



Ferdselsåreplan 2023 – 2027

Plan for stier, ruter, løyper og leder for friluftsliv



Opp Stavfjordelva, Horndalsvatnet i tåke. Foto: Bjørn Godal

Innhold

Ferdselsåreplan for Sørfold kommune 2023 – 2027	1
Bakgrunn	4
Sørfold kommune	4
Organisering av arbeidet og opplegg for medvirkning	5
Avgrensning	5
Definisjoner	6
Bygdesenter	6
Friluftsliv	6
Traséer, ferdselsårer og målpunkt	6
Ulike ferdselsårer:	6
Forholdet til andre planer	7
Beskrivelse av dagens situasjon	7
Kulturelt mangfold	7
Folkehelse	7
Reiseliv	7
Infrastruktur	7
Fotturer	7
Skiturer	8
Trilleturer	9
Organisering av arbeidet med ferdselsårer i Sørfold	9
Konkret vurdering av nåsituasjon i grendene	10
Mørsvikbotn	10
Leirfjorden	10
Strøksnes	11
Kvarv	12
Nordfjorden – Megården – Straumen	12
Røsvik	13
Analyseresultater	16
Analyse 1: Etablering av et Sørfold friluftsforum	16
Analyse 2: Oppdaterte kartdata på ferdselsårer	17
Analyse 3: Tilrettelegging i nærmiljøet i bygdesentrene	17
Analyse 4: Universelt utformede stier	18
Analyse 5: Maskinpreparerte løyper	18

Analyse 6: Oppfølging 55 forførende friluftsmål.....	18
Analyse 7: Turkort.....	19
Analyse 8: Utvikling av naturbasert reiseliv.....	19
Analyse 9: Parkering.....	20
Analyse 9: Toalett	21
Analyse 9: Utstyrssentral.....	21
Analyse 10: Formidling av kulturminner	21
Oppsummering av tiltak for å nå planens målsettinger	22
Tiltak for hele kommunen.....	22
Tiltak i Grendene.....	22

Bakgrunn

Sørfold kommune

Areal	1830 km ²
Landareal	1637 km ²
Folketall (2023)	1846
Innbygger pr km ²	1,2
Høyeste topp	Riksrøys nr. 240A Ålmajalorøysa , 1663
Kommunesenter	Straumen
Midnattsol	30. mai – 13. juli
Antall øyer	46
Andel snaufjell	56,7 %
Andel skog	29,0 %
Andel dyrket areal	0,4 %
Andel areal på øyer	0,26 %
Andel ferskvann	9,9 %
Andel bre, is og snø	2,0 %
Andel vernet landareal	15,9 %
Kommunikasjoner:	Buss

Ingen steder går E6 gjennom så mange tunneler som i Sørfold. Det er ikke uten grunn. Her er fjellene mektige og kompakte. De stuper rett i fjordene som strekker seg som krokete fingre inn i dette kraftfulle landskapet. Fordi så mye av dette er gjemt av tunnelene, har kommunen aldri helt fått det turrykte den fortjener. På lik linje med Fauske og Hamarøy, grenser de østlige fjella i kommunen inn mot svenskenes største villmark. Her kan du finne roen, eller gå i ukesvis før du treffer neste «sivilisasjon». Nord og sør i kommunen er disse fjellområdene preget av kraftutbygging. Kraft som har vært og er viktig for industrien i kommunen. For turfolket både gir og tar vannkraftverkene. De gir tilgjengelighet gjennom veier som bygges inn i fjellet, men tar villmark. Ei villmark som riktig nok har vært i aktiv bruk siden isen trakk seg tilbake etter siste istid. Men kraftutbyggingen har satt andre og mer varige spor.

Men på tross av store inngrep, er dette fantastiske turområder. I nord deler Sørfold Gjerdalen med Hamarøy. Her er landskapet så slående rått at du aldri vil glemme det, selv om vannmagasinene også setter sitt preg enkelte steder. Det samme gjelder i sør, men her er formene rundere. Veien hit går fra kommunesenteret Straumen opp til Sisovatnet og videre til fjellområdene innenfor.

Midt mellom Gjerdalen og Siso ligger Rago nasjonalpark. Den er regna som en av Norges best bevarte villmark og hører vel til en av Sørfolds dårligst bevarte hemmeligheter. Mange europeere har også oppdaget dette området. Her får du ingen hjelp og du må klare deg selv, med unntak av et par hytter og noen få merkede stier.

Krysser vi E6 og ser på hva kommunen har å tilby her, er overskriften variasjon. Lengst sør ligger Sjunkhatten nasjonalpark med Røsvik som viktig innfallsport. Går vi videre nordover, finner vi områdene mellom Strøksnes og Mørsvikbotn. Dette er kanskje en av de best bevarte hemmelighetene i tur-Salten. I de frodige kalkområdene her borrar Nord-Europas lengste grotte seg ned i bakken sammen med mange andre kortere varianter. Elver og bekker finner på de underligste krumspring og lager naturens egne badeland med små fosser, grotter, bruer og sklier i den kalkholdige grunnen. Kontrasten er stor til de rå og bare dypbergartene som ligger «vegg i vegg».

Her finner du både horisontale og vertikale svaberg på kilometersvis. Mange steder ser det ut som om skoggrensa er snudd på hodet fordi de frodige kalkområdene ligger over den døde granitten. Fjellene blir varierte, fra kvasse tinder til avrunda åser. Ytterst i dette virvaret av landskapsformer finner du det pittoreske kirkestedet Rørstad.

I følge SSB, har 73% av kommunens innbyggere trygg tilgang på rekreasjonsareal, 98% har tilgang på nærturterreng. Det er 789 private hytter i Sørfold.

Turkart for Sørfold - med Rago nasjonalpark, utgitt i 2012 er fortsatt i salg. Siste turbok ble utgitt i 2011. Den er også utsolgt.

Organisering av arbeidet og opplegg for medvirkning

Arbeidet med Ferdelsårsplan for Sørfold kommune startet høsten 2022 etter initiativ fra Salten friluftsråd. Arbeidet ble da administrativt forankret i Sørfold kommune og det ble satt ned en arbeidsgruppe med ressurspersoner fra hele kommunen. Dette var: Folkehelsekoordinator Sylvi Brandsæther fungerte som lokal koordinator og har bidratt betydelig i arbeidet, Næringsjef Gerd Bente Jakobsen har også bidratt aktivt. Salten friluftsråd v/ Bjørn Godal har bidratt med prosjektveiledning, kartarbeid og utskrivning av planen.

Arbeidet følger rammene gitt i Miljødirektoratets veileder for utarbeidelse av friluftslivets ferdselsårer (M-1292). I tillegg er det hentet inspirasjon fra arbeidet med besøksforvaltning i Nordland fylkeskommune. Det har blant annet med bakgrunn i det blitt gjennomført grendemøter i Mørsvikbotn, Strøksnes, Engan, Kvarv, Straumen og Røsvik.

10.05.22 vedtok kommunestyret å utarbeide denne planen. Formannskapet fattet vedtak om mål og videre prosess 11.05.23.

Høringen gjennomføres nettbasert via kommunens hjemmeside. I tillegg legges papirutgave av planen til ettersyn på Rådhuset og biblioteket, og den sendes ut til relevante organisasjoner.

Nordland fylkeskommune og Miljødirektoratet støtter arbeidet økonomisk.

Avgrensning

Planen er geografisk avgrenset til Sørfold kommune. Tematisk omhandler arbeidet: Stier, turveier, turruter, leder/leier/drag og løyper som bygger opp under mål.

Bruksformene som tas med i planen er: Fotturer, rulleturer (rullestol og barnevogn) og skiturer.

Definisjoner

Bygdesenter

Et bygdesenter i Sørfold kommune er tettstedene i kommunen og bygder med en viss konsentrasjon av bolighus, matbutikk og/eller skole/har hatt skole. Bygdesenteret regnes i en sirkel på 1,5 km fra matbutikk eller annet sentralt sted i bygda. I Sørfold er dette: Mørsvikbotn/Sildhopen, Strøksnes, Engan, Kvarv, Megården, Straumen og Røsvik.

Friluftsliv

Friluftsliv defineres som opphold og fysisk aktivitet i friluft i fritiden med sikte på miljøforandring og naturopplevelse. Det er i tråd med definisjonen som legges til grunn i Stortingsmelding 18 (2015-16) *Friluftsliv — Natur som kilde til helse og livskvalitet*.

Traséer, ferdselsårer og målpunkt

Trasé defineres i denne sammenheng som en korridor i terrenget for både foreslåtte, planlagte og eksisterende ferdselsårer og turruter. En trasé har et definert start- og slutt punkt.

Ferdselsårer er traséer for ferdsel som er synlige i terrenget i den sesongen som er aktuell for bruk, og leder for ferdsel på vann og over breer.

Målpunkt er både steder der det er naturlig å starte og avslutte bruken av ferdselsårene og attraksjoner/steder som motiverer til bruk av dem. Eksempler på slike steder er holdeplasser for offentlig transport, innfallsporter, parkeringsplasser, utsiktspunkt, serve ringssteder, skoler/barnehager, kulturminner, osv.

Ulike ferdselsårer:

Sti er et tydelig, smalt og sammenhengende tråkk i terrenget som har oppstått gjennom bruk eller aktiv tilrettelegging

Turveg er en opparbeida og sammenhengende ferdselsåre med jevnt og fast (også sprengt grus) toppdekke i minst 1,2 m bredde.

Led er ferdselsårer på vann og over breer.

Løyper er ferdselsårer på snødekt mark som jevnlig tråkkes eller prepareres, eller som merkes eller kvistes som traséer for vinterferdsel.

Turruter er skilta, merka og kartfesta traséer for ferdsel i den sesongen som er aktuell for bruk. Det skilles mellom flere typer turruter, se Merkehåndboka.no for mer informasjon.

Turforslag er en anbefalt tur. Turforslag er ikke en del av det offentlige kartgrunnlaget (DOK). Turforslag formidles bl.a. på ulike turportaler, informasjonsbrosjyrer, turkort og gjennom muntlig overlevering.

Forholdet til andre planer

Planen er en temaplan uten juridisk binding, på lik linje med en kulturminneplan. De relevante delene av planen vil innarbeides i kommunedelplan for fysisk aktivitet og naturopplevelse. Planen vil brukes som et grunnlag for å revidere friluftslivskartleggingen i kommunen og brukes som et friluftslivsfaglig grunnlag i all arealdisponering og planlegging. Fysisk tilrettelegging av et visst omfang må uansett avklares i henhold til plan- og bygningsloven gjennom søknad til kommunen (for eksempel: etablering av gapahuker, gammer, turveier og gravde stier). Disse må være i tråd med gjeldende arealplan. Nye traseer må klareres i henhold til Naturmangfoldloven og Kulturminneloven. Dette betyr at hensynet til kulturminner, sårbare arter og naturtyper skal vurderes før konkrete tiltak gjennomføres.

Beskrivelse av dagens situasjon

Kulturelt mangfold

Sørfold kommune er flerkulturell. Det samiske og det norske har lange tradisjoner i landskapet. Kulturene har dels en felles og dels en adskilt bruk og historie både i uttrykk, forestillingsverden og faktisk form. I arbeidet med ferdselsårene er det viktig at disse kulturelle dimensjonene ivaretas. I tillegg har Sørfold mange ulike nasjonaliteter som har kommet til gjennom de senere årene. Dette er grupper som i mindre grad enn øvrig befolkning bruker tuområdene og ferdselsårene. Tiltak i ferdselsåreplanen bør derfor vurderes opp mot hvordan de kan ivareta disse gruppene bedre.

Folkehelse

Inaktivitet er en av de største helseutfordringene. Tiltak som senker terskelen for fysisk aktivitet for alle er derfor viktig. Sosial samhandling og stedstilørighet er også sentrale faktorer for god folkehelse. Her kan gode friluftsmuligheter i nærmiljøet gi viktige bidrag.

Fysisk aktivitet og mosjon er en av de vanligste fritidsaktivitetene og har en økende trend i befolkningen. Det er store sosiale forskjeller i deltakelsen i organisert fysisk aktivitet og konkurranseidrett, mens friluftsliv har en jevn fordeling i forhold til sosial klasse. Tilrettelegging for friluftsliv i nærmiljøet er derfor et målrettet folkehelseiltak i kommunen. Ut fra dette er det riktig og viktig å ha fokus på nærhet til der folk bor og god synlighet på tilbudet.

Reiseliv

Sørfold kommune har en relativt liten reiselivsaktivitet. De viktigste motorene er Rago Nasjonalpark og Straumen camping, Kobbelv vertshus og Mørsvikbotn camping. Naturopplevelse og gjennomreise er de viktigste motivene for å besøke kommunen. Det som i stor grad begrenser turismen er kapasitet på overnatting/bespisning, camping i høysesong, kjøreavstand fra større sentra og tilbudet på offentlig kommunikasjon.

I Rago har slitasje og kapasitetsutfordringer vært en vedvarende utfordring. For øvrige tuområder i kommunen vurderes situasjonen som tilfredsstillende

Infrastruktur

Fotturer

Sørfold har et godt og geografisk spredd nett av stier og traktorveier. Dette gjelder alle grender og bygdesenter. Skilta fotturruter av god kvalitet (nasjonal standard i hht. Merkehåndboka) Finnes spredt i hele kommunen. Følgende stier følger standard gitt i Merkehåndboka: Mørsvikvasstinden, Ellenjorda – Forrbakken, Sildhopen – Kollen, Kvanndalen – Sverrevegen, Horndalsvatnet – Stavfjordelva, Ytre Strøksnes – Tennvantet, Ytre Strøksnes – Sagvatnet - Sagelva – Ørnesmoen,

Kobbskarmoen – Tullhaugen, Gjerdalen, Kobbelv vertshus – Reinhausen, Kobbelv vertshus – Sørfjordvatnet, Sørfjorden – Kati, Kjelvik – Kjelvikbukta, Nervasskollen på Kvarv, Ragorunden, Litlgården – Nedre Svartvatnet – Nerigardskollen, Straumklumpen, Straumen – Harlifjell – Røyrvatnet, Seljeåsen, Tømmermoen – Sarajorda, Djupvik – Kvanngrova, Røssvikdalen - Sætervatnet, Middagshaugen – Mollyhytta - Sætervatnet. Totalt er det 102 km merka fotturruter i kommunen. Flere av disse turrutene er etablert gjennom prosjektene «Sti med historie» og «På tur i Hamsuns rike». På «Sti med historie» er det lagt vekt på god formidling av kulturhistorien til den enkelte stien, blant annet med informasjonstavler. Følgende bygder har «Sti med historie»: Mørsvik, Røsvik og Strøksnes.

I tillegg er det flere enkeltruter rundt om i kommunen av varierende/uklar skilte- og merke kvalitet. Disse er skiltet/merket på private initiativ eller i regi av lokale foreninger. Noen av disse rutene er i praksis fine å følge, mens andre er vanskeligere å finne ved hjelp av merkingen/skiltingen. I tillegg er det usikkerhet rundt grunneieravklaring og vedlikeholdet på disse. De tilfredsstillter derfor ikke kravene for å bli registrert i Kartverkets turrutebase nå.

Det er laget 17 turkort for fotturer i kommunen. Dette er: Straumen – Harlifjell, Storbakkan – Mollyhytta – Kinesknubben, Vakkerlivatnet, Rundtur Rago Nasjonalpark, Gasskatjåhkkå, Sørfjorddalen, Kobbhamaren – Reinhausen, Sørfjorden - Reinhausen, Gjerdalen, Mørsvikvasstinden, Seljeåsen friluftsområde, Straumklumpen, Vallvatn, Kvarv – Rismålsvatn – Faulvatn. Videre er det laget turkort for Kjelvik og Engan som nasjonalt utvalgt kulturlandskap. I tillegg ga Sørfold kommune i samarbeid med Steigen og Hamarøy kommuner samt Salten friluftsråd ut turboka «På tur i Hamarøy Steigen Sørfold» i 2011. Boka beskriver ca 40 fotturer i Sørfold. Boka er utsolgt, men finnes digitalt på kommunens hjemmeside.

Turkassene er viktige turmål for mange til fots. Bedriftsidrettskretsens elektroniske turkonkurranse «Ti på topp» har vært aktiv over noen år, også i Sørfold. Summit Sørfold Ung ble etablert i 2019. Dette er en turkonkurranse som retter seg spesielt mot ungdom i alderen 5 – 20 år. Følgende 10 turer inngår: Harelifjell, Straumklumpen, Seljeåsen, Buviknakken, Rismålsvatnet, Bordsolfjellet, Vasskollvann, Reinhausen og Mørsvikvasstinden. Disse turene registreres i elektroniske turkasseordningen telltur.no. I tillegg er de seks turmålene som er med i 55 forførende friluftsmål (se neste avsnitt) med i en regional, elektronisk turkasseordning (telltur.no).

Sørfold har fem friluftsmål i det regionale profileringskonseptet 55 forførende friluftsmål. Turmålene som er med her er vurdert ut fra kvalitetsmessige kriterier og markedsføres blant annet av Visit Bodø og Salten friluftsråd. I Sørfold er dette: Mørsvikvasstinden, Gjerdalen, Sørfjorddalen, Ragorunden og Straumklumpen. Alle disse er mye besøkte turmål. Særlig Mørsvikvasstinden og Sørfjorddalen har stor vekst i besøk de siste årene.

I tillegg til turmålene i 55 forførende, er Kinesknubben, Harlifjell, Røyrvatnet, Sisodalen, Buviknakken, Sleipdalen, Kati, Reinhausen og Vakkerlivatnet mye brukte fotturer.

Sørfold har spesielt mye grotter. Bonnådalen og Aspfjorden har mange kjente grotter, blant annet Aspfjordgrotta og Tjoarvekrajgge, som er Nord-Europas lengste kalksteinsgrotte med sine drøye 25 km. Av hensyn til omkringliggende infrastruktur og behovet for grottevern, er Skolegrotta ved Leirfjord oppvekstsenter som den mest egna «besøksgrotta» i kommunen.

Skiturer

Sørfold har 3 lysløyper; Røsvik (2,5 km, IL Knubben), Seljeåsen (2,5 km, IL Siso) og Kobbskardet (2,5 km, IL Leirguttan). I Seljeåsen kjøres i tillegg 5 km skiløype uten lys. I Gjerdalen kjøres grunneierlaget skispor på ettermøstet. I Seljeåsen kjøres løypene med tråkkemaskin eller snøscooter alt etter

snøforholdene. De øvrige kjøres kun med snøscooter. Idrettslagene med ansvar for lysløypene mottar kommunalt tilskudd til strøm og preparering.

Ved siden av merka skiruter og kjørte spor, er Kråkmofjellet, Gjerdalen, Horndalsvatnet – Strøksnes – Sagfjorden, Faulvatnet og området mellom Røsvik og Sætervatnet i Fauske mye brukte utfartsområder for skiturer.

Sørfold har flere topper egnet for topptur på ski (randonnee/telemark). Sørkvanntiden på Kråkmofjellet, Røntinden, Mørsvikvasstinden, Litjeidtinden, Kveitsporen, Horndalsfjellet, Stauren, Storkorken, Ørneskorken, og Kati for å nevne noen.

Trugeturene følger mye de eksisterende sti og skitraseene i kommunen

Trilletterer

Trilletterer er fine steder å trille med barnevogn eller rullestol med en viss framkommelighet. I kommunen er følgende steder attraktive: Straumvassbotn, Hellandsvika, Vollanveien på Strøksnes og Mørsvikveien.

Organisering av arbeidet med ferdselsårer i Sørfold

Sørfold kommune har tidligere hatt en aktiv tilretteleggingsrolle i kommunen, men har de senere årene begrenset aktiviteten til stimuleringstiltak og veileder for frivillige organisasjoner i pengesøkeprosesser. Det er ikke realistisk at kommunen vil forsterke sin rolle i årene som kommer.

Grendelagene er viktige tilretteleggere eller pådrivere for tilrettelegging i lokalmiljøene mange steder i kommunen. Sammen med de lokale idrettslagene sin innsats, gjør dette at det er en betydelig aktivitet i flere av bygdene. Der dette samspillet fungerer godt, skjer det mest.

Det er også mange privatpersoner som gjør en betydelig innsats.

Jeger- og fiskerforeningene er viktig, frivillig tilretteleggere i Sørfold med hytter, naust osv i fjellet. I Sørfold har Fauske og Sørfold JFF og Bodø JFF hytter, naust og båter.

Statskog har gjort en betydelig tilretteleggingsjobb i Rago og fra innfallsporten i Nordfjorden. I de senere år har dette skjedd i samarbeid med Midtre Nordland nasjonalparkstyre.

Turistforeningen har ingen tradisjon for å legge til rette ferdselsårer i Sørfold kommune.

Konkret vurdering av nåsituasjon i grendene

Mørsvikbotn

<i>Tema</i>	<i>Kommentar/beskrivelse</i>
<i>Avgrensing av området</i>	Kråkmofjellet, Mørsvikbotn, Sildhopen, Eiavatnet og Kobbskardet
<i>Organisering i bygda</i>	Grendelaget tar aktive initiativ og er opptatt av å utvikle turmulighetene i bygda. De ønsker videre utvikling. Idrettslaget er også svært aktive
<i>Stier</i>	Det er et gode turmuligheter for folk lokalt. Det er ikke tilrettelagt spesielt for turister. Idéer om bedre merking til skolegrotta og Nonstuva
<i>Skiløyper</i>	Lysløyppa i Kobbskar er i aktiv drift
<i>Viktige turer</i>	Litjeidtinden fra Kvanndalen, Lapphuvatnet, Kråga, Gamhola, Sverrevegen, Sildhopvatnet – Kollen, Gapahuken i Tverrelvahaugen, Kobbskaret
<i>Avklaring turisme/lokalbefolkning</i>	Det er ingen opplevd konflikt mellom turisme og lokalbefolkning. Grendelaget ønsker å forsterke tilbudet med skiltede/merkede stier omkring Mørsvikbotn camping.
<i>Parkering, toalett og annen infrastruktur</i>	Ingen spesielle ønsker om mer parkering eller toalettfasiliteter
<i>Trimkasseordning</i>	Det er en lokalt drevet trimkasseordning i bygda
<i>Kartstatus</i>	Kartfestede stier og traktorveier stemmer dårlig overens med faktisk status. Det er behov for oppdatering
<i>Annet</i>	Grendelaget vurderer et prosjekt for å forsterke tilbudet av merkede og godt informerte stier i grenda

Leirfjorden

<i>Tema</i>	<i>Kommentar/beskrivelse</i>
<i>Avgrensing av området</i>	Horndalen, Bonnådalen, Bonnåsjøen, Leirfjorden, Engan, Kobbvatnet, Gjerdalen, Sørfjorden, Kati, Kjelvika, Sommersetvatnet
<i>Organisering i bygda</i>	Grendelaget tar aktive initiativ og er opptatt av å utvikle turmulighetene i bygda. IL Leirguten og UL-Heim ønsker videre utvikling. (Utvalgt kulturlandskap).
<i>Stier</i>	Det er et gode turmuligheter for folk lokalt. Gjennom Utvalgt kulturlandskap (UKL) er det skiltet og merket sti gjennom bygda. Aktiv sauedrift bidrar til å opprettholde flere stier i bygda. Ønske om å skilte og merke noen av toppturene godt, av sikkerhetsmessige grunner. (Storkorken)
<i>Skiløyper</i>	Lysløyppa i Kobbskar brukes aktivt, også skiløyppa i Gjerdalen
<i>Viktige turer</i>	Storkorken, Vasskollan, Storheia/Nakken, Lappdalen, fylkesveien, Kobbhammaren, Reinhausen, Sørfjorddalen, Kati, Kjelvika, Sommersetvatnet, Tullhågen, Gjerdalen og Veikdalen. Skolegrotta – merkes siste biten/avklares

<i>Avklaring turisme/lokalbefolkning</i>	Det er ingen opplevd konflikt mellom turisme og lokalbefolkning. Ønske om mer besøk i bygda
<i>Parkering, toalett og annen infrastruktur</i>	Ønske om bedre parkering på Hestmyra, Sagvika og Engan. Det er toalett i Sagvika og Kjelvik.
<i>Trimkasseordning</i>	Bygda har trimkasseordning (Lappdalen, Vasskollen, Kobbhammaren, Tullhågen, Sørfjordvatnet, Kobbelveid) Idrettslaget er ansvarlig.
<i>Kartstatus</i>	Kartfestede stier og traktorveier stemmer dårlig overens med faktisk status. Det er behov for oppdatering. UKL- midler brukes for å kjøpe inn klokker for logging.
<i>Annet</i>	Grendelaget vurderer et prosjekt for å forsterke tilbudet av merkede og godt informerte stier i grenda, sett i sammenheng med UKL.

Strøksnes

<i>Tema</i>	<i>Kommentar/beskrivelse</i>
<i>Avgrensing av området</i>	Sagfjorden, Rørstad, Kvantoland
<i>Organisering i bygda</i>	Grendelaget tar aktive initiativ og er opptatt av å utvikle turmulighetene i bygda. Ønsker videre utvikling.
<i>Stier</i>	Det er et gode turmuligheter for folk lokalt, både langturer som turen mot Sagfjorden og Tennvatnet og kortere turer som Sagvatnet, Skarvatnet, Rismålsfjellet, Strøksneshågen, Bjønnaldalen, Vakkerlivatnet og Kobbovatnan. Ønske om å skilte og merke noen av nærturene godt, for eksempel Strøksneshågen. Veiene på Strøksnes er fine «trilleturer». Kanskje etablere en sti fra bygda til Vakkerlivatnet.
<i>Skiløyper</i>	
<i>Viktige turer</i>	Artigskogen, Vakkerlivatnet- Kobbovatnan / Kvantoaksla – Nakken – Strøksneshågen – Skardvatnet – Sagvatnet- Gammelveien tursti.
<i>Avklaring turisme/lokalbefolkning</i>	Det er ingen opplevd konflikt mellom turisme og lokalbefolkning. Ønske om mer besøk i bygda, for å støtte opp om butikk og reiselivsbedrifter.
<i>Parkering, toalett og annen infrastruktur</i>	- Ønsker avklaring om kommunalt kjøp av offentlige toalett-tjenester i et servicebygg som pr. dato drives for privat selskaps regning. - Ønsker å få brøyting av p-plass ved FV 755 (utfartsområde Vakkerlivatnet / Kobbovatnan) som fast oppdag for entreprenør. Må pr.dato spørre entreprenør ved behov.
<i>Trimkasseordning</i>	Ungdomslaget drifter 5 trimkasser (2 i nærområdet og 3 i fjellområder), IL Leirguten drifter på Kvantoaksla
<i>Kartstatus</i>	Kartfestede stier og traktorveier stemmer dårlig overens med faktisk status. Det er behov for oppdatering. Grendelaget har tatt ansvar for logging

<i>Annet</i>	Grendelaget vurderer å ta initiativ til en felles diskusjon omkring turstier i bygda.
--------------	---

Kvarv

<i>Tema</i>	<i>Kommentar/beskrivelse</i>
<i>Avgrensning av området</i>	Kalvika, Aspfjorden, Kvarv, Gyltvika
<i>Organisering i bygda</i>	Ungdomslaget Vaaren følger opp trimkasser. Bodø JFF har merket sti opp til Faulvatnet.
<i>Stier</i>	Det er få som bruker stiene på Kvarv. Stien opp til Gyltvikfjellet burde vært merket. Trafikken går til Rismålsvatnet og Faulvatnet. Stien opp på nordsiden av Rismålsvatnet burde vært bedre merket for de som ikke har båt på vatnet. Aspfjordgrotta driftes mer som et eksklusivt reisemål av Nordland turselskap.
<i>Skiløyper</i>	Det kjøres scooter uten spor fra Kvarv til Aspfjorddalen, også opp til Rismålsvatnet og videre innover til grense statsgrunn.
<i>Viktige turer</i>	Fra Kvarv og opp til Rismålsvatnet og Faulvatnet. Turen fra Kvarv til Aspfjorddalen er en del brukt, og viktig for de som bor i bygda.
<i>Avklaring turisme/lokalbefolkning</i>	Det oppleves ikke som noen konflikt knyttet til reiseliv i bygda, og det er ingen initiativ for å utvikle reiselivet. Litt diskusjon omkring kvalitet på veien opp mot Rismålsvatnet og om denne skal oppgraderes for bruk av ATV om sommeren. Flere tidligere bolighus er nå hytter, men dette oppleves ikke som noen konflikt.
<i>Parkering, toalett og annen infrastruktur</i>	Gapahuk ved Rismålsvatnet. Gode parkeringsmuligheter der det trengs. Planene knyttet til ny E6 er også gode.
<i>Trimkasseordning</i>	4 trimkasser: Aspfjorddalen, Rismålsvatnet nesten oppe ved vatnet, sørenden av Litjvasslia/vatnet og langs veien til Ner-Kvarv. Disse driftes av ungdomslaget, med trekning av premier på årsmøtet.
<i>Kartstatus</i>	Her trengs det som ellers i Sørfold en oppdatering både på stier og traktorveier.
<i>Annet</i>	Skilt som ble satt opp av kommunen bør fjernes (viser feil). Vurdere merking av sti fra Resmålskollen mot Langvatnet.

Nordfjorden – Megården – Straumen

<i>Tema</i>	<i>Kommentar/beskrivelse</i>
<i>Avgrensning av området</i>	Hjellvika, Nordfjorden, Megården, Fagerbakkan, Helland, Straumen, Seljeåsen
<i>Organisering i bygda</i>	Frivillige lag og foreninger i Straumen-området tar aktive initiativ og er opptatt av å utvikle turmulighetene i bygda. Ønsker videre utvikling
<i>Stier</i>	Det er et gode turmuligheter for folk lokalt. Gode trilleturmuligheter til Straumvassbotn. Dårlig merking av gamle ferdselsårer i fjellet.
<i>Skiløyper</i>	Lysløypa i Seljeåsen brukes aktivt.

<i>Viktige turer</i>	Harlifjell, Straumklumpen, Buviknakken, Seljeåsen, Straumvassbotn, Røyrvatnet, Ragorunden, Finvikfjellet – Tverrfjellet. Sleipdalen, Helland - Middagsfjellet
<i>Avklaring turisme/lokalbefolkning</i>	Det er ingen opplevd konflikt mellom turisme og lokalbefolkning, med unntak av Rago nasjonalpark og noe knyttet til elgjakt/kalving/terrengslitasje og 10 på topp. Her er trøkket tidvis i største laget. Ønske om mer besøk på Straumen og omkringliggende områder
<i>Parkering, toalett og annen infrastruktur</i>	Ønske om bedre skilting fra sentrum av Straumen og ut i attraktive turområder. Behov for å se på utfartsparkering i forbindelse med Buviknakken, Trolldalsveien, Ørvika. Utfordring med parkering: Fra Lappelva opp Lappelvdalen, Litjverrvatn
<i>Trimkasseordning</i>	Det er lokalt drevet trimkasseordning i Straumen-området. IL Siso i Seljeåsen, Helsesportslaget, private (Megården – Svartvatn, Buviknakken), grendelaget i Djupvika
<i>Kartstatus</i>	Kartfestede stier og traktorveier stemmer relativt godt overens med faktisk status. Det er likevel behov for noe oppdatering
<i>Annet</i>	Interesse for å logge stier sommeren 2023.

Røsvik

<i>Tema</i>	<i>Kommentar/beskrivelse</i>
<i>Avgrensning av området</i>	Sjunkfjorden, Korsvika, Røsvika, Åkervika, Ånsvik, Furnes, Hammerfall
<i>Organisering i bygda</i>	IL Knubben og nærmiljøutvalget tar aktive initiativ og er opptatt av å utvikle turmulighetene i bygda. Ønsker videre utvikling.
<i>Stier</i>	Det er et gode turmuligheter for folk lokalt. Utfordringer med forvirrende/manglende skilting/merking mot Sjunkehatten nasjonalpark
<i>Skiløyper</i>	Lysløypa i Røsvika brukes aktivt, slodder mot fjellet
<i>Viktige turer</i>	Bordstolvatnet, Gardsfjellet, Mollyhytta – Kinesknubben og Sætervatnet, Røsvikdalen – Sætervatnet, Håkjerringnes – Tortenvika - Ånsvik, lysløypa, Korsvika . Stier med historie i bygda, Krigsstien – Røsvik kystfort med infotavler – laget av skolen.
<i>Avklaring turisme/lokalbefolkning</i>	Det er ingen opplevd konflikt mellom turisme og lokalbefolkning. Ønske om mer besøk i bygda.
<i>Parkering, toalett og annen infrastruktur</i>	Ønske om å plassere ei turtavle som viser turmulighetene sentralt i bygda. Denne kan henges på Bankveggen. Ønske om en sti med god tilgjengelighet Håkjerringnes – Tortenvika, bedret skilting inn og opp Røsvikdalen. Få på plass innfallsporten knyttet til nasjonalparken. Ønske om å etablere en «besøkssti» opp på Bordstolfjellet. Behov for å få på plass et offentlig toalett i Røsvik. Parkeringsplassen for Middagshaugen er for knapp.
<i>Trimkasseordning</i>	Bygda har trimkasseordning, 7 som IL Knubben driver og en på Kinesknubben.
<i>Kartstatus</i>	Kartfestede stier og traktorveier stemmer dårlig overens med faktisk status. Det er behov for oppdatering

Annet	Grendelaget ønsker å gjennomføre en prosess i bygda for å velge ut «de rette» stiene for å stimulere til mer besøk i bygda. Mulighet for sykkeltransport over fjorden.
-------	--

Vurdering

Målutforming:

I plan for friluftslivets ferdselsårer (ferdselsåreplanen) skiller vi mellom effektmål og resultatmål. *Effektmålene* er de overordnede målene, som gir retning og vektning av aktuelle tiltak i planen.

Resultatmålene er de konkrete målene som legger grunnlaget for handling.

Følgende målformuleringer er foreslått fra prosjektgruppa, med utgangspunkt i oppstartsvedtaket i kommunestyrets sak 23/22 og det som har kommet fram på grendemøtene:

Mål

Ferdselsåreplanen er utarbeidet for å få oversikt over friluftslivets ferdselsårer i kommunen og forbedre oversikten over tilretteleggingsstatus og ansvarsfordeling. I tillegg har det vært viktig å finne modeller som kan målrette, strukturere og heve kvaliteten på arbeidet med ferdselsårene med en reell reduksjon i kommunens ressursbruk.

Effektmål:

Plan for friluftslivets ferdselsårer skal bidra til:

- Økt fysisk aktivitet og bedre psykisk helse i befolkningen som helhet
- Økt kjennskap til egen kommune
- Økt bolyst og attraktivitet som bosted og reisemål
- Gjøre kommunens ferdselsårer mer kjent
- Bidra til et bredt aktivitetstilbud, med ulik tilretteleggingsgrad, sommer som vinter for alle i kommunen
- Bidra til færre og kortere fritidsreiser med fossile energikilder

Resultatmål

Plan for friluftslivets ferdselsårer skal få fram løsninger for:

- Etablering av et Sørfold friluftslivsforum for god samhandling om friluftslivsrelaterte oppgaver mellom frivilligheten og kommunen
- Gode og oppdaterte kartdata for stier, turruter og løyper i kommunen, innlagt i Kartverkets databaser
- At alle som bor i bygdesentrene Mørsvikbotn/Sildhopen, Strøksnes, Engan, Kvarv, Straumen og Røsvik skal ha:
 - Maks 500 m til nærmeste fotturrute (skiltet/merket)
 - Sentralt plassert turtavle som viser turmulighetene i bygda
- At alle skoler, barnehager og institusjoner skal ha en turvei/sti eller turrute tilpasset deres bruk i umiddelbar nærhet

- Sikre god driftstilstand på stien fra Straumen sentrum til småbåthavna, med mål om universell utforming
- Å sikre tilbudet om maskin-/scooterpreparerte skiløyper i Seljeåsen, Røsvik og Kobbskaret (kommunal støtte) og Gjerdalen (ikke kommunal støtte)
- Å sikre kvalitetsmessig god oppfølging av kommunens 5 forførende friluftsmål
- Å sikre god tilgang på turkort i kommunen
- Å bidra til balansert utvikling av vandringsturisme i Sørfold
- Å vurdere mulige tilknytninger til Nordlandsruta
- Å medvirke til realisering av Røsvik som innfallsport til Sjunkehatten nasjonalpark (både sjøvei og landvei). Utsiktspunkt Strøksnes skal vurderes i denne sammenhengen
- Å bedre parkeringsløsninger knyttet til de viktigste utfartsstedene/startstedene
- Å bedre toalettløsninger for Røsvik og Strøksnes som utfartssteder
- Å opprettholde tilgjengeligheten for utstyrssentral i kommunen. Vurdere løsning «distriktskontor» på Nordsida og Røsvik
- Å sikre god historiefortelling og formidling av kulturminner knyttet til aktuelle ferdselsårer (videreutvikle Sti med historie).

Analyseresultater

Analysen er en vurdering av nåsituasjonen sett opp mot målene som er satt for planperioden. Analysen gjøres delvis ved GIS-analyse og delvis med utgangspunkt i generell kunnskap om kommunen og tilbudet som finnes.

Analyse 1: Etablering av et Sørfold friluftsforum

Målformulering:

Etablering av et Sørfold friluftsforum for god samhandling om friluftslivsrelaterte oppgaver mellom frivilligheten og kommunen

Tidligere tok Sørfold kommune en aktiv rolle i tilrettelegging av turruter, både gjennom turruteprosjektet «På tur i Hamsuns rike» og prosjektet «Sti med historie». På grunn av redusert bemanning og reduserte økonomiske ressurser på feltet, har ikke kommunen kapasitet til å følge opp feltet på samme måte i dag. Det er derfor behov for å se på alternativ organisering av arbeidet. Med utgangspunkt i ressursituasjonen og potensialet som ligger i lokalt engasjement (jf gjennomgangen fra grendemøtene), er det naturlig å peke på at arbeidet i større grad bør løses av frivillige. For å få mest mulig ut av innsatsen i frivilligheten, sikre kompetanse på tilrettelegging og finansieringsordninger blir det viktig å sikre god samhandling mellom de frivillige aktørene og mellom kommunen og frivilligheten. Etableringen av et Sørfold friluftsforum vil kunne bidra til det. En slik organisering vil også gjøre det lettere for Salten friluftsråd å bidra inn mot kommunen. Etablering av friluftsforum vil kunne rasjonalisere og samkjøre innsatsen og sikre god planmessighet i det som gjøres. Friluftsforum kan støtte og fokusere arbeidet, samt bidra til økt samarbeid, bedre koordinering, faglig oppdatering og bedrede rutiner i arbeidet med søknader (med spesielt fokus på spillemidler). Forumet vil også være en viktig kanal for å avklare interessene mellom grendene, frivilligheten og reiselivsnæringen.

Relevante oppgaver for friluftsforum er konkret:

- a) nymerking/remerking/rydding av ferdselsårer, herunder at utvalgte turruter forlenges inn i bygdesenter og at det etableres gode oversiktstavler her
- b) at turruter som ikke videreføres blir ryddet for fysiske innretninger som skilt, tavler, varder o.l
- c) utgivelse av turkart, turkort, turbøker og annen trykt friluftslivsinformasjon
- d) at turforslag legges inn i landsdekkende digitale tur- og friluftsbaser
- e) at et utvalg attraktive turmuligheter forblir umerket
- f) å være en aktiv part i arbeidet med Plan for fysisk aktivitet og naturopplevelser
- g) bidra i den grad en finner det tjenlig til annet friluftslivsrelevant arbeid i kommunen

Til friluftsforum kan inviteres grendelagene, turgruppene i idrettslagene, jeger- og foreningene i kommunen, grunneierlag som arbeider med friluftstiltak, aktuelle reiselivsbedrifter og andre aktuelle. Forumet bør velge et styre på ca 5 personer for å bli operativt. Det er viktig med bred geografisk representasjon i styret. Det er ønskelig at administrasjonen stiller med sekretær for styret.

Det er naturlig å legge opp til et høstmøte og et vårmøte i forumet. På høstmøtet kan det tas en gjennomgang av det som er gjort gjennom sommeren og klargjøring av planer og søknader for påfølgende år. På vårmøtet koordineres sommerens aktivitet med utgangspunkt i planer og tilsagn som er gitt. I tillegg kan det innkalles til andre møter ved behov, for eksempel knyttet til kommunale planprosesser.

Analyse 2: Oppdaterte kartdata på ferdselsårer

Målformulering:

Gode og oppdaterte kartdata for stier, turruter og løyper i kommunen, innlagt i Kartverkets databaser
Gode og oppdaterte kartdata for stier, turruter og løyper i kommunen, innlagt i Kartverkets databaser

Gjennom planarbeidet er det klargjort at Kartverkets baser både på traktorveier, stier og turruter er svært mangelfulle i kommunen. Gjennom planarbeidet er det gjort noe oppdatering. I tillegg er det påpekt traséer som ikke har tilfredsstillende nøyaktighet i plassering. Dette er et tidkrevende men avgjørende arbeid for:

- å få oversikt over status på stier, løyper og turruter
- å sikre et bedre kartgrunnlag for arealplanlegging og arealdisponering
- bedret beredskap og sikrere redning
- utvikling av reiselivet
- at turgåerne lettere skal finne fram i terrenget

En oppfølging bør derfor prioriteres. Friluftsrådet vil i første omgang gjøre et forsøk med et «stilletteri» der lokale turgåere inviteres til å logge stier med dårlig nøyaktighet for å bedre nøyaktigheten. Alle som sender inn og får godkjent gpx-filer, er med i trekningen av gavekort som takk for innsatsen. Kartdatene oversendes Kartverket fra friluftsrådet for oppdatering av den nasjonale N50 basen og justeringer i FKB – traktorvegsti. I fortsettelsen er det viktig å sikre gode rutiner i kommunen for ajourhold. Kommunen har et avtalefestet ansvar for ajourhold av disse datasettene. Det er tidligere i liten grad ikke fulgt opp.

Analyse 3: Tilrettelegging i nærmiljøet i bygdesentrene

Målformulering:

At alle som bor i bygdesentrene Mørsvikbotn/Sildhopen, Strøksnes, Engan, Kvarv, Straumen og Røsvik skal ha:

- *Maks 500 m til nærmeste fotturrute (skiltet/merket)*
- *Sentralt plassert turtavle som viser turmulighetene i bygda*

Vurdering av måloppnåelse for de enkelte bygdesentrene

Mørsvikbotn/Sildhopen

For Mørsvikbotn/Sildhopen er 35 av 53 boliger innenfor 500m fra nærmeste turrute. Måloppnåelsen er moderat. Det bør derfor etableres nye turruter i området. En trasé på Mørsvikneset og en på Sildhopneset vil gi full dekning. Naturlig knutepunkt og tavleplassering kan være ved butikken.

Strøksnes

For Strøksnes er 11 av 52 boliger innenfor 500m fra nærmeste turrute. Måloppnåelsen er dårlig. Det bør derfor etableres nye turruter i området. Det bør etableres en turrute sentralt i Inner-Strøksnes. Naturlig knutepunkt og tavleplassering kan være ved butikken.

Engan

For Engan er 32 av 32 boliger innenfor 500m fra nærmeste turrute. Måloppnåelsen er god. Det foreslås derfor ingen nye turruter i området med utgangspunkt i dette målet. Naturlig knutepunkt og tavleplassering kan være samfunnshuset eller Sagelva.

Straumen

For Straumen er 86 av 326 boliger innenfor 500m fra nærmeste turrute. Måloppnåelsen er relativt dårlig. Det bør derfor etableres nye turruter i området. Det bør etableres en turrute gjennom sentrum som binder sammen parkering, turrute til Harlifjell, Straumvassbotn og Straumklumpen. Naturlig knutepunkt og tavleplassering kan være ved butikken. Tiltaket vil også kunne avhjelpe parkeringsutfordringene knyttet til Straumklumpen.

Røsvik

For Røsvik er 4 av 115 boliger innenfor 500m fra nærmeste turrute. Måloppnåelsen er dårlig. Det bør derfor etableres nye turruter i området. Det bør etableres en turrute gjennom sentrum som binder sammen turene til Bordstolvatnet, opp Røsvikdalen, lysløypa, rundt Håkjerringnes og opp mot Ånsvikfjellet. Naturlig knutepunkt og tavleplassering kan være ved «banken». Tiltaket vil også kunne avhjelpe parkeringsutfordringene ved Middagshaugen.

Målformulering:

Alle skoler, barnehager og institusjoner skal ha en turvei/sti eller turrute tilpasset deres bruk i umiddelbar nærhet

Vurdering av måloppnåelse

Alle skolene, Nordsia oppvekstsenter, Straumen skole og Røsvik skole har turvei/sti eller turrute tilpasset sin bruk i umiddelbar nærhet. Det samme gjelder barnehagene Nordsia oppvekstsenter, Straumen Barnehage og Løkta Barnehage. Måloppnåelsen på dette vurderes som god.

Sørfold eldrecenter har ingen stier i umiddelbar nærhet, men om en får utbedret stien fra sentrum til småbåthavna til universell standard vil det gi et tilfredsstillende tilbud (se under).

Analyse 4: Universelt utformede stier

Målformulering:

Sikre god driftstilstand på stien fra Straumen sentrum til småbåthavna, med mål om universell utforming

Stien fra Straumen sentrum til småbåthavna tilfredsstillende pr i dag ikke kravene til universell utforming. Friluftsrådet vil i juni gjøre en vurdering av stien og påpeke hvor kravene fravikes. Dette kan brukes som grunnlag for å vurdere tiltak for å oppnå ønsket tilstand.

Analyse 5: Maskinpreparerte løyper

Målformulering:

Å sikre tilbudet om maskin-/scooterpreparerte skiløyper i Seljeåsen, Røsvik og Kobbskaret (kommunal støtte) og Gjerdalen (ikke kommunal støtte)

Driftsnivået på de preparerte skiløypene i Sørfold vurderes som tilfredsstillende. Tilbudet har god geografisk spredning. Den kommunale støtten bør videreføres for å opprettholde dagens nivå.

Analyse 6: Oppfølging 55 forførende friluftsmål

Målformulering:

Å sikre kvalitetsmessig god oppfølging av kommunens 55 forførende friluftsmål

Kommunen har følgende turmål i 55 forførende: Mørsvikvasstinden, Gjerdalen, Sørfjordvatnet, Ragorunden og Straumklumpen.

For følgende turmål bør det vurderes tiltak for å sikre god kvalitet:

Mørsvikvasstinden: Stien er stedvis våt og utsatt for tråkk. Klopping av deler av traséen bør vurderes.

Straumklumpen: Det er en utfordring med parkering i byggefeltet. Skilting av parlering i sentrum og «turskilting» av denne fra sentrum bør vurderes.

Ragorunden: Det er til tider mye biler og utfordringer med parkering i Lakshola. Bedre turskilting som binder sammen runden til/fra parkeringen vil kunne bedre noe på dette.

Situasjonen i Gjerdalen og Sørfjordvatnet vurderes som god.

Analyse 7: Turkort

Målformulering:

Sikre god tilgang på turkort i kommunen

Det er 17 turkort i Sørfold. Kortene har god spredning over hele kommunen. Måloppnåelsen vurderes som god.

Uavhengig av overstående, bør det der det etableres nye turruter gis ut turkort for å gjøre tilretteleggingen kjent.

Analyse 8: Utvikling av naturbasert reiseliv

Målformulering:

Å bidra til balansert utvikling av vandringsturisme i Sørfold (evt. med spesielt fokus på Mørsvikbotn, Strøksnes, Gjerdalen, Sørfjorden, Rago, Straumen og Røsvik)

Målformulering:

Å vurdere mulige tilknytninger til Nordlandsruta

Målformulering:

Å medvirke til realisering av Røsvik som innfallsport til Sjunghatten nasjonalpark (både sjøvei og landvei). Utsiktspunkt Strøksnes skal vurderes i denne sammenheng

Sørfold kommune har relativt beskjedent utviklet reiselivsnæring. Med unntak av Rago, er kommunens naturkvaliteter relativt lite kjent. Dette blir også tydelig gjennom grendelagsmøtene som er gjennomført i denne planprosessen. Med unntak av Rago, vurderes kapasiteten og lysten til å ta imot flere gjester som stor lokalt. Samtidig er det avgjørende at en har aktører som kan høste økonomisk av vandringstursismen, om det skal legges til rette for det. Ut fra dette og en generell vurdering av naturforholdene, vurderes Mørsvikbotn, Strøksnes, Gjerdalen, Sørfjorden, Straumen og Røsvik som de riktige stedene å fokusere innsatsen.

God tilrettelegging av Røsvik som innfallsport til Sjunghatten nasjonalpark vil være viktig, da spesielt på land. Den sjøbaserte aktiviteten rettet mot parken, vil vanskelig kunne få et volum som gir grunnlag for næringsvirksomhet. Panoramaet fra Strøksnes mot Sjunghatten nasjonalpark er spektakulært og kan gi grunnlag for økt besøk på Strøksnes om det etableres et utsiktspunkt i bygda.

For alle de nevnte stedene vil god informasjon, gode parkeringsforhold, god skilting langs og fra vei være avgjørende for økt vandringsturisme. Informasjonstiltakene vil i stor grad kunne styre aktiviteten. Tiltakene må velges ut i nær dialog med grendelag, folk lokalt, grunneiere,

reindriftsnæring og øvrig utmarksnæring. Eksisterende skilting som er satt opp av kommunen bør enten overlates til aktive aktører eller tas ned. Skilting som ikke følges opp med drift er mer villedende enn veiledende og vil generelt senke tilliten til tilrettelegging som gjøres. På sikt vil det også være forsøpling.

Nordlandsruta er en profilert fotturrute som går Nordland på langs fra Børgefjell til Bjørnfjell. Mellom Sulitjelma og Hellmobotn går ruta i Sverige. Bakgrunnen for dette er at store deler av strekningen gjennom Sørfold er svært krevende. Helt i sør er det også en betydelig konflikt mot reindrift. En eventuell kobling mot Nordlandsruta i Sørfold, betyr derfor at en etablerer en alternativ rute. Om en slik skal etableres, bør den også etableres slik at den i størst mulig grad gjenbruker eksisterende infrastruktur og bygger opp under lokalt næringsliv. En mulig trasé er fra Gjerdalen til Sørfjorden via Linnajåvre, Fra Sørfjorden over Kati via Langvatnet til Lakshola. Herfra og videre sørover er det flere og ikke så opplagte trasévalg.

Analyse 9: Parkering

Målformulering:

Å bedre parkeringsløsninger knyttet til de viktigste utfartsstedene/startstedene

Parkering er mange steder avgjørende for å sikre atkomst til attraktive turer. Manglende parkering fører gjerne til frustrasjon, konflikt og i verste fall farlige situasjoner (for eksempel knyttet til utrykningskjøretøy.)

Under følger en oversikt over de viktigste utfartsparkeringene i Sørfold og forholdene knyttet til dem:

Turmål	Aktuelle parkeringer	Parkeringsforhold
Mørsvikvasstind	Ved E6, på turstart	Ok
Sildhopen	På skolen	Ok
Horndalsvatnet	To parkeringslommer på østsiden av vatnet og ved utosen på sørenden	Ok
Kobbskardet	Ved skianlegget og ved tunnelinngangen	Ok
Kobbovatnan	Ved stistart fra fylkesveien	Litt lite kapasitet. Manglende vinterbrøyting
Vakkerlivatnet	Ved stistart fra fylkesveien	Litt lite kapasitet. Manglende vinterbrøyting
Inner-Strøksnes	Ved butikken og småbåthavna	Ok
Strøksnes	Ved veienden	Ok
Hestmyra	Ved fylkesveien	Dårlig
Engan	Ved fylkesveien	For lite kapasitet
Sagelva	Ved fylkesveien	For lite kapasitet
Sørfjorden	Kobbelv vertshus	Ok
Kjelvika	Ved E6	Ok
Kvarv	Ved kraftstasjon, gamle samvrikelaget, mot Ner kvarv og Gyltvika	Ok
Lakshola	Ved veienden og ned mot camping	Utfordring med kapasitet
Tørrfjorden	Mangler i øvre del av bygda	Dårlig

Helland	Mangler	Dårlig
Straumen	Gode forhold i sentrum	Skilte bedre fra sentrum og ut mot Harlifjell, Straumklumpen og Straumvassbotn
Seljeåsen	Ved skianlegget	Ok
Vallvatnet	Ved veien	Ok
Middagshaugen	Ved fylkesveien	For lite kapasitet
Røsvik	I sentrum	Ok

Ut fra overstående er det spesielt behov for å se på løsning knyttet til parkering på Engan, Tørrfjorden, Helland og på Middagshaugen i Røsvik. I Lakshola bør utvidelse vurderes, men også sees i sammenheng med bedre skilting av Ragorunden. I Straumen kan parkeringsutfordringene løses med bedre turskilting fra sentrum.

Analyse 9: Toalett

Målformulering:

Å bedre toalettløsninger for Røsvik og Strøksnes som utfartssteder

Røsvik og Strøksnes har relativt mye besøk av tilreisende. Samtidig er det svært begrenset tilgang på toalett for de besøkende. Om markedsføringen av Røsvik som innfallsport til Sjunghatten nasjonalpark forsterkes, vil behovet her økes ytterligere. Det bør derfor sees på aktuelle løsninger for offentlig toalett her. På Strøksnes bør en avtale med småbåtforeningen vurderes. Eventuelle toalettløsninger bør skiltes for ønsket effekt.

Analyse 9: Utstyrssentral

Målformulering:

Å opprettholde tilgjengeligheten for utstyrssentral i kommunen. Vurdere løsning «distriktskontor» på Nordsida og Røsvik

Turutstyr lånes i dag ut fra biblioteket i Straumen. Dette er en tilfredsstillende ordning. Fordi skolene har behov for utstyr knyttet til uteundervisning og avstandene i kommunen er relativt store, hadde det vært en fordel om det kunne blitt opprettet «satellitter» knyttet til Nordsida oppvekstsenter og Røsvik skole.

Mange kommuner har valgt å knytte sine utstyrssentraler til utlånsordningen BUA. Dette gir vesentlig økt tilgjengelighet og utlån. Dette er en ordning som også bør vurderes i Sørfold.

Analyse 10: Formidling av kulturminner

Målformulering:

Å sikre god historiefortelling og formidling av kulturminner knyttet til aktuelle ferdselsårer (videreutvikle Sti med historie)

Kombinasjonen av natur- og kulturopplevelser øker attraktiviteten til ferdselsårene. Gjennom prosjektet «Sti med historie» har Sørfold tidligere løftet nettopp de historiske attraksjonene langs utvalgte stiene.

Prosjektet ble avsluttet i 2012. Det er derfor behov for å gå over skilting, merking og tavler for å sikre videreføring av verdiene skapt i dette prosjektet.

Oppsummering av tiltak for å nå planens målsettinger

Tiltak for hele kommunen

Tema	Kommentar/beskrivelse
<i>Organisering i kommunen</i>	Kommunen vil bidra til etablering av Sørfold friluftforum i tråd med forslag i analysen. Kommunen vil prioritere planmessig oppfølging av turrutene i kommunen, samt veiledning knyttet til spillemidler og andre støtteordninger som er relevante på feltet. Kommunen skal prioritere oppfølging av Nordlandsruta i den grad det etterspørres og legge til rette for at det kan etableres et «sidespor» av turruta på norsk side av grensa.
<i>Oppfølging stier</i>	Kommunen vil ta initiativ til å avklare ansvaret for kommunale turruter. Turruter som ikke har ansvarlig driver skal legges ned/fjerne skilt og evt. merking. Kommunen vil prioritere oppfølging av de 5 turrutene som er en del av de 55 forførende friluftsmålene i Salten og «Sti med historie»
<i>Oppfølging skiløyper</i>	Opprettholde dagens støtte til de som preparerer løyper
<i>Oppfølging turisme/lokalbefolkning</i>	Utarbeide en standard turtavle som kan brukes i alle bydesentrene. Sørg for god distribusjon av turkort og opptrykk når det går tomt. Alle turruter som etableres i kommunen bør også få utarbeidet turkort. Dette kan gjøres i samarbeid med Salten friluftsråd
<i>Oppfølging Kartstatus</i>	Gjennomføre stilotteri i samarbeid med Salten friluftsråd for bedre stedfesting av stier i kommunen. Salten friluftsråd sørger for oppdatering av stidatasettet i N50

Tiltak i Grendene

Mørsvikbotn

Tema	Kommentar/beskrivelse
<i>Avgrensing av området</i>	Kråkmofjellet, Mørsvikbotn, Sildhopen, Eiavatnet og Kobbskardet
<i>Organisering i bygda</i>	Grendelaget og idrettslaget ønsker å fortsette den gode innsatsen
<i>Oppfølging stier</i>	Gjennomføre klopping på stien til Mørsvikvasstinden. Etablere skilta/merka sti på Mørsvikneset og Sildhopneset, samt fra Mørsvikbotn camping til Nonstuva etter standard gitt i Merkehandboka.no. Vurdere revisjon av enkelte turruter i bygda i tråd med denne, der det er enighet om økt bruk (jf oppfølging turisme/lokalbefolkning under).
<i>Oppfølging skiløyper</i>	Lysløypa i Kobbskaret videreføres på dagens nivå
<i>Oppfølging turisme/lokalbefolkning</i>	Etablere turtavle ved camping/butikken i Mørsvikbotn. Gjennomføre åpent grendelagsmøte for å diskutere hvilke turer som skal markedsføres utenfor bygda og ikke.
<i>Oppfølging parkering, toalett og annen infrastruktur</i>	Ingen

<i>Oppfølging trimkasseordning</i>	Videreføre dagens trimkasseordning
------------------------------------	------------------------------------

Leirfjorden

Tema	Kommentar/beskrivelse
<i>Avgrensning av området</i>	Horndalen, Bonnådalen, Bonnåsjøen, Leirfjorden, Engan, Kobbvatnet, Gjerdalen, Sørfjorden, Kati, Kjelvika, Sommersetvatnet
<i>Organisering i bygda</i>	Grendelaget ønsker å fortsette den gode innsatsen i samarbeid med idretslaget og ungdomslaget
<i>Oppfølging stier</i>	Bedre skiltingen og merkingen fra Hestmyra til Storkorken. Skiltingen gjennomføres i tråd med merkehandboka.no
<i>Oppfølging skiløyper</i>	Lysløypa i Kobbskaret og Gjerdalen videreføres på dagens nivå
<i>Oppfølging turisme/lokalbefolkning</i>	Etablere oppdatert turtavle ved grendehuset og i Sagelva
<i>Oppfølging parkering, toalett og annen infrastruktur</i>	I samarbeid med kommunen, se på bedre parkeringsmuligheter på Hestmyra og i Sagelva.
<i>Oppfølging trimkasseordning</i>	Videreføre dagens trimkasseordning

Strøksnes

Tema	Kommentar/beskrivelse
<i>Avgrensning av området</i>	Sagfjorden, Rørstad, Kvantoland
<i>Organisering i bygda</i>	Grendelaget tar aktive initiativ og er opptatt av å utvikle turmulighetene i bygda. Ønsker videre utvikling.
<i>Oppfølging stier</i>	Langturmultiphetene fra bygda er gode. Det er behov for å skilte, merke og binde sammen nærturrutene sentralt i bygda, gjerne slik at de henger sammen ved butikken
<i>Oppfølging turisme/lokalbefolkning</i>	Etablere turtavle ved butikken. Gjennomføre åpent grendelagsmøte for å diskutere hvilke turer som skal markedsføres utenfor bygda og ikke. Gjennomføre en prosess i bygda for å avklare mulighet og ønsker knyttet til et utsiktspunkt mot Sjunkhatten nasjonalpark.
<i>Oppfølging parkering, toalett og annen infrastruktur</i>	Etablere et samarbeid med kommunen omkring drift av toalettet i småbåthavna. Ved eventuell løsning, må det skiltes fra fylkesveien til toalettet. Sikre vinterbrøyting av parkeringsplass ved Vakkerlivatnet/Kobbovatnan som en del av anbudet på brøytingen av fylkesveien
<i>Oppfølging trimkasseordning</i>	Videreføre dagens trimkasseordning

Kvarv

Tema	Kommentar/beskrivelse
<i>Avgrensning av området</i>	Kalvika, Aspfjorden, Kvarv, Gyltvika
<i>Organisering i bygda</i>	Ungdomslaget Vaaren følger opp trimkasser.

<i>Oppfølging stier</i>	Bedre merking av turruta rundt Rismålsvatnet på nordsiden er ønskelig. Det samme er skilting til
<i>Oppfølging skiløyper</i>	Kjøring av scooter uten spor fra Kvarv til Aspfjorddalen videreføres. Det samme gjelder opp til Rismålsvatnet og videre innover til grense statsgrunn.
<i>Oppfølging turisme/lokalbefolkning</i>	Ingen
<i>Oppfølging parkering, toalett og annen infrastruktur</i>	Ingen
<i>Oppfølging trimkasseordning</i>	Videreføre dagens trimkasseordning

Nordfjorden – Megården – Straumen

Tema	Kommentar/beskrivelse
<i>Avgrensning av området</i>	Hjellvika, Nordfjorden, Megården, Fagerbakkan, Helland, Straumen, Seljeåsen
<i>Organisering i bygda</i>	Frivillige lag og foreninger i Straumen-området tar aktive initiativ og er opptatt av å utvikle turmulighetene i bygda. Ønsker videre utvikling
<i>Oppfølging stier</i>	Skilte gjennomgående gjennom sentrum til Straumklumpen, Straumvassbotn og Harlifjell. Her skal merkehandboka.no følges. Turen ned til Småbåthavna tas med når den er oppgradert til universelt utformet. Sørge for at Ragorundet skiltes også langs veien i Lakshola. Salten friluftsråd kartlegger traséen fra sentrum til småbåthavna i Straumen med tanke på å avklare hva som må til for å få universell tilgjengelighet på denne traséen
<i>Oppfølging skiløyper</i>	Løypenettet i Seljeåsen videreføres på dagens nivå
<i>Oppfølging turisme/lokalbefolkning</i>	Etablere turtavle ved butikken.
<i>Oppfølging parkering, toalett og annen infrastruktur</i>	Jobbe for å forbedre parkeringsmulighetene på Helland og i Tørrfjorden. Vurdere utvidelse av parkering i Lakshola.
<i>Oppfølging trimkasseordning</i>	Videreføre dagens trimkasseordning

Røsvik

Tema	Kommentar/beskrivelse
<i>Avgrensning av området</i>	Sjunkfjorden, Korsvika, Røsvika, Åkervika, Ånsvik, Furnes, Hammerfall
<i>Organisering i bygda</i>	IL Knubben og nærmiljøutvalget tar aktive initiativ og er opptatt av å utvikle turmulighetene i bygda. Ønsker videre utvikling.
<i>Oppfølging stier</i>	Etablere turrute gjennom sentrum som binder sammen turene til Bordstolvatnet, opp Røsvikdalen, lysløypa, rundt Håkjerringnes og opp mot Ånsvikfjellet sammen.
<i>Oppfølging skiløyper</i>	Lysløypa i Røsvik videreføres på dagens nivå

<i>Oppfølging turisme/lokalbefolkning</i>	Etablere turtavle ved «banken». Grendelaget vil gjennomføre en prosess i bygda for å velge ut «de rette» stiene for å stimulere til mer besøk i bygda og se på mulighetene for sykkeltransport over fjorden.
<i>Oppfølging parkering, toalett og annen infrastruktur</i>	Sette økt trøkk på å få etablert Røsvik som innfallsport til Sjunkehatten nasjonalpark, gjerne dreie fokus fra sjøbasert innfallsport til landbasert. I samarbeid med kommunen, finne løsning for å etablere en offentlig toalettløsning i bygda og utvidelse av parkeringen ved Middagshaugen
<i>Oppfølging trimkasseordning</i>	Videreføre dagens trimkasseordning