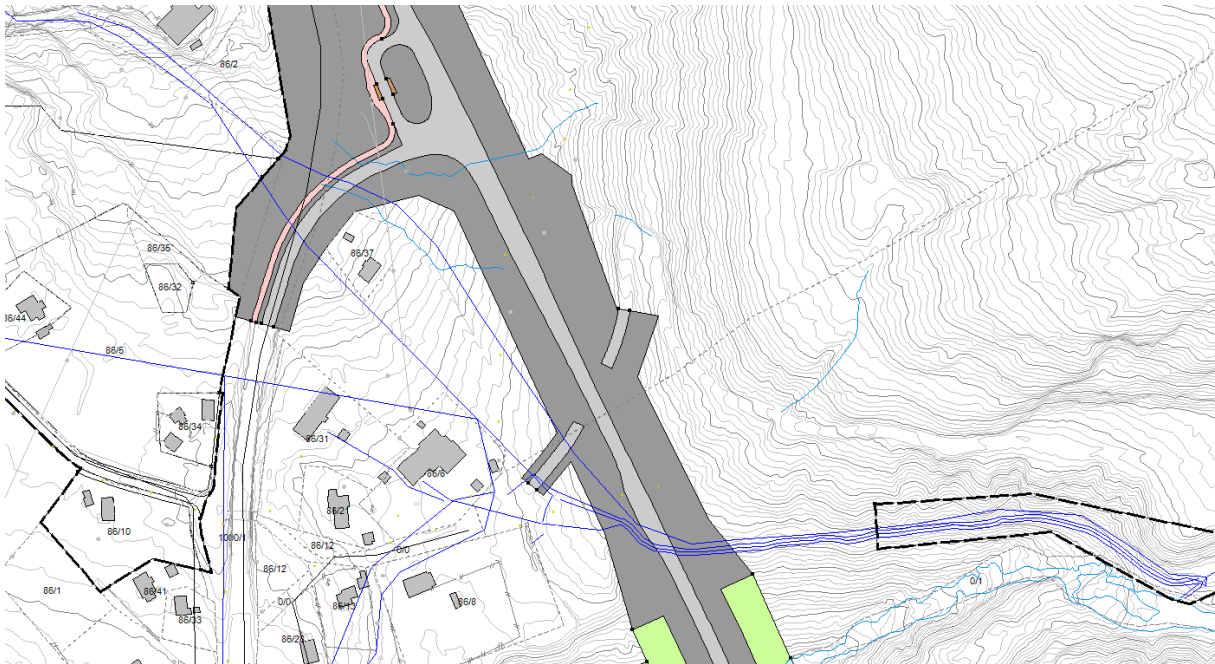


Den største andel av området er i KP-arealdelen regulert til nåværende industri. Området i NV er regulert til fremtidig småbåthavn. Friområdet er avmerket med grønn farge. Resterende arealer er avsatt til LNF med spredt boligbebyggelse.

Planområdet i øst skal ivareta dagens situasjon med vanninntak i Sildhopvatnet og rørtrase under bakken. Området reguleres med sikringssone og formål fra overordnet plan videreføres.

2.2. Detaljreguleringsplan E6 Megården-Mørsvikbotn plan ID 2015002.

Planforslaget vil grense mot detaljreguleringsplan for omregulering av E6. Statens vegvesen skal starte ny reguleringsprosess for E6 og grensesnitt for denne nye reguleringsplanen er bestemt slik det fremgår på bildet under.



Den nye reguleringsplanen for E6 blir mest sannsynlig utarbeidet i løpet av 2023 og skal ivareta eksisterende ledningssystem.

2.3. Regionale føringer

Fylkesplan for Nordland 2013 - 2025. Næringsutvikling, Klima og klimatilpasning

Saltenstrategier 2020 - 2024. Bærekraftig nærings- og samfunnsutvikling. Øke kompetansen, verdiskaping og sysselsetting i et framtidsrettet næringsliv.

2.4. Rammer og premisser for planarbeid

Aktuelt lowerk:

- Plan- og bygningsloven
- Naturmangfoldloven
- Kulturminneloven
- Vannforskriften

2.5. KU-vurdering

Tiltaket omfattes ikke av vedlegg I jf §6. «Planer og tiltak som alltid skal konsekvensutredes og ha planprogram eller melding»

Tiltaket er i overordnet plan avsatt til industriformål. Planlagt utbygging som planen skal tilrettelegge for skal være under 15 000 m².

Tiltaket faller heller ikke inn under §§ 7, 8 og 10; «Planer og tiltak etter andre lover som alltid skal konsekvensutredes, men ikke ha melding» eller «planer og tiltak som skal konsekvensutredes hvis de kan få vesentlige virkninger for miljø eller samfunn»

Arealutvidelse er en naturlig utvidelse av dagens drift og vil i fremtiden bli benyttet til samme formål som resterende arealer. Utvidelse vil ikke i vesentlig grad berøre andre sine interesser, er ikke i konflikt med kjente kulturminner, og er ikke i konflikt med sårbar natur.

Dagens industriområde har allerede etablert havn. Det er kun planer om utvidelse av dagens kai.

2.6. Tillatelse til utfylling i sjø

«Statsforvalteren tillater utfylling i sjø i forbindelse med at tiltakshaver Nordlaks Smolt AS ønsker å utvide landarealet ved bedriftens anlegg. På bakgrunn av vilkårene som er satt i tillatelsen mener Statsforvalteren at tiltaket ikke vil medføre vesentlig økt forurensning eller redusere den biologiske og økologiske funksjonen i området.»

Tillatelsen er gyldig fram til 09.04.2023.»

Sammen med søknad om utfylling i sjø, ble levert disse dokumentene:

- miljøteknisk sedimentundersøkelse - vedlegg 1
- grunnundersøkelser datarapport - vedlegg 2
- geoteknisk vurdering av mellomlagring på land og utfylling i sjø - vedlegg 3

Det er ikke påvist miljøgifter i sedimentene.

Der ikke påvist kvikkleirene i utfyllingsområdet.

Sjøbunn er kartlagt i og ved utfyllingsområdet.

3. Beskrivelse av planområde

3.1. Beliggenhet i kommune

Sørfold kommune har i underkant av 2000 innbyggere. Næringslivet er knyttet til kraft, industri, mineralbransjen og havbruk.

Sildhopen er et lite sted ved Mørsvikbotn (avmerket på bildet under med rød sirkel), nord i Sørfold kommune.



3.2. Planavgrensning



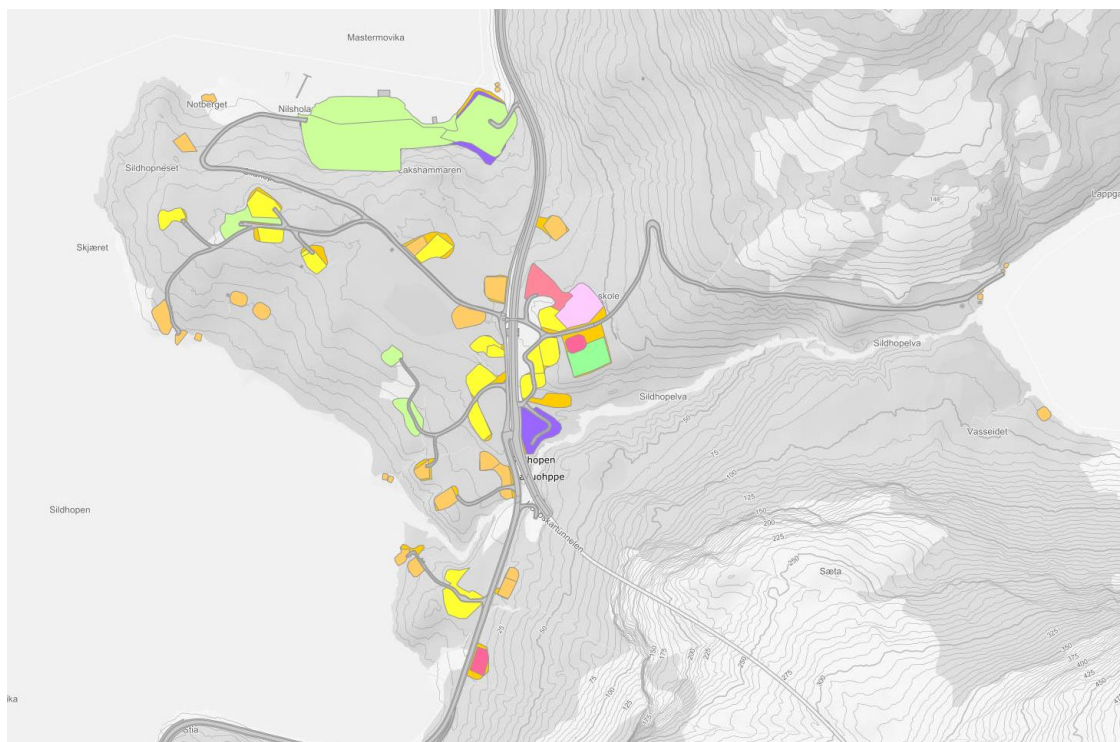
Planavgrensning følger langs dagens E6 plangrensen til detaljreguleringsplanen «E6 Megården-Mørsvikbotn», plan ID 2015002. Til ønske fra kommunen regulerer man inn også boliger i sørlig del av planen. Planavgrensningen følger eiendomsgrenser til kommunal vei Kv.3040, privat vei Pv.3040 og området avsatt til småbåthavn samt havneområdet i sjø.

Planavgrensningen ivaretar områder for dagens og fremtidig industri og ledningstrase fra Sildhopvatnet og frem til smoltanlegget.

Pga. påstartet reguleringsplanprosessen for ny E6 trase er planområdet inndelt i 2 områder. Dette som resultat av møte med Statens vegvesen den 10.1.2022 og seinere korrespondanse. Der hvor rørtrase for vannforsyning fra Sildhopvatnet til smoltanlegget krysser nytt planområde for E6 ble opprinnelig varslet planområdet tatt ut. Statens vegvesen vil ivareta ledningstrase i forbindelse med nytt reguleringsplanarbeid for E6.

3.3. Dagens arealbruk og tilstøtende arealbruk

Området som ønskes å regulere er i grove trekk allerede inndelt til arealer for industri, småbåthavn, boligbebyggelse og grønne områder. Vannledningen som forsyner smoltanlegget med vann fra Sildhopvatnet ble etablert i 2011.



Oversiktskart over Sildhopen <https://kart.ssb.no/>

Arealbruk flate

- Beredskapstjenester
- Boligbebyggelse
- Fritidsbebyggelse
- Grønne områder
- Helse- og sosialinstitusjoner
- Idretts- og sportsområder
- Kultur og religiøse aktiviteter
- Bebygd område for landbruk og fiske
- Næring, offentlig og privat tjenesteyting
- Teknisk infrastruktur
- Transport og telekommunikasjon
- Uklassifisert bebyggelse og anlegg
- Undervisning og barnehage

Sildhopen består av spredt bebyggelse med blanding av bolig og fritidshus.

Tidligere Mørsvik skole og barnehage ble lagt ned (høst 2015). Skoleelever og barnehagebarna samles på Leirfjorden skole. Mørsvik skolen brukes til ungdomsklubb. Mørsvikbotn kapell fra 1955 ligger i nærheten av skolebygget.

Tidligere campingplass er nedlagt.

3.3.1. Industriområdet

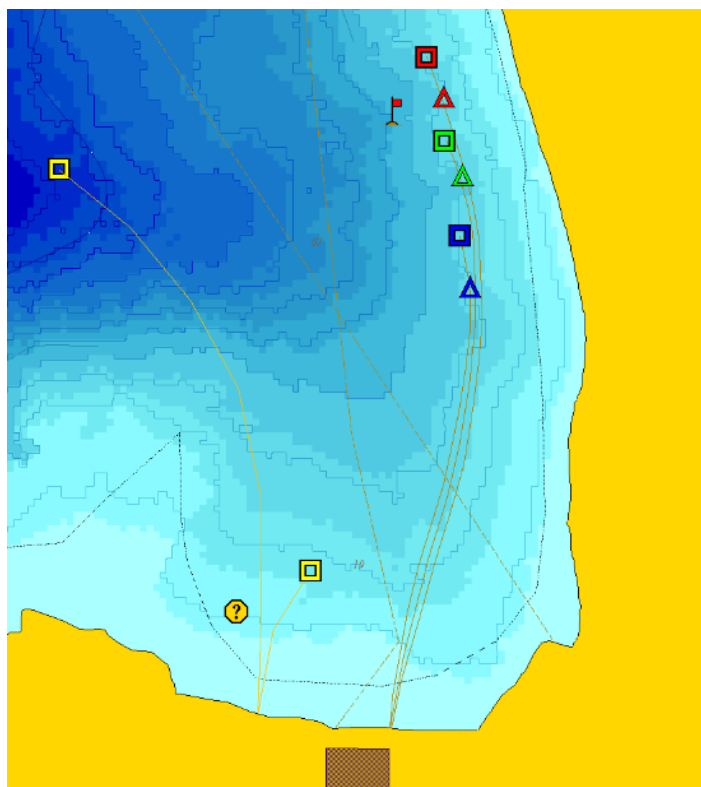
Industriområdet ble etablert på 80-tallet og ble kraftig utvidet/modernisert i 2011. Konesjon er gitt i 2008 og utslippstillatelse i 2009. Utslippstillatelsen av 4.5.2009

håndterer både utslipp til vann, luft, støy, avfall og slam. Tillatelsen stiller krav til både intern og ekstern kontroll.

NVE har gitt (14.5.2013) ny konsesjon til vannuttak og regulering i Sildhopvatnet. Det kreves ingen nye tekniske inngrep i vassdraget, det er ikke satt krav til minstevannføring. Vannuttaket er avgrenset til maksimalt 1,5m³/s og skal ikke overstige 1,0m³/s i gjennomsnittlig uttak over året.

Industriområdet er i dag bebygget med smoltanlegg, administrasjonsbygg og tilhørende industribygg.

Inntaksledninger for sjøvann er utenfor landanlegget.



Utslipp og inntak av sjøvann

Avløp sendes ut i Mørsvikfjorden gjennom 3 avløpsledninger plassert på 3 forskjellige dybder mellom 30 og 60 meter og med innbyrdes avstand på 100 meter.

Rensing av prosessvann fra produksjon løses med først primærrensing (trommelfiltre) og deretter sekundærrensing (båndfilter). Partiklene/slammet overføres til tank og fraktes i dag til biogassanlegg. Krav om rensing ivaretatt i konsesjon.

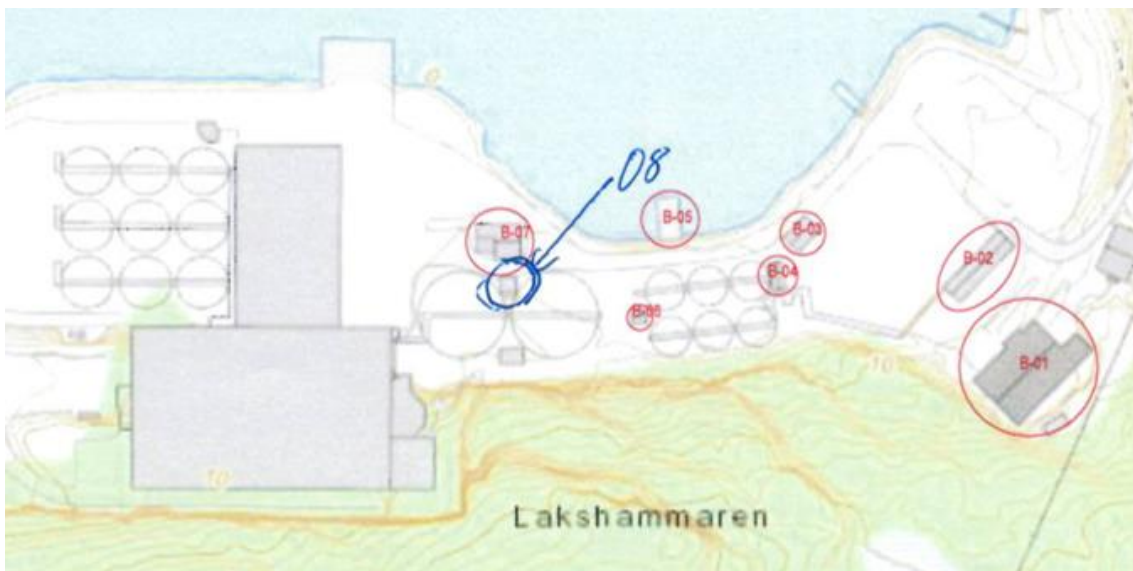
Det er stilt krav til årlige registreringer av oksygenivåene i dypområdet i Mørsvikbotn. Målingene skal utføres i august måned og rapporteres Statsforvalteren innen 31.12. hvert år.

Smolten Mørsvik får mye av sitt strømbehov dekket fra eget kraftanlegg. Sildhopen kraftverk er et vannkraftverk som utnytter et fall på 73 meter fra Sildhopvatnet. Installert 2 turbiner. Effekt er 500 kW fra en peltonturbin. Årsproduksjon er 3,5 GWh. Ingen planer om utvidelse. Det ligger større potensial i utnyttelse av Sildhopvatnet, men til det trenges det tillatelse fra NVE.

Oppdrettsanlegget bruker biodiesel til deler av oppvarmingen, samt gjenvinner varme fra ventilasjonsanlegget og avløpsvann.

Det planlegges utvidelse av dagens kai. Uttransportering av smolt skjer med brønnbåter.

Det er gitt rivningstillatelse til 8 bygg/anlegg.

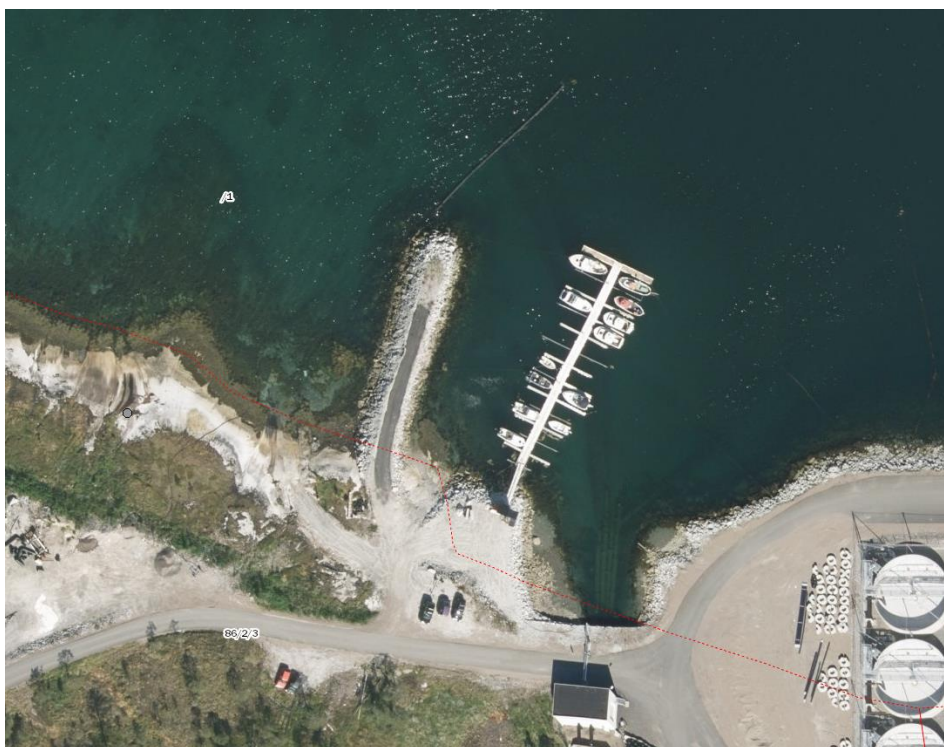


Riveplan bygg 2020

3.3.2. Småbåthavn.

Etablert småbåthavn eies av Mørsvikbotn båtforening.

Småbåtanlegg består av molo med bølgebryter og 1 flytebrygge for 26 båtplasser. Båttutsett er også etablert. Det er avsatt område til parkering av biler.

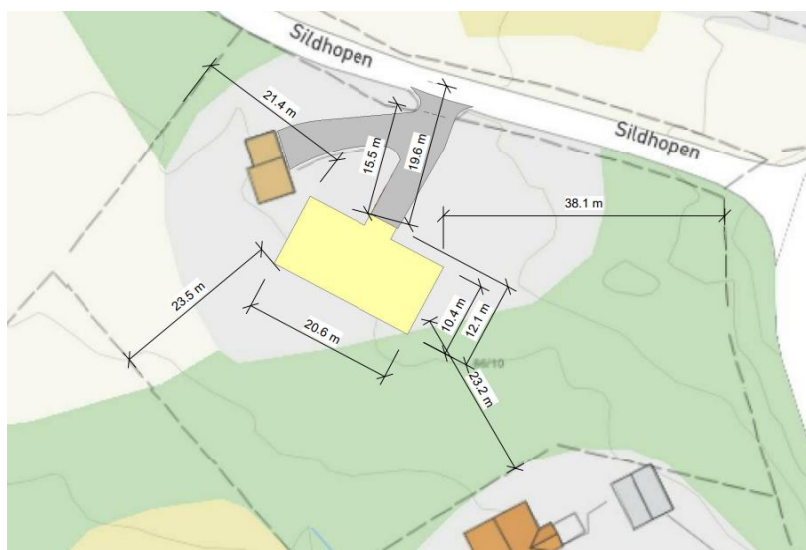


Småbåthavn

3.3.3. Boligbebyggelse

Eksisterende bebyggelse på eiendommene 86/40,86/44 og 86/34.

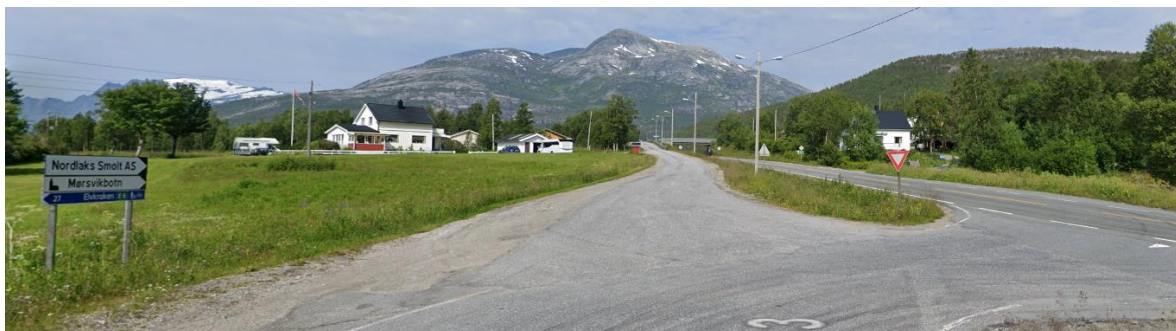
Eiendom 86/10: Gammel bolig er revet og en ny utleiebolig med 2 leiligheter og 6 hybler er under oppføring (igangsettingstillatelse ble gitt 14.12.2021)



Plassering utleiebolig

3.4. Trafikkforhold.

Veisystem er ferdig utbygd. Krysset E6/Kv3040 er dimensjonert for vogntog med kjøremåte A.



Dagens avkjørsel fra E6 via kommunal vei Kv3040. (og videre via privat vei Pv3040-ikke på bildet)

Det er ikke registrerte trafikkulykker innenfor planområdet

3.5. Landskap

Området inngår i det større sammenhengende arealområdet «Mørsvikbotn», som er registrert som landskap med middels verdi (kilde: nordlandsatlas).

Området er definert som et kystslettelandskap uten tindelandskapspreg, uten brepreg med lite myrpreg og moderat jordbrukspreg.

Det er relativ omfattende bebyggelse og infrastruktur i området.



Bildet viser dagens situasjon - smoltanlegg. Det er høy fjellskjæring i bakkant av fabrikk, deler av området er utbygd på utfylling i sjø.

3.8. Naturmangfold

Det er ikke gjennomført fysisk kartlegging av naturmangfold. Informasjon er hentet fra kjente databaser og av observasjon ved befarings.

Området består av grunnlend mark, bevest stort sett med lauvskog med lav bonitet.

3.8.1. Arter

Det er registrert en forekomst av den nær truede fiskemåken (*Iarus canus*) i Mårsundet utenfor planområdet. Det er ikke registrert rødlistede arter i planområdet (kilde: artskart).

Arter av særlig stor forvaltningsinteresse: Strandkjeks og snipestarr er registrert i 2007 i området vest for småbåthavn.

3.8.2. Prioriterte naturtyper

Det er ingen prioriterte naturtyper i planområdet. Et stykke vest for planområdet er det registrert skjellsand med stor verdi (kilde: naturbase).

3.8.3. Jordbruk



Oversikt over innmarksbeite og fulldyrket jord innenfor området avsatt i KP-arealdelen til spredt boligbebyggelse.

3.8.4. Gyteområder Mørsvikbotn

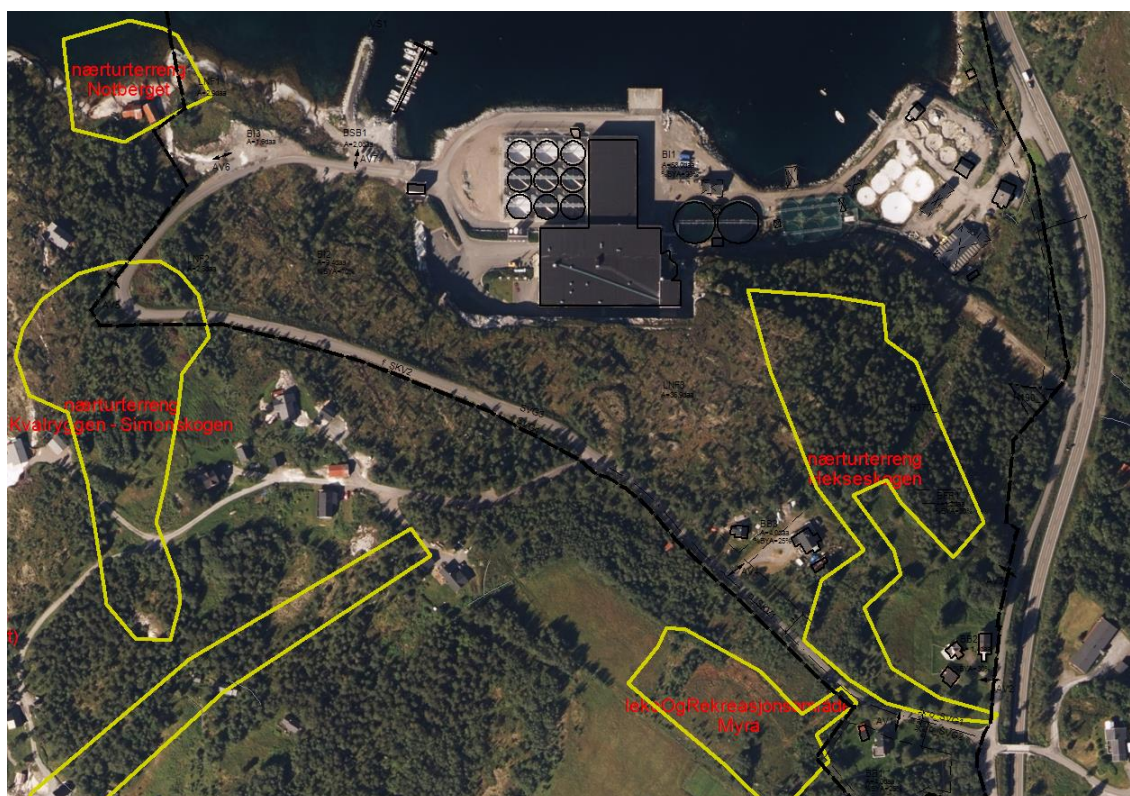
- Torsk: januar-april
- Sei: februar-april

3.9. Friluftsliv



Kartlagte friluftsområder (år 2011) i området (kilde: nordlandsatlas).

Felles for alle 3 områder er at disse er nærturterreng og brukes av beboere i nærheten. Disse områdene besøkes ikke av folk utenfor lokalområdet.



- a) Områdenavn «Notberget». Registrert friluftsområde med liten bruksfrekvens. Grilling, bading, klatre på bergan, fiske. Fjære, berg, naust.

- b) Områdenavn «Kvalryggen - Simonskogen». Viktig friluftsområde med middels brukerfrekvens. Områdebeskrivelse - lek, bygge hytter, sage ved, brukes både på barmark og snø. Skogområde med liten høyde.
- c) Områdenavn «Hekseskogen». Nærturterreng med noe brukerfrekvens. Området med noe skog brukes til lek og bærplukking.

3.10. Grunnforhold



Bildet fra ca. 2009 viser nedsprenget og utfylling av industritomta. Man forventer samme grunnforhold på land. Grunnforhold i havet er avklart med grunnundersøkelser.

3.11. Vannkraftanlegg

Vannkraftanlegg er i drift siden 2001. Ny konsesjon gitt i 2009. Endring i vannuttaket 2013.



Dagens rørrase

4. Beskrivelse av planforslaget

4.1. Industriområdet BI1

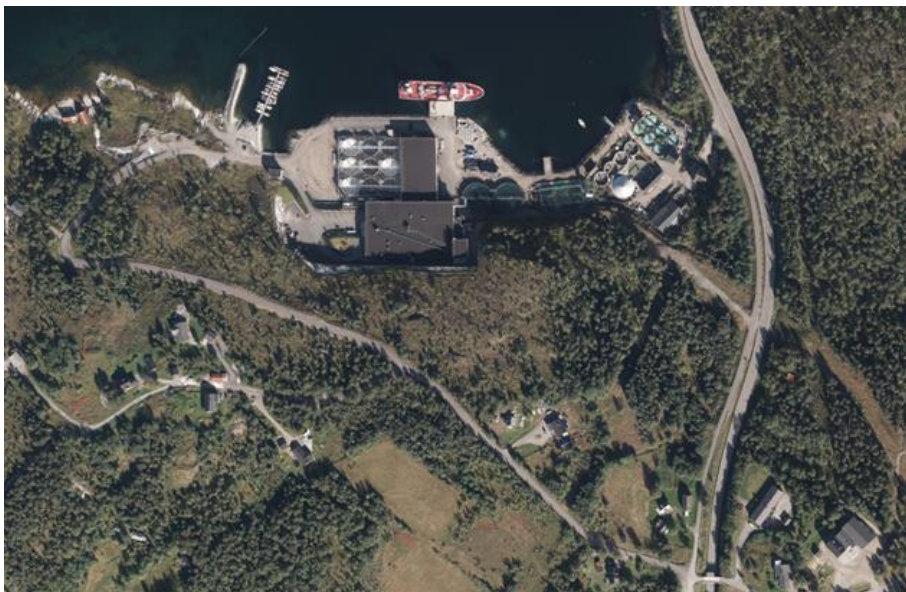
Utvikling av industriområdet de siste årene er godt synlig på flyfoto.

Norge i bilder - Salten 2004



I 2011 åpnet Nordlaks verdens største og mest moderne smoltanlegg. Småbåthavn er etablert og ny vei til anlegget også

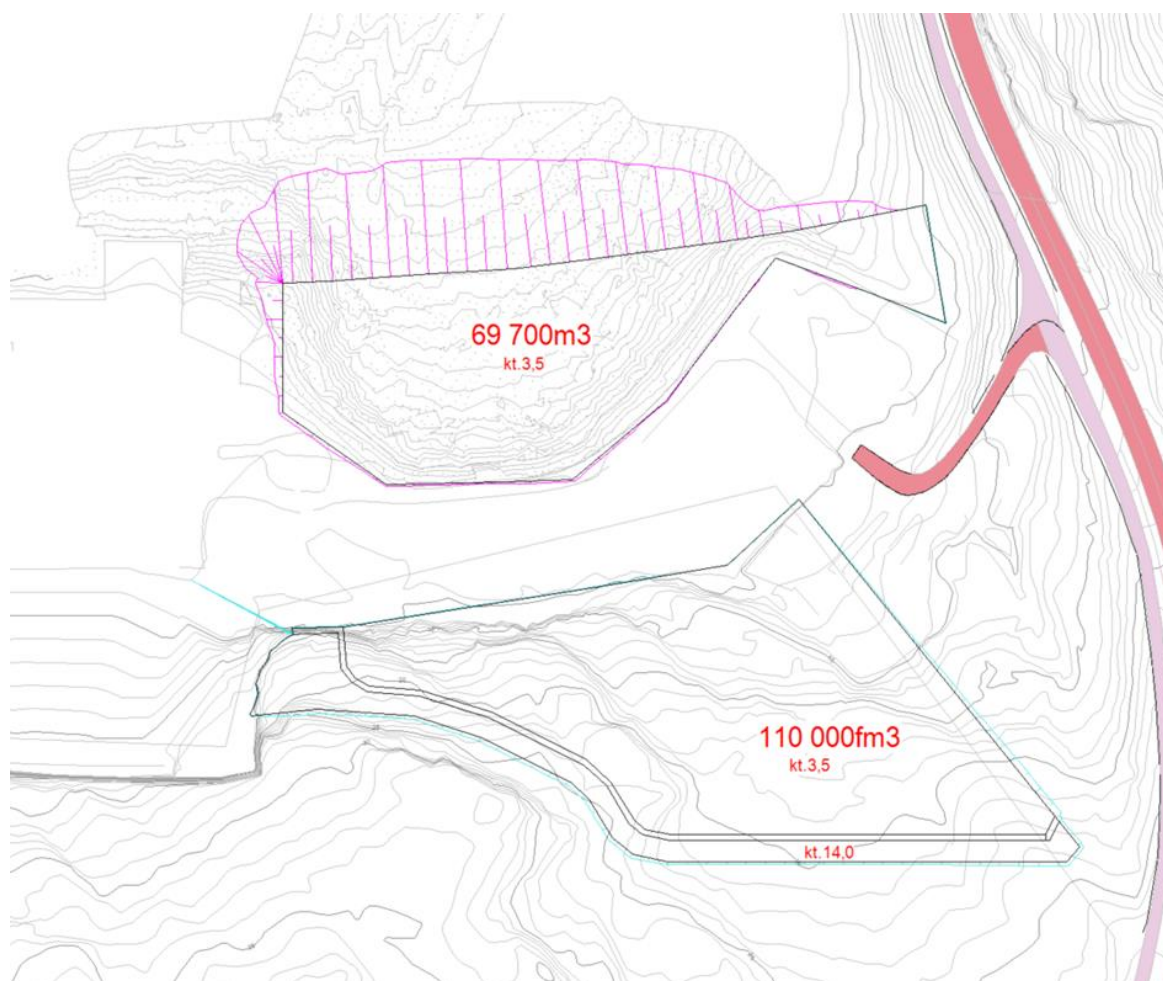
Norge i bilder - 2013 Naustad-Bognes



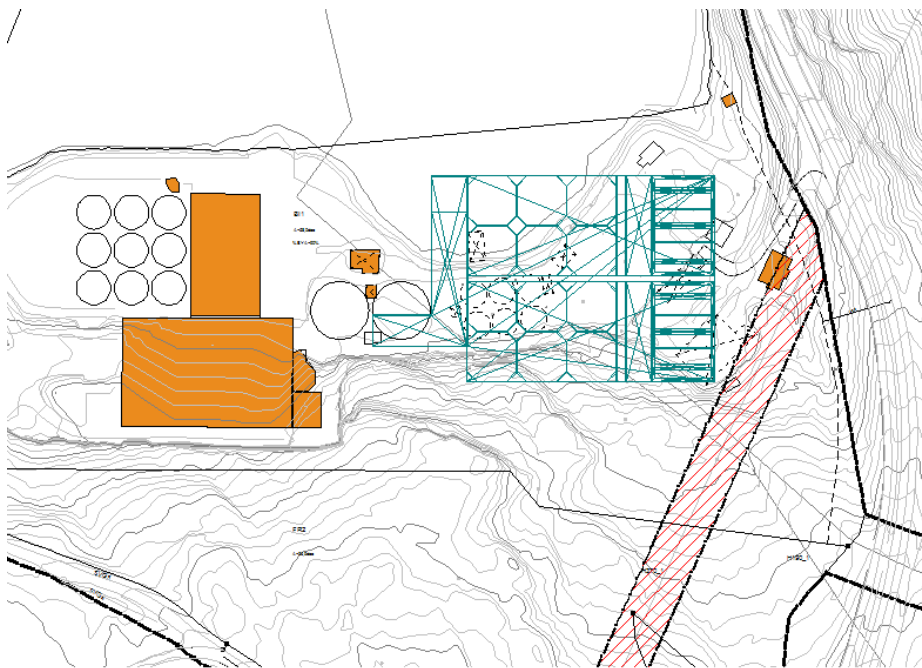
Ti år etter at Nordlaks Smolt offisielt åpnet sitt gjennomstrømningsanlegg i Mørsvikbotn ligger planene klar for nye utvidelser ved anlegget. Ny RAS (Resirkulerende akvakultursystem) anlegg blir en rein påvekstanlegg. Denne planlegges å bygge ved siden av gjennomstrømningsanlegg.

<https://ilaks.no/vil-utvide-nordlaks-anlegget-i-sorfold-med-opptil-18-nye-kar/>

Det er planlagt utvidelse av dagens industriområde. Utvidelsen omfatter utfylling i sjø og uttak av fjellmasser.



Situasjonsplan viser masseberegning ved maksimal utnyttelse av industriområdet. Størrelse på både skjæring og fylling avhenger av detaljprosjektering. Man vil jobbe mot å oppnå massebalanse.



Nytt RAS anlegg



Utvidelse av kai

4.2. Industriområdet BI2

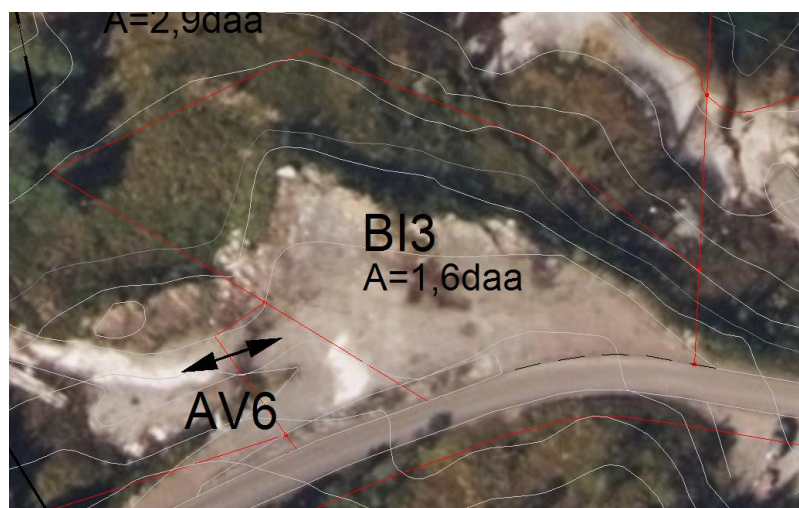
Området avsettes som reserveområde foreventuell utvidelse av oppdrettsanlegget. Per i dag er det ingen konkrete planer for utnyttelse av dette området.



Område BI1 er inngjerdet og avstengt med låsbar port. Område BI2 er på bildet avmerket med gul farge. Siden tomten er skrå, vil det mest sannsynlig være området langs avkjørselen som det blir aktuelt å utnytte først.

4.3. Industriområdet BI3

Pr. dags dato er en stor del av området allerede planert. I forbindelse med utbyggingen innenfor BI1 vil området brukes til rigg- og drift. Senere er en del av arealet tenkt brukt til oppføring av en rubbhall for innendørs lagring. Antatt størrelse på hallen er 21mx15m. Området kan brukes til parkering.



Dagens situasjon

4.4. Bolig- og fritidsbebyggelse

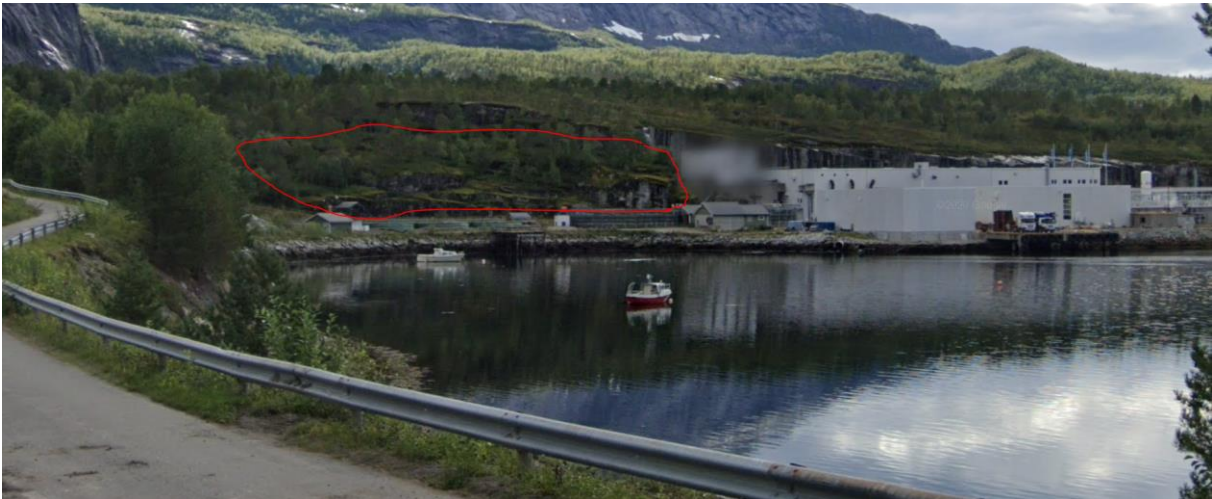
Utleiebolig på eiendom 86/10 er under oppføring. Fradelte tomter 86/32 og 86/35 tinglyst i 2000, avsettes til mulighet for fritidsbebyggelse.

5. Virkninger/konsekvenser av planforslaget

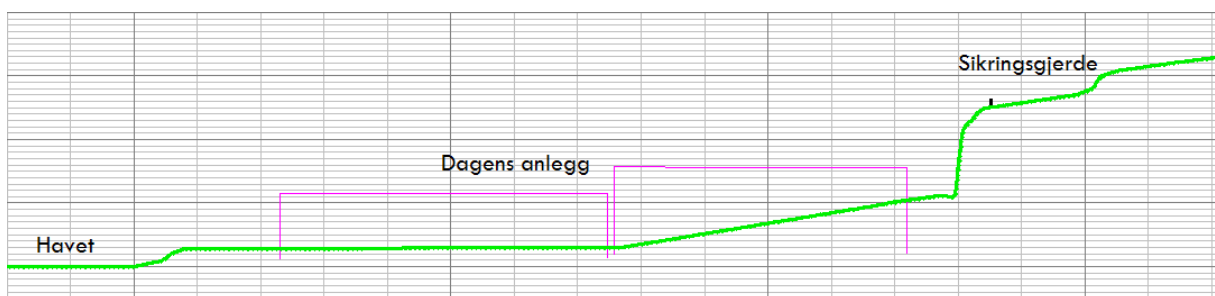
Det er kun nye tiltak som det vurderes konsekvenser av her. Konsekvenser av vanninntak i drikkevannskilde Sildhopvatnet og utslipp fra smoltanlegget er vurdert i forbindelse med konsesjon. Utfylling i sjø er vurdert i forbindelse med tillatelsen til tiltak.

5.1. Landskap.

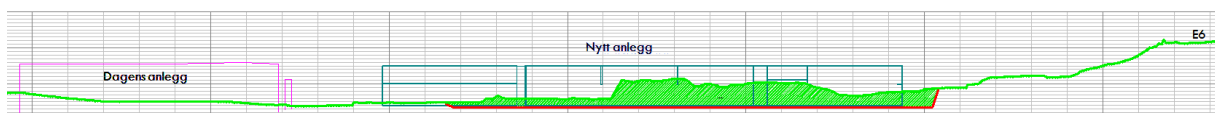
Terrenginngrep. Dagens smoltanlegg ligger plassert ved havet med høy skjæring bak bygninger. Anlegget er i hovedsak synlig fra sjøsiden.



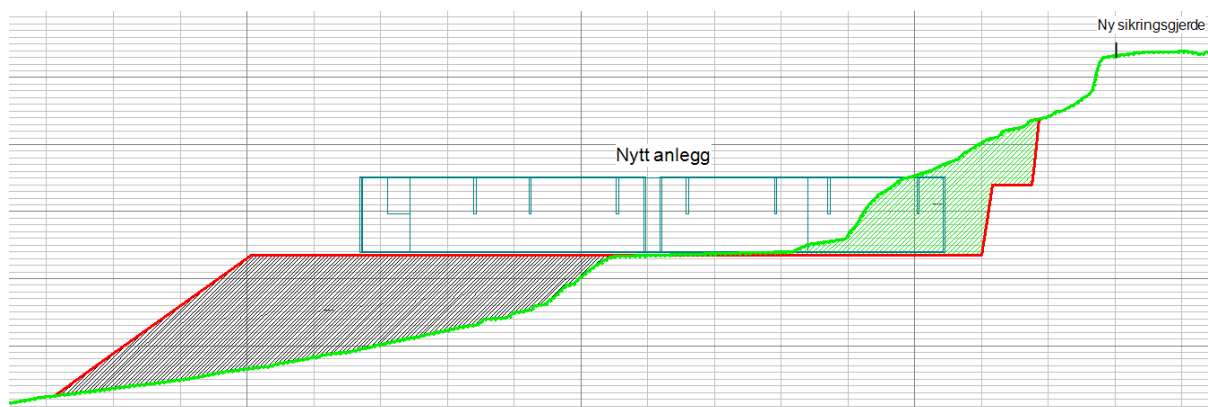
Fjellskjæring. I området avmerket på bildet skal terrenget planeres til kt. 3,5.



Profil retning sør-nord. Dagens situasjon.



Profil retning øst-vest. Fjellskjæring avmerket med grønn farge.



Profil retning sør-nord. Terrenginngrep avmerket med grønn farge. Utfylling med svart skravur.

Nytt anlegg vil ikke bli høyere enn allerede etablert bygningsmasse. Fjellskjæring i bakkant etableres med en hylle for omlegging av dagens rørrase. På samme måte som dagens, vil også ny fjellskjæring sikres med et sikringsgjerd.

Størrelse på skjæring avhenger av vurderinger ved detaljprosjektering. Bilder under viser 2 alternativer. Planen åpner for maks alternativet for uttak.





Konklusjon:

Området er allerede betydelig berørt av eksisterende anlegg og en utvidelse i samme område og høyde som eksisterende anlegg vurderes ikke å få vesentlige konsekvenser for landskapet i nær- eller fjernvirkning.

5.2. Natur

Utbygging innenfor BI1 innebærer at et naturområde areal mellom 5,0 og 9,0daa vil gå tapt til fordel for utbygging av industriarealet. Dette området består stort sett av fjell i dagen og noen få trær.



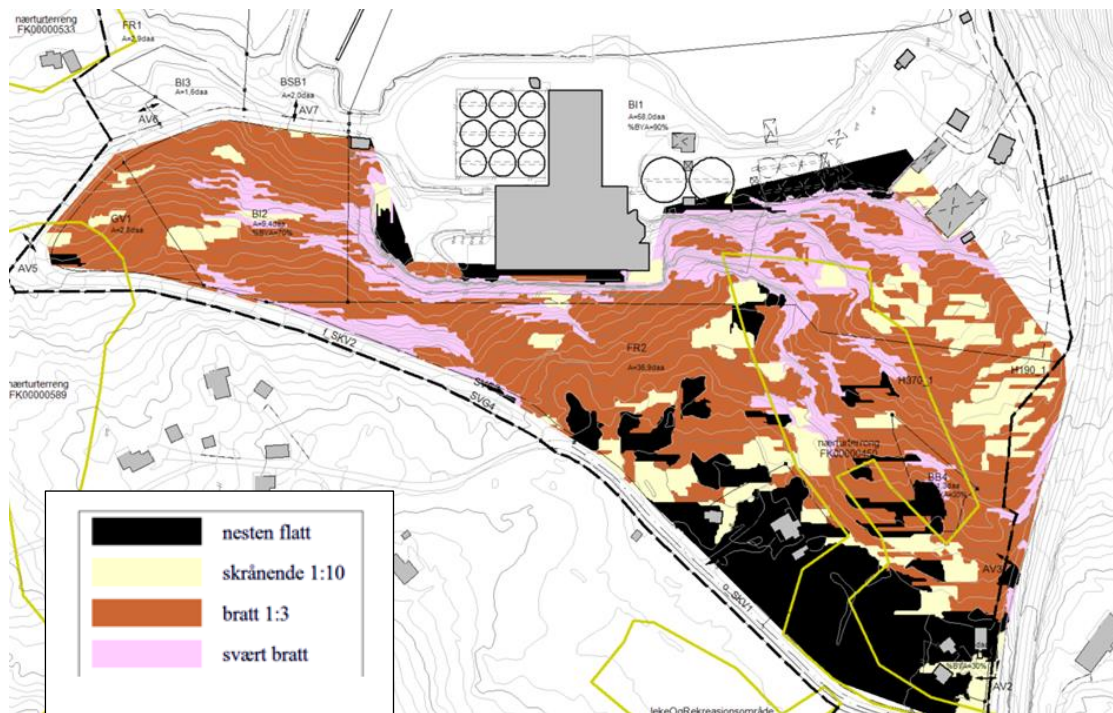
Bildet over viser del av området som skal tas ut og planeres. På toppen er dagens sikringsgjerde.

Konklusjon:

Planforslaget medfører lite konsekvenser for natur i området.

5.3. Friluftsliv

Det reguleres inn et stort LNF-område LNF3 (areal 37daa) som egner seg godt som nærtur området. Bildet under illustrerer bratthet.



Gule strek viser de kartlagte nærområdene som ble registrert som viktige friluftsområder i kartlegging i 2011. I møte med Sørfold kommune ble det opplyst at skolen/barnehagen ble lagt ned i 2015 og at organiserte turer for barn går som regel mot Sildhopvatnet, hvor det er også en gapahuk.

Konklusjon:

Utbygging vil ikke påvirke utøvelse av friluftsliv i området.

5.4. Kulturminner og kulturmiljø

Konklusjon:

Ingen kjente konsekvenser. Uttalelser fra NFK og Sametinget.

5.5. Reindrift

Konklusjon:

Reindriften i området vil ikke bli berørt med unntak av ev. ved reparasjon av rørgata under bakken. Ved behov for reparasjon av rørgata skal reindriftnæring kontaktes.

5.6. Jordbruk

Jordbruk er ivaretatt. Arealene inngår i LNF3.

5.7. Skogsbruk

Ingen konsekvens

5.8. Transport

Utvidelse av industri vil bidra til mindre økning av transport inn og ut av området. Tungtransport sørger for tilkjøring av oksygen, fôr, kalk og lignende. Man antar at trafikkøkning vil bli fra 1 tungt kjøretøy i uken til 3 ganger i uken. Fisketransport skjer med båt. Muligens vil også transport av fôr skje med båt i fremtiden, da vil transport med bil avta.

Eksisterende havn. Det forventes ingen vesentlig økning av trafikk på sjø. Det er ikke behov for vurderinger av utvidelse av farleder. Transport skjer som regel på sommeren/høsten.

Konklusjon:

Ingen vesentlig økning av trafikk på land eller til sjøs.

6. ROS-analyse

6.1. Sjekkliste

Sjekkliste for identifisering av uønskede hendelser fra DSBs veileder for ROS-analyser (2017).

	UØNSKEDE HENDELSER	AKTUELL?	
		Ja - skal vurderes	Nei (begrunnes her)
Natur- hendelser	Ekstremvær		
	Storm og orkan	Nei	Ikke aktuelt
	Lyn- og tordenvær	Nei	Ikke aktuelt
	Flom		
	Flom i sjø og vassdrag	Nei	Ikke aktuelt
	Urban flom/overvann	Nei	Ikke aktuelt
	Stormflo	Nei	Området ved planlagt kai er godt skjermet mot stor havet. Fylling planlegges på kt. 3,5 NN2000
	Skred		
	Skred (kvikkleire, jord, sten, fjell og snø)	Nei	Egen rapport med utredning
	Skog- og lyngbrann		
	Skogbrann	Nei	Ikke aktuelt
	Lyngbrann	Nei	Ikke aktuelt
	Andre uønskede hendelser	Transport	
Større ulykker (veg, bane, luft og sjø)		Nei	Ikke aktuelt
Næringsvirksomhet/industri			
Utslipp av farlige stoffer		Nei	Alle kjemikalier samles i oppsamling tank
Akutt forurensning		Nei	Diesel tank. Man har egne ROS analyser og prosedyrer. Dette er ivaretatt i konsesjon.
Brann, eksplosjon i industri (tankanlegg, oljeterminal, LNG-anlegg, raffineri)			Ikke aktuelt

Brann		
Brann i transportmiddel (veg, bane, luft og sjø)	Nei	Ikke aktuelt
Brann i bygninger og anlegg (sykehus, sykehjem, skole, barnehage, idrettshaller/tribuneanlegg, asylmottak, fengsel/arrest, hotell, store arbeidsplasser, verneverdig/fredet kulturminne)	Nei	Ikke aktuelt
Eksplosjon		
Eksplosjon i industrivirksomhet	Nei	Oksygen kan medføre fare for eksplosjon. Det leies oksygentank hos Linde og denne er plassert iht. regelverk. Tanken står utendørs. Det finnes egne ROS-analyser til vurdering av eksplosjonsfare.
Eksplosjon i tankanlegg	Nei	Ikke aktuelt
Eksplosjon i fyrverkeri- eller eksplosivlager	Nei	Ikke aktuelt
Svikt i kritiske samfunnsfunksjoner/infrastrukturer		
Dambrudd	Nei	Konsekvensklasse 2 som er iht. til konsesjon fra NVE. Det er jevnlig sjekk av rørledninger for å unngå fare for oversvømmelse
Distribusjon av forurenset drikkevann	Nei	Ikke aktuelt
Bortfall av energiforsyning	Nei	Nødstrømsaggregat
Bortfall av telekom/IKT	Nei	Intern nett på anlegget
Svikt i vannforsyning	Nei	Ikke aktuelt
Svikt i avløpshåndtering/ overvannshåndtering	Nei	Ikke aktuelt
Svikt i fremkommelighet for personer og varer	Nei	Ikke aktuelt
Svikt i nød- og redningstjenesten	Nei	Ikke aktuelt