



Statens vegvesen

FORSLAG TIL PLANPROGRAM

Høringsutgave



Asplan Viak

## Prosjekt: Regulering deponier E6 Sørfoldtunnelene

Parsell: Helland-Bonå

Kommune: Sørfold



## Innhold

Innhold.....	1
1 INNLEDNING.....	2
2 BESKRIVELSE AV PLANPROSJEKTET .....	4
2.1 Planområdet .....	4
2.2 Bakgrunn for planarbeidet.....	5
2.3 Målsetting for planarbeidet .....	6
3 RAMMER OG PREMISER FOR PLANARBEIDET .....	6
4 UTREDNINGSTEMA OG PROBLEMSTILLINGER.....	7
4.1 Områder og tema som foreslås utredet.....	7
4.2 Metode .....	9
4.3 Utredning av ikke-prissatte konsekvenser etter metodikken i kap. 4.2 .....	10
4.4 Tema som skal behandles i planbeskrivelsen .....	15
5 PLANPROSESS OG MEDVIRKNING .....	15
VEDLEGG.....	17

## 1 INNLEDNING

### Generelt

Statens vegvesen har med hjemmel i plan- og bygningsloven § 3–7 startet arbeidet med å utarbeide en reguleringsplan for nye deponier og massetak for utbyggingen av E6 i Sørfold. Den nye reguleringsplanen gjelder nærmere avgrensede områder på strekningen Helland–Bonå.

Reguleringsplanen skal supplere [gjeldende detaljreguleringsplan](#) for strekningen Megården–Mørsvikbotn, vedtatt av Sørfold kommune 15.11.2016. Det er et mål at planen vedtas av Sørfold kommune, som er planmyndigheten, rundt årsskiftet 2017/2018.

Formålet med planarbeidet er å øke deponikapasiteten og etablere framtidige masseuttak.

Planarbeidet omfattes av forskrift om konsekvensutredning for planer etter plan- og bygningsloven. Det skal gjennomføres konsekvensutredning etter forskriften for såkalt «ikke prissatte konsekvenser». Nærmere beskrivelse i kap. 4.

Forslag til planprogram er sendt på høring og lagt ut til offentlig ettersyn fra 1. mars til 12. april 2017. Planprogrammet skal vedtas av Sørfold kommune. Dokumentene inkl. kart er tilgjengelig på disse nettsidene:

- [www.vegvesen.no/e6sorfold](http://www.vegvesen.no/e6sorfold)
- [www.sorfold.kommune.no](http://www.sorfold.kommune.no)

### Medvirkning

Statens vegvesen har som tiltakshaver hovedansvaret for utarbeidelsen av reguleringsplanen, og vil stå som hovedansvarlig for informasjon om planarbeidet. Gjennom høring av planprogrammet gis det anledning til å påvirke hvilke spørsmål som er viktige, og hva som bør utredes. Planprogrammet skal gi informasjon om medvirkning, og hvordan denne planlegges gjennomført.

Det legges opp til åpne informasjonsmøter, og andre møter og befaringer.

- **Onsdag 29. mars 2017 er det åpent informasjonsmøte** i forbindelse med varsel om oppstart. Møtet skal være i rådhusalen i Straumen kl. 18:00–20:00.
- **Åpen kontordag 4. april** kl. 09:00–17:00, i møterom Siso på rådhuset i Straumen.

Andre møter og befaringer avtales ved behov. Det vil også bli tatt direkte kontakt med viktige berørte interesser som grunnlag for nærmere avklaring av løsninger som planlegges.

Statens vegvesen og planmyndighetene har som målsetting å gi god informasjon om planarbeidet, slik at alle parter har god innsikt i planprosessen og i foreslåtte løsninger og konsekvenser av disse. Gjennom planprogram, folkemøter, åpen kontordag, befaringer og aktiv bruk av hjemmeside kan du bidra til utforming av planforslag. Vi ber om skriftlige merknader.

### **Innspill og merknader**

Innspill til planprogrammet dvs. formål, behov for utredninger eller opplegget for medvirkning sendes innen 12. april 2017 til:

- Statens vegvesen, Region nord, Postboks 1403, 8002 Bodø eller
- [firmapost-nord@vegvesen.no](mailto:firmapost-nord@vegvesen.no)

### **Kontaktinformasjon**

Spørsmål om planarbeidet og planprogram kan rettes til:

Statens vegvesen:

Anne Knutssøn

Epost: [anne.knutsson@vegvesen.no](mailto:anne.knutsson@vegvesen.no)

Tlf. 75 55 23 19/977 40351

Sørfold kommune:

Eirik Stendal

[eirik.stendal@sorfold.kommune.no](mailto:eirik.stendal@sorfold.kommune.no)

Tlf. 75685362/414 492 81

### **Kort om planprogram**

Et planprogram er egentlig en plan for prosessen og planleggingen. Planprogrammet utgjør første steg i arbeidet med detaljregulering.

Planprogrammet skal klargjøre formålet med planarbeidet og avklare rammer og premisser for den videre prosessen. I dette høringsutkastet til planprogram foreslås det hvilke tema og problemstillinger som bør løses i planarbeidet, opplegg for informasjon og medvirkning, og hvilke utredninger som anses nødvendige for å gi et godt beslutningsgrunnlag.

Dersom berørte regionale og statlige myndigheter på grunnlag av forslag til planprogram vurderer at planen kan komme i konflikt med nasjonale eller viktige regionale hensyn, skal dette framgå av uttalelsen til forslaget til planprogram.

## 2 BESKRIVELSE AV PLANPROSJEKTET

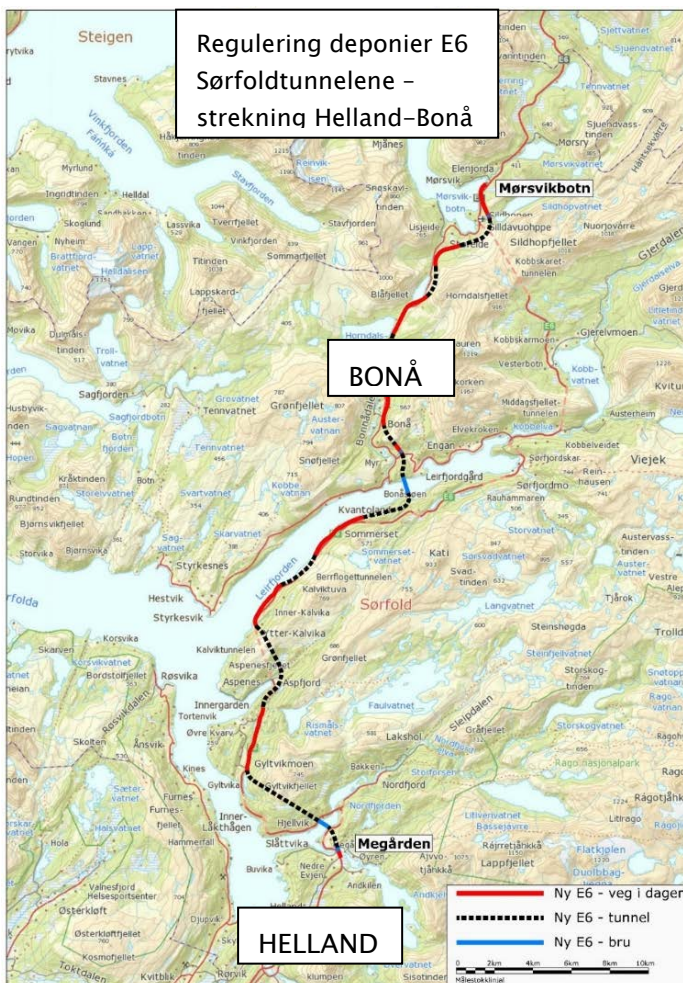
### 2.1 Planområdet

Planområdet består av 11 nærmere definerte områder på strekningen Helland – Bonå, på begge sider av E6.

Av disse er 3 områder allerede regulert til deponi i gjeldende detaljplan, men er tenkt utvidet og helt eller delvis omgjort til massetak hvis mulig.

Kartet er en oversikt over strekningen der deponier utredes. Detaljert kart over planområdene er å finne på nettsidene til Statens vegvesen og Sørfold kommune, og er lagt ut i kommunens Servicetorg på rådhuset i Straumen.

#### *Strekning for planområdene*



## 2.2 Bakgrunn for planarbeidet

### **Kort om gjeldende reguleringsplan for utbygging av E6, vedtatt i 2016**

E6 har en viktig funksjon som gjennomgående transportåre for næringsliv og bosetting i Nord-Norge. Strekningen Megården–Mørsvikbotn er en 52 km lang del av E6 i Sørfold kommune i Nordland. Strekningen har en årsdøgntrafikk (ÅDT) på ca. 1200 og en tungtrafikkandel på ca. 25 %. De 16 vegtunnelene på strekningen tilfredsstiller ikke dagens krav til standard, stigning og sikkerhetsutstyr. Mål for vegprosjektet er kort sagt:

- Redusert reisetid, gode forbindelser og bedre regularitet for alle brukere
- Reduksjon av ulykker og klimagassutslipp
- Oppfylle sikkerhetskrav for tunnel og styrke beredskap

Ny E6 planlegges på strekningen fra Megården til Mørsvikbotn. Fra Megården fram til Sommerset følger ny veg i grove trekk eksisterende E6- trasé. Like nord for Sommerset passeres Leirfjorden i ny bru. Gjennom Bonnådalen følges i grove trekk eksisterende fylkesveg fram mot Eiavannet. Nord for Eiavannet dreier vegen østover forbi Kvanndalen og inn i tunnel som munner ut nedenfor Sildhopvannet. Fra Sildhopen og fram til Mørsvikbotn følger vegen eksisterende E6.

### **Bakgrunn for den nye detaljreguleringsplanen**

Det er behov for å utvide kapasiteten for deponering av steinmasser ved utbyggingen av E6, i den sørlige delen av regulert område. Videre har det framkommet ønske fra Sørfold kommune og Statens vegvesen om å kunne ta ut steinmasser i framtiden, som en ressurs til vegvedlikehold og drift.

Nye deponiområder vurderes delvis utenfor planområdet til vedtatt plan. Nye områder og endring av formål til massetak krever utarbeidelse av detaljreguleringsplan iht plan- og bygningsloven.

Det er utført et forprosjekt med sikte på å finne nye deponiområder. Fra et utvalg på 18 foreslåtte områder, er 7 forkastet etter faglige vurderinger opp mot andre interesser. Etter dette står 11 områder igjen som skal utredes for egnethet til deponi og massetak. Deponiområdene skal prioriteres, slik at de som er mest konfliktylt i forhold til andre interesser får lavest prioritet. Hvis nødvendig kapasitet for deponier og massetak oppnås uten å ta alle områdene i bruk, skal de med lavest prioritet utgå. Det er et mål at vedtatt deponi på Kvantomoen og Nordfjorden utgår pga naturinteresser i området.

## 2.3 Målsetting for planarbeidet

Hovedmålene er å øke deponikapasitet, redusere negativ virkning av godkjent deponi og etablere framtidige massetak. Dette innebærer:

- Øke kapasitet for deponering av overskuddsmasser ved å finne nye deponiområder.
- Omgjøre de godkjente deponiene i Kvantomoa, Sommerset og Tverrdalen slik at det er mulighet for å ta ut steinmasser til vegvedlikehold o.l.
- La i Nordfjorden og Kvantomoa helt eller delvis utgå som deponi, dersom kapasiteten i øvrige deponier er tilstrekkelig.

Den samfunnsmessige effekten av tiltaket som innfrir målene vil være:

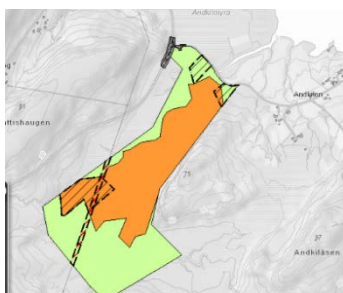
- Kortere transportavstand for overskuddsmasser i den sørlige delen.
- Ved tilstrekkelig kapasitet i nye deponiområder kan de erstatte godkjent deponi som har negativ virkning for naturinteresser.
- Lokalt tilgjengelige steinmasser med kort transportavstand er en ressurs for framtidig drift og vedlikehold.
- Kortere transportavstand bidrar generelt til mindre utslipp av klimagasser.

Denne reguleringsplanen vil ikke påvirke vegstandard eller trafikkmengde i forhold til det som ligger til grunn for vedtatt plan, og utredes ikke nærmere her.

## 3 RAMMER OG PREMISER FOR PLANARBEIDET

Rammer og premisser er de samme som for vedtatt plan, og vil bli ivaretatt på samme måte for denne reguleringsplanen i den grad det er aktuelt. Kort sagt gjelder det

- Nasjonale forventinger (statlige planretningslinjer)
- Nasjonal transportplan (NTP). Prosjektet kommer muligens inn i NTP til våren 2017, foreløpig er det prosjektets omtale i St.prp.1 S 2013–2014 som gjelder.
- Kommuneplanens arealdel, gjeldende for tidsrommet 2010–2021. De fleste deponiområdene er avsatt til LNFR-områder (landbruk, natur, friluftsliv og reindrift).
- Reguleringsplan for Andkilen deponi, Plan-ID 2013001. Deponiet er i dag i bruk av Elkem. Planen berører vårt område nr. 4, Hellandsnakken.



*Reguleringsplan for Andkilen.*

Orange: Bebyggelse og anlegg/Deponi industriavfall  
Grønn: LNFR (landbruk, natur, friluftsliv og reindrift)  
Striper: Hensynssone reindrift



## 4 UTREDNINGSTEMA OG PROBLEMSTILLINGER

### 4.1 Områder og tema som foreslås utredet

Det er kun tema som antas å ha beslutningsrelevans som utredes i planarbeidet. Det skilles mellom tema som skal utredes særskilt gjennom planbeskrivelsens kapittel «*Konsekvensutredningen*», og tema som skal behandles gjennom planbeskrivelsens kapittel «*Virkninger av planforslaget*».

#### Områder og reguleringsformål

Jfr. kap 1. Planarbeidet gjelder flere atskilte planområder på strekningen. Områdene er de som gjenstår som aktuelle for utredning som deponiområder og massetak, etter et forprosjekt med utsiling og avgrensning av flere foreslåtte områder (derfor ikke sammenhengende nummerering). Se vedlegg.

I utgangspunktet utredes alle deponiområdene for de samme formål for framtidig arealbruk: Permanente deponier og framtidige masseuttak. For å sikre nok kapasitet startes planprosessen med overkapasitet i forhold til behovet. Gjennom utredninger og undersøkelser i planprosessen vil det vise seg hvilke områder som er egnet til hva. Områder som evt. blir funnet uegnet til deponi pga. interessekonflikter tas ut. For de som gjenstår vurderes egnethet for hhv deponi og massetak, og deponiene blir rangert og prioritert.

#### Vurdering av tema for konsekvensutredning

Tema for planbeskrivelsens kapittel om virkninger av planforslaget er beskrevet i kapittel 4.4.

I samråd med Sørfold kommune er det vurdert hvilke tema som skal utredes i planbeskrivelsens kapittel om konsekvensutredninger, etter metodikken beskrevet i kapittel 4.2 og 4.3.

Områdene er vurdert hver for seg med hensyn til hvilke tema som skal utredes etter *Forskrift om konsekvensutredning for planer etter plan- og bygningsloven*, aktualisert som hhv:

- Landskap
- Kulturminner/kulturmiljø
- Naturmangfold
- Reindrift
- Landbruk (jord- og skogbruk)
- Nærmiljø/friluftsliv

**Tema landskap:** KU kreves for alle deponiområder, fordi deponiene må sees som en del av det totale inngrepet i landskapet, og de er nødvendige for å gjennomføre prosjektet.

**Tema kulturmiljø:** Tiltaket utløser ikke krav til KU, da ingen av de foreslåtte deponiene er i konflikt med kjente kulturverdier.

**Tema naturmangfold:** Flere av lokalitetene kan være i konflikt med kjente naturverdier, men få av verdi som utløser KU. Samlet sett vil deponiene kunne virke inn på naturverdier slik at KU tilrådes for utvalgte områder jfr. tabell nedenfor.

**Tema reindrift:** Flere deponier berører beiteareal for rein. KU tilrådes for utvalgte områder.

**Tema landbruk:** Det er relativt små landbruksverdier innenfor deponiområdene, men arealene er samlet såpass store at virkning på areal for jord- og skogbruk anses å kunne bli av vesentlig betydning. KU tilrådes for alle deponier.

**Tema nærmiljø/friluftsliv:** Noe berørt areal er registrert som viktige friluftsområder. For deponier som er aktuelle som framtidig massetak vil nærmiljø være et viktig tema. KU tilrådes for utvalgte områder.

Vurdering av tema for konsekvensutredning - i tillegg til landskap og landbruk - for hvert område			
Dep. nr.	Sted	Rød: KU Hvit: Ikke KU	Begrunnelse
3	Skyttmarka, Helland, øst for E6	Natur	Mulig konflikt med registrert naturtype med C-verdi, bør undersøkes nærmere.
		Reindrift	Ingen kjent konflikt
		Nærmiljø/friluftsliv	Ingen kjent konflikt
4	Hellandsnakken Sør for Elkems deponi	Natur	Mulig konflikt med registrert naturtype med C-verdi, bør undersøkes nærmere.
		Reindrift	Mulig konfliktområde for flytting av rein
		Nærmiljø/friluftsliv	Ingen kjent konflikt
5	Andkilåsen Øst for Elkemdeponi	Natur	Avgrensing mot myr (mulig rikmyr)
		Reindrift	Mulig konfliktområde for flytting av rein
		Nærmiljø/friluftsliv	Ingen kjent konflikt
8	Øverskaret Megården, nord for Nedregård	Natur	Ingen kjent konflikt
		Reindrift	Ingen kjent konflikt
		Nærmiljø/friluftsliv	Massetransport kloss i bolighus og gjennom gårdsbebyggelse. Utrede i planbeskrivelse, med avbøtende tiltak
9	Dalan Torkeleng	Natur	Ingen kjent konflikt
		Reindrift	Vår- og høstbeiter
		Nærmiljø/friluftsliv	Ingen kjent konflikt
12	Memaurkråga Nord for Gyltvikvatnet,	Natur	Ingen kjent konflikt
		Reindrift	Vår- og høstbeiter
		Nærmiljø/friluftsliv	Støyvirkning (og støv?) på badeplassen ved Gyltvikvatnet. Utrede i planbeskrivelse, med avbøtende tiltak
14	Ungsmalhaugen Kvarv, vest for E6	Natur	Forekomst av kalkkrevende planter, mulig rikmyr
		Reindrift	Vår- og høstbeiter
		Nærmiljø/friluftsliv	Viktig turområde. Massetransport kloss i bolighus og gjennom gårdsbebyggelse
15	Stormoen, utvidelse regulert dep.	Natur	Forekomst av kalkkrevende planter
		Reindrift	Avgrensing mot grotter/karst

		Nærmiljø/friluftsliv	Innfartsrute til viktig friluftsområde. Utrede i prosessen/planbeskrivelsen.
16	Aspfjorddalen, østsida av dalføret	Natur	Forekomst av kalkkrevende planter
		Reindrift	Flyttlei, vår- og høstbeiter, kalvingsland
		Nærmiljø/friluftsliv	Viktig turområde
17	Tverrdalen, utvidelse av regulert deponi.	Natur	Tverrelva er sideelv til Bonnåga som er anadromt vassdrag, med svak bestand av laks og sjøørret.
		Reindrift	Vår- og høstbeite iflg. <a href="#">reindriftskart</a>
		Nærmiljø/friluftsliv	Berører deler av svært viktig friluftsområde bl.a. knyttet til Leirfjorden skole. Er allerede utredet med avbøtende tiltak i vedtatt reguleringsplan.
18	Moan, utvidelse av regulert deponi.	Natur	Avgrensning mot grotter/karst
		Reindrift	Ingen konflikt iflg. reindriftskart
		Nærmiljø/friluftsliv	Er utredet i gjeldende reguleringsplan.

### Oppsummering:

Tema	Områder som konsekvensutredes iht. forskrift	Antall
Landskap	Alle	11
Natur	3, 4, 5, 14, 15, 16, 17, 18	8
Reindrift	4, 5, 9, 12, 14, 15, 16, 17	8
Nærmiljø/friluftsliv	14, 16	2
Landbruk	Alle	11

## 4.2 Metode

Som utgangspunkt benyttes standard metode for konsekvensanalyse (KU) definert i Statens vegvesens håndbok V712 Konsekvensanalyser. De aktuelle KU-tema utredes etter følgende struktur:

**Områdets verdi:** Vurderes på en tredelt skala; liten–middels–stor

**Tiltakets omfang:** Vurderes på en femdelt skala fra «Meget stort negativt» til «Meget stort positivt»

**Tiltakets konsekvens:** For hvert utredningstema sammenholdes områdets verdi og tiltakets omfang, jf. «Konsekvensvifta» i håndbok V712.

Alle tiltak som inngår i investeringskostnaden skal legges til grunn ved vurderingen av omfang. Andre tiltak som fagutreder foreslår, skal omtales som avbøtende eller kompensere tiltak.

Verdi Ingen verdi	Omfang		
	Liten	Middels	Stor
Stort positivt	Liten positiv konsekvens (+)	Middels positiv konsekvens (++)	Meget stor positiv konsekvens (++++)
Middels positivt			Stor positiv konsekvens (+++)
Lite positivt Intet omfang	Liten negativ konsekvens (-)	Middels negativ konsekvens (- -)	Middels positiv konsekvens (++)
Lite negativt			Liten positiv konsekvens (+)
Middels negativt	Liten negativ konsekvens (-)	Middels negativ konsekvens (- -)	Ubetydelig (0)
Stort negativt			Stor negativ konsekvens (- - -)
			Meget stor negativ konsekvens (- - - -)

Figuren viser konsekvensvifta (kilde: Statens Vegvesen. Håndbok V712)

### Samlet vurdering:

Sammenstilling. Til slutt sammenstilles alle konsekvenser i en samlet vurdering. Her vil også tema som bearbejdes i «*Virkinger av planforslaget*» inngå i helhetsvurderingen.

Eventuelle avbøtende tiltak vurderes og foreslås.

Anleggsperioden skal også omtales.

## 4.3 Utredning av ikke-prissatte konsekvenser etter metodikken i kap. 4.2

Alle tema som dette kapittel omhandler skal følge Statens vegvesen sin veileder om konsekvensutredninger, håndbok V712.

Der det er aktuelt brukes informasjon fra konsekvensutredning for allerede vedtatt reguleringsplan. Supplerende utredninger foretas der kunnskap mangler.

### ***Nærmiljø og friluftsliv***

- *Nærmiljø* defineres som menneskers daglige livsmiljø, herunder områder og ferdselsårer som ligger i umiddelbar nærhet fra der folk bor (Klima- og miljødepartementet 2013) og områder der lokalbefolkningen til daglig ferdes til fots eller på sykkel.
- *Friluftsliv* defineres som opphold og fysisk aktivitet i friluft i fritiden med sikte på miljøforandring og naturopplevelse. I dette kan regnes både naturterreng og rekreasjonsareal i tettsteder (St.melding nr. 39 2000–2001). Nærturterreng er definert som store naturområder (større enn 200 dekar) i tettsteder eller som grenser til tettsteder. Rekreasjonsareal er definert som naturområder av en viss størrelse (minst 5 dekar) i tettsteder eller som grenser til tettsteder. Parker, turveger og de fleste idrettsanlegg er også inkludert (SSB 2012).

For tema nærmiljø er det områder med en viss tetthet av boliger eller hytter som er mest aktuelt å se særlig på. Funksjoner som lekeplasser og samlingssteder registreres. Det samme gjelder turveger og mye brukte stier/snarveier i boligområder eller slike som binder sammen boligområder og funksjonsområder som skole, lekeplass, idrettsplass o.l. Det tas ikke sikte på å gjennomføre barnetråkkundersøkelser etter gjeldende metodikk siden vegtiltaket ikke berører store tettsteder eller byer.

For tema friluftsliv skal alle brukte friluftsområder i eller nær planområdet kartlegges. Det finnes en kartlegging av slike (nordlandsatlas.no) og det tas utgangspunkt i denne. Supplerende informasjon innhentes primært fra Sørfold kommune. Det vil også være aktuelt å kontakte lokale turlag og andre lokale foreninger som driver eller tilrettelegger for friluftslivsaktiviteter. Skoler og barnehagers bruk av naturområder, både opparbeidete og rene naturområder skal kartlegges.

Sentrale kilder og dokument vil være:

- Nordlandsatlas.no
- Sørfold kommune
- Rikspolitisk retningslinje for barn og unge i planleggingen med rundskriv T-2/08
- St.meld. St. 34 (2012–2013), Folkehelsemeldingen. God helse – felles ansvar.
- Friluftsliv i konsekvensutredninger etter plan- og bygningsloven, DN-håndbok 18–2001

### ***Naturmangfold***

Temaet naturmangfold omhandler det biologiske mangfoldet av økosystem, naturtyper, arter og genetisk variasjon på landjorda, i ferskvann, i brakkvann og saltvann, samt spesielle geologiske elementer. Naturmangfold avgrenses i utgangspunktet til å omfatte naturens egenverdi, og ikke dens verdi og funksjon for mennesker.

I henhold til Forskrift om konsekvensutredning § 9, skal det tas utgangspunkt i eksisterende kunnskap. Der denne ikke anses som tilstrekkelig for å gjøre nødvendige vurderinger av berørte naturverdier skal planprogrammet vise til behov for ny kartlegging. I henhold til naturmangfoldlovens § 8 skal kravet til kunnskapsgrunnlag stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for skade på naturmangfoldet. Store deler av planområdet har kalkførende berggrunnslag som gir potensiale for krevende vegetasjon, og kartleggingen må ta høyde for dette.

Utredningsområdets ytre avgrensning vil være ulik for ulike tema. For naturmangfold skal areal som kan tenkes bli berørt direkte eller indirekte av tiltaket tas med i utredningsområdet. Eksempel på dette er vassdrag som kan bli påvirket i hele elvestrengen, større vilttrekk/viltkorridorer som binder sammen ulike funksjonsområder og landskapsøkologiske sammenhenger.

For Sørfold kommune er kvaliteten på naturtypedata i naturbase vurdert som middels god av Fylkesmannen i Nordland. Samtlige arealer vil bli befart med tanke på vegetasjon og naturtyper i henhold til gjeldende metodikk i DN-håndbok 13. Kartlegging skal også ha fokus på rødlistede arter og naturtyper, samt prioriterte arter og utvalgte naturtyper.

Også viltdataene i naturbasen er vurdert som middels gode. Det er behov for å gjennomgå og eventuelt supplere eksisterende data om vilt, med særlig fokus på funksjonsområder for vilt og landskapsøkologiske trekk. Kunnskap om vilt må innhentes fra ulike kilder. Dette vil være Fylkesmannens miljøvernavdeling, Sørfold kommune, lokalkjente ornitologer og andre med slik kunnskap.

Naturmangfold skal utredes med vekt på naturtyper, landskapsøkologiske trekk og arter på norsk rødliste for arter 2010 med truetstatuskategori nær truet (NT) og sjeldnere. Det skal samles tilstrekkelig informasjon til å oppfylle naturmangfoldlovens §8 om kunnskap, både med tanke på verdier og inngrepets påvirkning.

Det plandokumentet som legges på høring skal det redegjøres for hvordan de miljørettslige prinsippene for offentlig beslutningstaking i §§ 8–12 i naturmangfoldloven er vurdert og fulgt opp. Det skal også gjøres vurderinger av potensiell forurensning i anleggs- og driftsfase. Påvirkning på registrert naturmangfold i ferskvann, sjø og strandsone, og påvirkning av resipienters økologiske tilstand skal belyses tilstrekkelig. Anleggsperioden skal omtales. Mulige avbøtende eller kompenserende tiltak, samt eventuelt behov for oppfølgende undersøkelser skal foreslås.

Retningslinjer som gir føringer for utredning og planlegging:

*Lov om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven)*

Loven har fastsatt mål for ivaretagelse av naturtyper og arter. Videre omhandler denne loven sentrale prinsipper om kunnskapsgrunnlag og miljørettslige prinsipper som skal legges til grunn også for arealplanlegging etter annet lovverk.

#### *Forskrift om retningslinjer for vernede vassdrag*

Forskrift som gir føringer til hvordan vi skal ta hensyn til verneverdiene knyttet til vernede vassdrag og tilhørende kantsoner.

#### *Den europeiske landskapskonvensjonen*

Den europeiske landskapskonvensjonen som trådte i kraft 4. mars 2004, har blant annet som mål å fremme livskvalitet og helse, ta vare på verdifulle landskap, styrke bevisstheten om landskapet og å oppfordre allmennheten til aktiv medvirkning.

#### *St. meld. nr. 26 (2006–2007) Regjeringens miljøpolitikk og rikets miljøtilstand*

Dette er regjeringens viktigste dokument for en samlet fremstilling av miljøpolitikken. I denne stortingsmeldingen er det en arealpolitisk føring at vassdragene skal forvaltes gjennom helhetlig arealpolitikk som sikrer vassdragslandskap, vassdragsbelter og vannressurser.

#### *St. meld nr. 21 (2011–2012) Norsk klimapolitikk*

#### *EUs Vannrammedirektiv og Vannforvaltningsforskriften*

EUs vanddirektiv har som hovedformål å gi rammer for fastsettelse av miljømål som sikrer en mest mulig helhetlig beskyttelse og bærekraftig bruk av vannforekomstene. Direktivet legger konkrete føringer på prosess og kriterier for forvaltning av vannressursene.

#### ***Landskapsbilde***

Landskapsbilde er i håndboken definert som «et uttrykk for et områdes visuelle særpreg eller karakter, og er basert på fagtradisjoner innen landskapsarkitekturen». Temaet omhandler hvordan landskapet oppleves romlig, ut i fra omgivelsene. I tillegg skal reiseopplevelse vurderes, her hvordan landskapet oppleves fra veien (veileder V712).

På strekningene er landskapstypene representerte med fjordlandskap, dallandskap, fjellandskap, sjø og vassdrag, jordbrukslandskap og tettsted/bebyggelse. Landskapene gir ulike utfordringer til en god tilpasning av deponiene.

#### Krav til utredning:

Utarbeide landskapsanalyse etter veileder V172, analysen skal være på en detaljnivå tilpasset deponienes og massetakenes omfang. Landskapsanalysen verdsetter landskapet.

Beskrive omfanget av deponiene, i omfang menes her alle tiltak som inngår i investeringskostnadene.

Konsekvenser som skal utredes:

- Deponiets størrelse i forhold til landskapets skala
- Om deponiene medfører skjemmende sår i landskapet
- Om deponiene bryter med overordnet landform og terrengformer
- Vurdere deponienes nær- og fjernvirkning med illustrasjoner fra 3D modell
- Vurdere konsekvenser av tiltak i anleggsperioden

Avbøtende tiltak for landskapsbilde må vurderes og beskrives på alle tiltakene.

Vurdere usikkerhet i vurderingen av tiltakene.

### ***Naturressurser***

De tema som utredes under tema naturressurser vil være landbruk (jord- og skogbruk) og reindrift. Andre tema som georessurser og vann omtales i planen.

### **Reindrift:**

Reindriften er en arealkrevende næring. På lang sikt er det en utfordring å sikre reindriftens arealer slik at reindriftens nomadiske driftsform kan opprettholdes. Inngrep og uro har de siste årene økt betydelig og ført til varig reduksjon av arealer og økte forstyrrelser for reindriften.

Under temaet reindrift registreres beiteområder (ulike årstidsbeiter), beitehager, kalvingsområder, trekkleier, drivingsleier, faste installasjoner/anlegg, oppsamlingsområder samt andre viktige funksjonsområder.

Regjeringen forventer at: *«reindriftens interesser og behov synliggjøres og ivaretas på en helhetlig måte i arealplanleggingen.»* På deler av strekningen vil det være konflikter knyttet til reindrift. Langs strekningen finner man kjerneområder for reindriftnæringen med sentrale vårbeiter, kalvingsområder og flyttveier.

Reindriften har sterke interesser innenfor planområdet, spesielt i Bonådalen. Der hvor reindriftsinteresser blir berørt skal de samlede effektene av planer og tiltak innenfor det enkelte reinbeitedistrikt vurderes.

Kvalitetssikring av reindriftens arealinteresser gjennomføres i samarbeid med berørte reinbeitedistrikt. Reindriftsforvaltningen inviteres også til å delta. Tilpasninger av vegtiltaket samt utforming av avbøtende tiltak planlegges utformet i dialog med næringen.

Det gjøres vurderinger av hvordan det planlagte tiltaket påvirker registrert verdi, og hvilken konsekvens tiltaket antas å medføre. I denne sammenheng skal det også legges vekt på kunnskap som er basert på generasjoners erfaringer gjennom bruk av og samspill med naturen, herunder samisk bruk.



### **Landbruk:**

Regjeringen forventer at: *«planleggingen bidrar til å opprettholde et bærekraftig landbruk over hele landet».*

Utredningen skal følge metodikk i V712 Konsekvensanalyser. Alt berørt areal skal gis verdi og AR5-data legges til grunn. Det skal lages arealregnskap som viser hvilke arealtyper som blir berørt, med særlig fokus på dyrka mark (definert som fulldyrket, overflatedyrket eller innmarksbeite). Tiltakets påvirkning skal utredes slik at det framgår hvordan den enkelte eiendom blir berørt, både med tanke på arealbeslag, arrondering og tilkomst. Siden de fleste deponiene ikke får endret arealformål vil mange kunne nyttes til samme formål på sikt. Virkning i anleggsfase blir for disse særlig viktig. Midlertidige inngrep skal uansett beskrives og IsVi registrerer egenskaper om arealtilstand.

## **4.4 Tema som skal behandles i planbeskrivelsen**

I tillegg til de særskilte utredningstemaer som er beskrevet i kapittel 4.3 er det behov for en nærmere vurdering og beskrivelse av en rekke andre problemstillinger. Disse temaene vil ikke bli underlagt en konsekvensutredning, men drøftet og ivaretatt gjennom utarbeidelse av planbeskrivelsen. Aktuelle temaer er blant annet:

- Tema fra kapittel 4.1 som ikke skal konsekvensutredes for alle deponiområder
- Kulturmiljø/kulturminner
- Grunnforhold
- Risiko og sårbarhet (ROS)
- Trafikksikkerhet og trafikale forhold omtales for massetak, ellers ikke relevant i planfasen
- Anleggsgjennomføring

## **5 PLANPROSESS OG MEDVIRKNING**

### *Planprosess:*

Planforslaget fremmes som en detaljregulering med tilhørende konsekvensutredning for tiltaket. Forslag til planprogram skal redegjøre for hvilke forhold som vil bli utredet og belyst i planforslaget. Forslag til planprogram sendes på høring til berørte myndigheter og interesseorganisasjoner og legges ut til offentlig ettersyn. Dette gjøres samtidig som det varsles planoppstart.

Sørfold kommune fastsetter planprogrammet for planarbeidet etter høringen.

Statens vegvesen utarbeider konsekvensutredning i tråd med fastsatt planprogram.

Konsekvensutredningen skal være tilpasset plannivået og være relevant i forhold til de beslutninger som skal tas. Planforslaget med konsekvensutredning skal beskrive virkninger av tiltaket for miljøet og samfunnet. Virkninger av planen som helhet skal også inngå i vurdering av konsekvensene.

Etter hvert skal detaljregulering med konsekvensutredning legges ut til offentlig ettersyn med frist for uttalelse minimum i 6 uker. Planforslaget vedtas endelig av kommunestyret i Sørfold.

*Medvirkning:*

Planprogrammet og regelverket for konsekvensutredninger sikrer at man i plansaker får en bred medvirkning i hele planprosessen. Gjennom høring av planprogrammet gis det anledning til å påvirke både hvilke spørsmål som er viktige og som bør utredes, og den videre saksgang hvor det endelige planforslaget med tilhørende konsekvensutredning skal behandles.

Statens vegvesen og planmyndighetene har som målsetting å gi god informasjon om planarbeidet, slik at alle parter har god innsikt i planprosessen og i foreslåtte løsninger og konsekvenser av disse. Statens vegvesen har som tiltakshaver hovedansvaret for utarbeidelsen av reguleringsplanen og vil sammen med kommunen stå som hovedansvarlig for informasjon om planarbeidet. Gjennom informasjonsarbeidet ønsker man å oppnå lokal medvirkning i planarbeidet.

**Det legges opp til følgende arenaer for medvirkning av allmenheten og andre myndigheter:**

- Ved varsel om oppstart inviteres alle til å gi innspill til planarbeidet og planprogrammet.
- Det er lagt opp til et åpent informasjonsmøte – folkemøte – i forbindelse med varsel om oppstart. Møtet er planlagt til 29. mars kl. 18.00–20.00, i rådhusalen, Straumen.
- Åpen kontordag 4. april kl. 09.00–17.00 i møterom Siso på rådhuset.
- Offentlig ettersyn av utarbeidet planforslag til høsten, med 6 ukers høringsfrist.
- Åpent møte eller åpen kontordag under høringen av planforslaget.
- Møter med berørte grunneiere og interessenter avholdes ved behov.
- Informasjon om prosjektet og aktuelle dokumenter legges fortløpende ut på vår nettside [www.vegvesen.no/e6sorfold](http://www.vegvesen.no/e6sorfold)
- Informasjon om prosjektet ligger også på [Sørfold kommunes](http://Sørfold.kommunes.no) nettsider.
- Ved oppstart og offentlig ettersyn legges utskrift av dokumentene i kommunens Servicetorg på rådhuset.
- Det vurderes å ta planen opp i Regionalt planforum, som administreres av Nordland fylkeskommune.

## VEDLEGG

## Forprosjekt

Oppsummering av grovsiling av deponiområder Sørfoldtunnelene. Bakgrunnen er interne faglige vurderinger og eksterne innspill for hvert område.

Konklusjon – utsiling forprosjekt			Samlet vurdering alle interesser/hensyn så langt. Dato: 27.1.17
Om- råde nr.	<b>RØD</b> Tas UT	<b>GUL</b> Ut- redes	Begrunnelser og merknader
			<i>For rødt felt: Kritisk faktor i kursiv.</i> Gult felt: De viktigste påpekte utfordringene/interessene
1	X		<i>Bebyggelse</i> med lokale drikkevannskilder. Konflikt m jordlov (jord- og skogbruk). Dårlig veg.
2	X		<i>Bebyggelse</i> med lokale drikkevannskilder. Konflikt m jordlov (jord- og skogbruk). Dårlig grunn.
3		X	Natur: Større myrområde som bør unngås, men området kan tas med ved nøye avgrensning. Landskap: Påvirkes, men kan istandsettes og lage randsone. Innenfor 3 kan det være arealer som er egnet ved kraftig avgrensning. Noe flatt, åpent terreng. Ukjent dybde i myr.
4		X	Berører naturtype (Røyrskogen), skogsdrift og reindrift. Annen avgrensning mulig, kanskje nærmere E6 sør for eksist. deponi tilhørende Elkem.
5		X	Berører reindrift og myrområde. Avgrense området ved å unngå myr og justere ift reindrift.
6	X		<i>Dårlig grunn, tidligere leirskred i området.</i> Dårlig kommunal vei. Hekkeområde havørn.
7	X		<i>Dårlig grunn, tidligere leirskred i området.</i> Dårlig kommunal vei. Fulldyrka jord.
8		X	Konsekvenser for landskap. Mulig å ha med likevel for utredning videre (KU).
9		X	Konsekvenser for landskap, både deponi og veg. Mulig å ha med likevel for utredning videre (KU). Beiteområde for rein.
10	X		<i>Kvikkleire.</i> Svært bratt, til sjøen, mindre egnet. Gir store sår i landskapet.
11	X		<i>Tipp i sjø med uakseptabel skaderisiko ved utrasing.</i> Dyp sjø, krav til undersøkelse. Sår i landskapet. Lokalt viktig naturtype, boreal lauvskog (BN00016330).

12		X	Klarert fra alle for å ta med videre. Turområde. Avgrensing mot geologisk forekomst og vassdrag. Skog, reinbeite.
13		X	Skog, turområde, reinbeite. Landskapsmessig utfordring, anleggsveg blir synlig. Obs. for breelvdelta. Utredes – ta med deler av området hvis det har nok kapasitet.
14		X	Landskapsmessig sårbart i søkket med vann/myrer, totalt endret landskap, må bygge tilkomstveg i urørt terreng. Friluftsliv, viktig registrert nærturområde. Skog og reinbeite. Interessante plantearter registrert. Komm. veg må opprustes. «Reserve» – hvis 12 ikke kan brukes er denne interessant å få utredet.
15		X	Klarert fra alle for å ta med videre. Allerede regulert, utvidelse utredes.
16		X	Aspfjorddalen er et viktig friluftsområde. Botaniske geologiske forekomster (grotter) på østsiden. Reindrift, skog, landskap. Dårlig atkomst. Tas med men avgrenses betydelig før nærmere utredning.



Statens vegvesen  
Region nord  
Ressursavdelingen  
Postboks 1403 8002 BODØ  
Tlf: (+47 915) 02030  
firmapost-nord@vegvesen.no

[vegvesen.no](http://vegvesen.no)

**Trygt fram sammen**