



Detaljreguleringsplan for fortau Søster Brits vei

SØRFOLD KOMMUNE

REV. 27.04.2022



Innhold

1.0 Bakgrunn	2
1.1 Hensikten med planen.....	2
1.2 Om forslagsstiller.....	2
2.0 Planområde	3
2.1 Oversiktskart og beliggenhet.....	3
2.2 Planområdets avgrensing	4
2.3 Eksisterende situasjon.....	4
2.4 Planstatus	9
2.5 Eiendomsforhold	11
3.0 Planforslaget.....	11
3.1 Planens intensjon	11
3.2 Planens dokumenter	11
3.3 Plankart	12
3.4 Reguleringsformål	19
4.0 Planprosess og medvirkning.....	19
4.1 Om planprosessen.....	19
4.2 Oppsummering av innspill.....	19
5.0 Konsekvenser av planforslaget.....	21
5.1 Krav til KU	22
6.0 Begrunnelse for valgte løsninger.....	23
7.0 Forenklet ROS-analyse.....	23

1.0 Bakgrunn

1.1 Hensikten med planen

Sørfold kommune har besluttet å oppgradere fortauet langs Søster Brits vei, Fylkesvei 7478 (tidligere fv. 539) mellom Straumvassveien og Langstranda på Straumen. Fortauet er i dårlig tilstand og det er ønskelig å utvide fortausbredden, både for bedre framkommelighet og for enklere maskinell drift av fortauet. Dette vil øke trafikksikkerheten og bedre framkommeligheten og kan bidra til å øke tallet på gående og syklende langs strekningen.

Planen omfatter også etablering av ny kollektivholdeplass for buss på vestsiden av fylkesveien, samt videreføring av eksisterende kollektivholdeplass på østsiden av Søster Brits vei. Bakgrunnen for etablering av ny kollektivholdeplass for buss er øke trafikksikkerheten ved at ventende passasjerer på sørgående buss får en trygg plass å vente på bussen. Siktforholdene for kjørende vil også forbedres.

De deler av gjeldende reguleringsplaner som overlappes av denne reguleringsplanen, vil oppheves.

Fylkesvei 7478 eies og forvaltes av Nordland fylkeskommune. Areal regulert til offentlig vegformål til fv. 7478, skal eies av Nordland fylkeskommune. Planen vil berøre private eiendommer og gir kommunen ekspropriasjonshjemmel for å utvide fortauet.

Kommunens ønske er i tråd med overordnede planstrategier om å minke klimautslipp ved å tilby alternative, miljøvennlige ferdselsmåter og i tråd med kommunens Trafikksikkerhetsplan 2012 – 2022. Planen er også i tråd med krav om å vektlegge et folkehelseperspektiv i planleggingen etter Nasjonale forventninger til bærekraftig areal- og transportutvikling, da utvidet fortau kan bidra til økt helsegevinst for befolkningen, siden en forbedring av strekningen kan gjøre at flere velger å gå og sykle.

1.2 Om forslagsstiller

Tiltakshaver:

Sørfold kommune

Organisasjonsnr.: 972 417 750

Adresse:

Strandveien 2

Postnummer 8226

Poststed STRAUMEN

Konsulent:

HR PROSJEKT AS

Organisasjonsnr.: 988 889 245

Adresse:

Dronnings Eufemias gate 16

Postnummer 0191

Poststed OSLO

2.0 Planområde

2.1 Oversiktskart og beliggenhet



Kartutsnittet lokaliserer planområdet, Søster Brits vei (fv. 7478) mellom Straumen og Langstranda i Sørfold kommune. Planområdet er markert med stiplede linje.

Planområdet ligger på Straumen i Sørfold kommune og strekker seg langs Fylkesvei 7478. Langs planområdet ligger i hovedsak eneboliger, men tilgrensende områder består også av offentlige bygninger og friluftsområder. Søster Brits vei er regulert til 5,5 m tofelts kjørevei med opparbeidet

fortau på den ene siden. Veien er klassifisert som fylkesvei og flere mindre boligveier kobles på Søster Brits vei, som utgjør en viktig ferdselsåre parallelt med E6 i Sørfold. Boligveier som kobler seg på Søster Brits vei innenfor planområdet er Straumvassveien, Haugåkerveien, Joveien, Slettlivveien og Myraveien. Utvidelsen av fortauet er planlagt fra avkjørselen Straumvassveien og videre 1300 m til fylkesveien munner ut i E6 nord i planområdet.

2.2 Planområdets avgrensning

Planavgrensningen er satt i senterlinjen til Søster Brits veg og omfatter 2,75 meter kjørebane. Planavgrensningen er ellers så langt som mulig lagt i formålsgrenser til gjeldende reguleringsplaner og inkluderer areal regulert til samferdselsformål i gjeldende reguleringsplaner. Planavgrensningen innehar videre areal som det er direkte behov for å gjøre terrenningrep i og omregulering i for å gjennomføre tiltaket om utvidet fortau. Det er forsøkt å ikke ta med unødig areal av private bebygde områder, men likevel nok areal til å etablere et fortau i tråd med nasjonal veistandard.

2.3 Eksisterende situasjon

Søster Brits vei er en viktig ferdselsåre som forbinder Straumen sentrum med Langstranda og går parallelt med E6. Den aktuelle strekningen innehar også en busslomme og strekningen har opparbeidet belysning. Eksisterende fortau er i dag under minstekravet på 2,5 m, jf. Statens vegvesens håndbok N100, og behøver oppgradering for å bedre forholdene for myke trafikanter langs strekningen. Bredden på veien er 5,5 m og fartsgrense 50 km/t. Søster Brits vei har eksisterende boligbebyggelse som grenser til veien på begge sider.

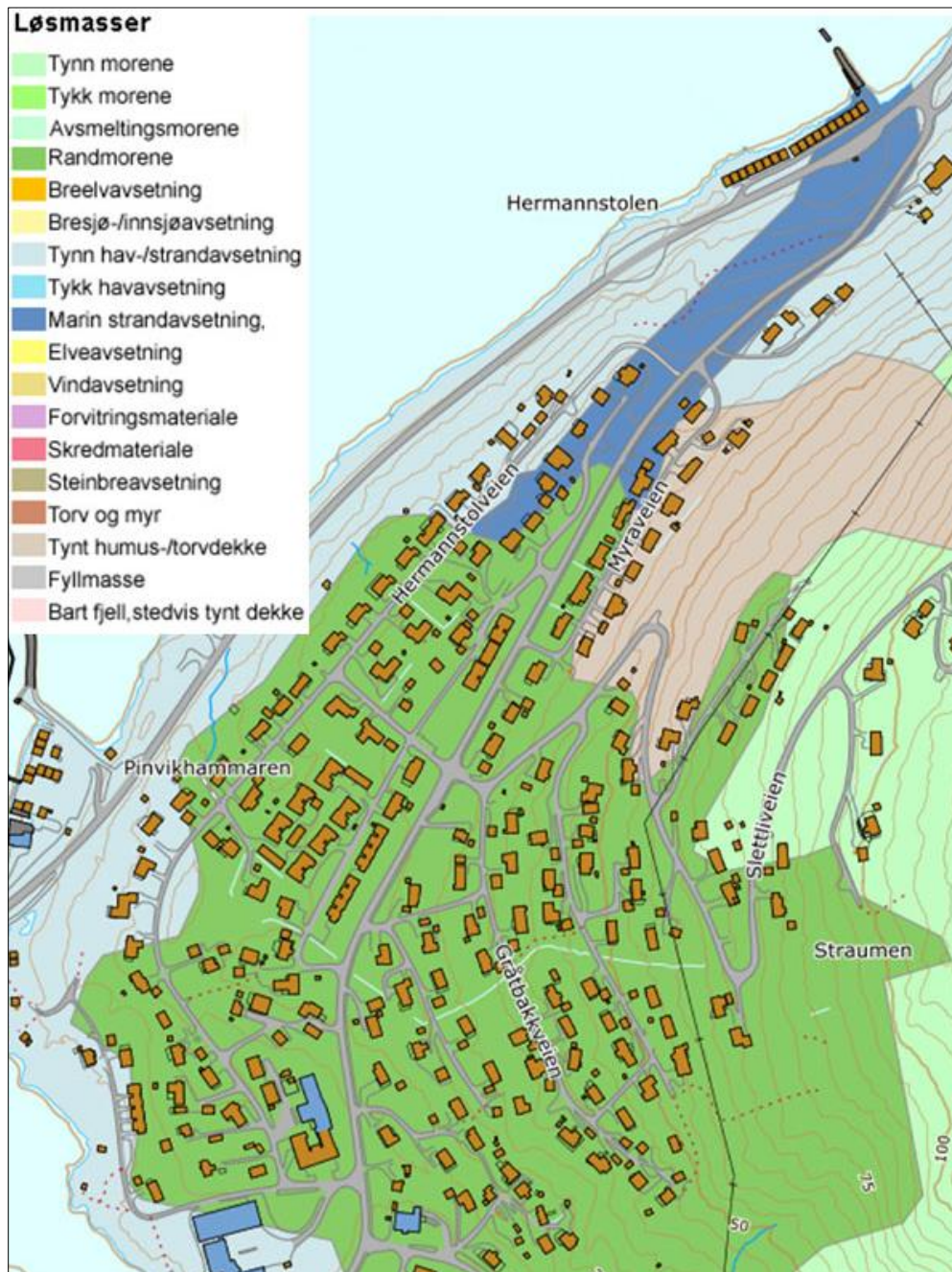


Eksisterende fortau langs Søster Brits vei (Sørfold Kommune).

Naturmangfold, nærmiljø og landskapsbilde: Det er ikke registrert viktige eller sjeldne naturtyper innenfor planområdet. Landskapet preges av nærhet til Sørfoldbukta i vest og bratt stigning med skogområder og fjellandskap i øst. Karakteriserende for de nærliggende områdene til planavgrensningen er likevel boligområde.

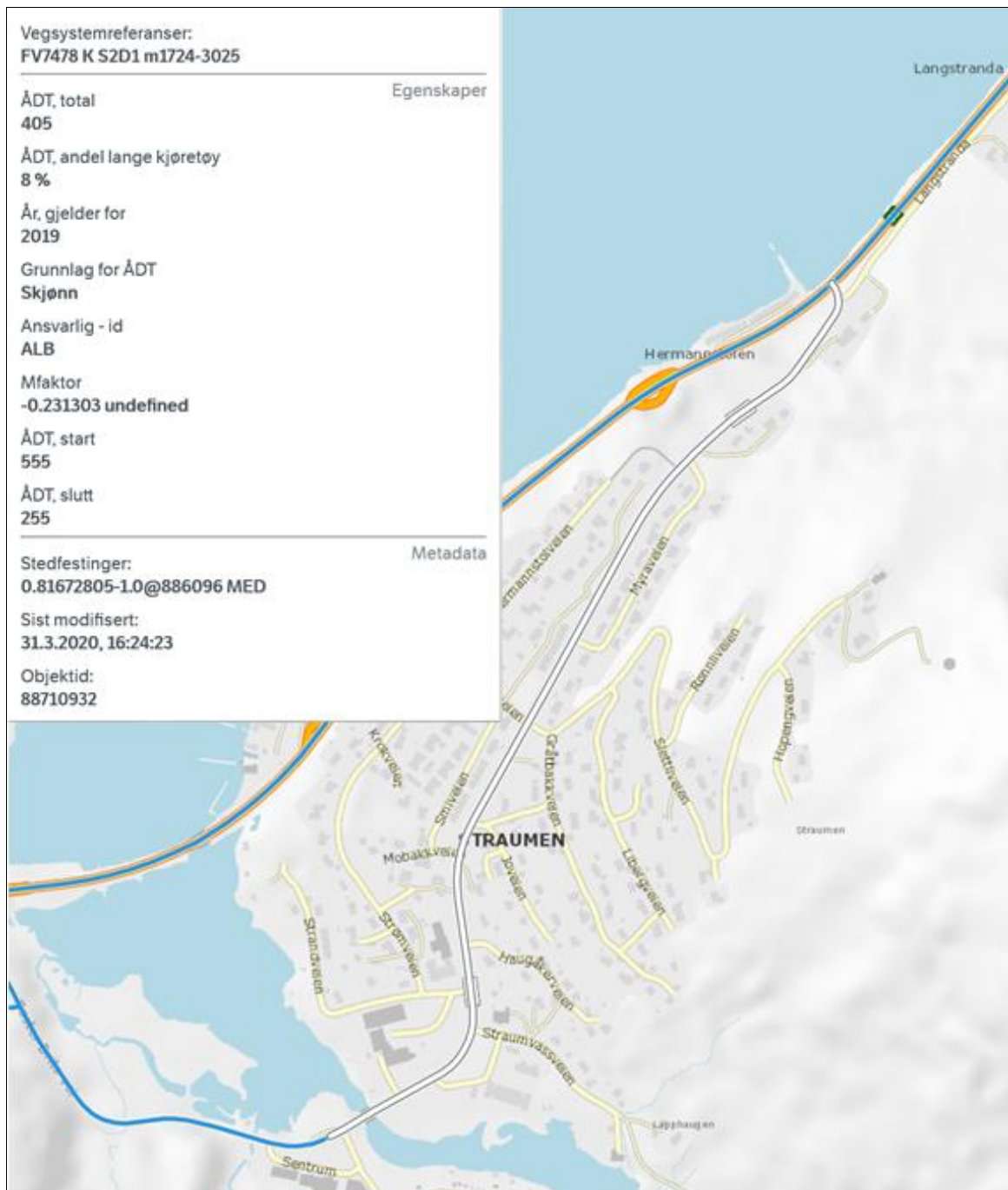
Kulturminner: Undersøkelser på kulturminnesok.no viser at planforslaget ikke vil ha innvirkning på kjente verneverdige kulturminner da det ikke finnes innenfor planavgrensningen eller i tilknytning til planavgrensningen.

Grunnforhold: Av NGU sine registreringer kan man utlede at planområdet består i hovedsak av randmorene, men også marin strandavsetning og tynn hav-/strandavsetning utgjør deler av løsmassene nord i planområdet.



Løsmasse-registreringer utført av NGU viser sammensetningen av løsmasser langs den aktuelle strekningen (NGU).

Trafikkmengde og vei-klassifisering: Søster Brits vei er klassifisert som fylkesvei og eies av Nordland fylkeskommune. Fartsgrensen på planstrekningen er 50 km/t. Av kartet under kan man utlede at den aktuelle strekningen, markert i hvitt, har en ÅDT på 405. Av vegkart.no kan man utlede at tungkjøretøy utgjør 8 % av trafikken.



Kartet viser ÅDT beregnet av Statens vegvesen året 2019 (Statens Vegvesen).



Bildet viser fylkesveiens tilknytning til boligbebyggelse og hvordan mindre boligveier kobler seg på Søster Brits vei.



Bildet viser eksisterende fortau i retning Straumen sentrum.



Eksisterende bussholdeplass. Planområdet har allerede etablert ensidig fortau, men som i gjeldende plan er regulert smalere enn ønsket bredde.



Planområdet er i nær tilknytning til private bebygde områder.

2.4 Planstatus

Overordnede planer

Det aktuelle området er i Kommunedelplan for Straumen med plan-ID 2010002 og ikrafttredelsesdato 30.9.2010, i hovedsak avsatt til vegareal og boligområde. En del lengst sør i planområdet er avsatt til erverv.



Kartutsnitt av gjeldende kommuneplan Sjø og land med plan ID 2010001

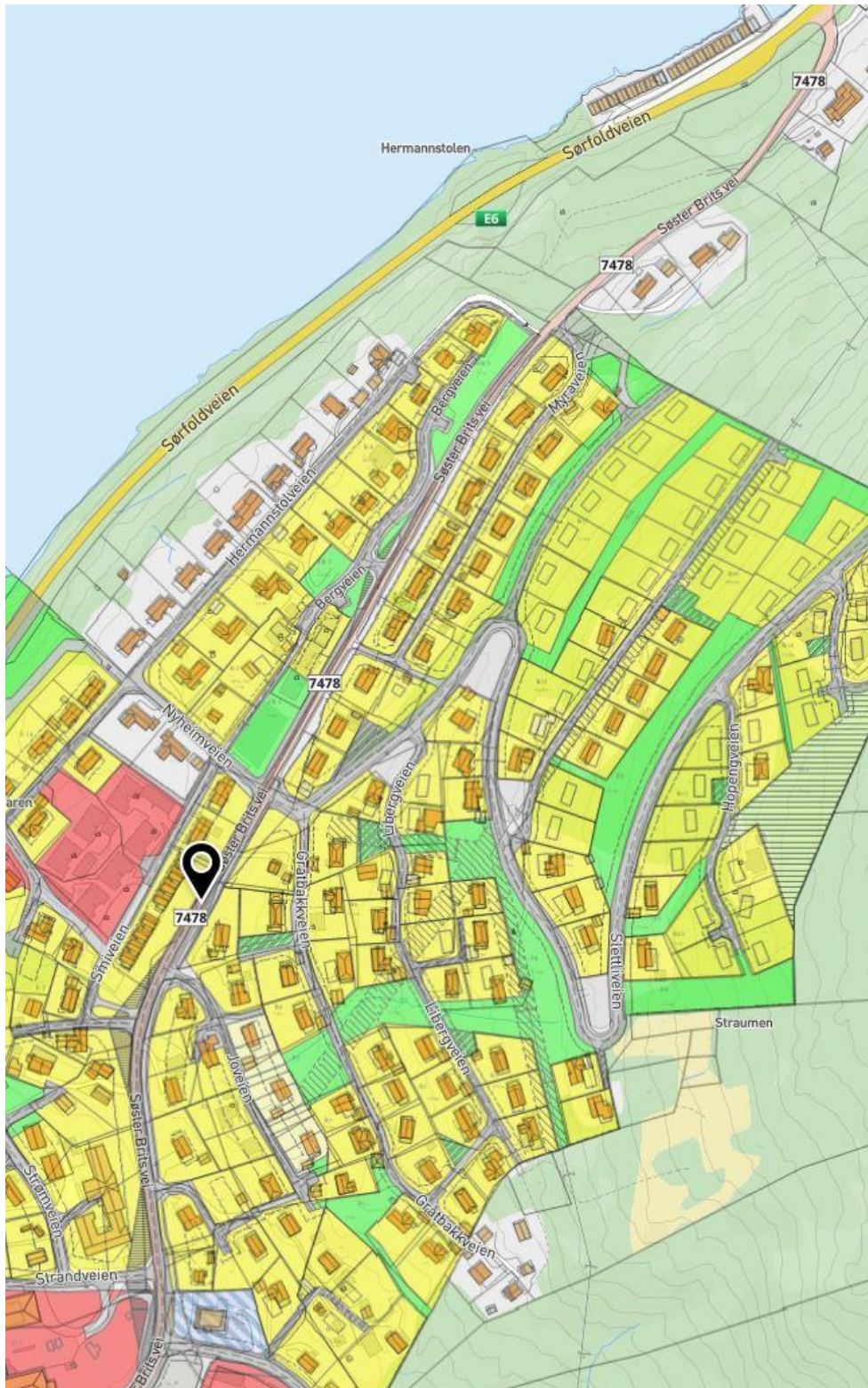
Gjeldende reguleringsplaner

En mindre del av planområdet helt i sør omfattes av reguleringsplan Straumen 1 øst, plan-ID 1982001, ikrafttredelsesdato 22.07.1982. Arealet her er avsatt til kjørevei og gang-/sykkelvei.

Størsteparten av planområdet omfattes av reguleringsplan for Straumen 1 og 2, plan-ID 1971001 og ikrafttredelsesdato 21.12.1971. Arealet er i all hovedsak avsatt til kjørevei og gang-/sykkelvei. Sør for

krysset til Slettliveien, sør for nordre innkjøring til Myraveien og sør for krysset til Joveien er en del av berørt areal er avsatt til boliger.

Arealet som foreslås til ny kollektivholdeplass omfattes av reguleringsplan Hermannstolen boligfelt, plan-ID 2001001, ikrafttredelsesdato 25.09.2001. Arealet er avsatt til kjørevei og offentlig friområde.



Kartutsnitt som viser gjeldende reguleringsplan Straumen 1 og 2 for området med plan ID 1971001.

For øvrig pågår det ikke annet planarbeid i eller inntil planområdet.

For å realisere utvidelsen av fortauet, vil deler av arealet som i dag er regulert til boligformål måtte omreguleres, da fortauet i de gjeldende planene er regulert smalere enn reguleringsbehovet.

2.5 Eiendomsforhold

Planforslaget berører i hovedsak eiendommer på østsiden av fylkesveien, men berører også privat eiendom der hvor ny bussholdeplass skal etableres, ved Bergveien.

Gnr./bnr. for private eiendommer som inngår i planområdet
53/3, 53/4, 53/68, 53/67, 53/34, 53/28, 53/5, 53/77, 53/32, 53/205, 53/171, 53/89, 53/88, 53/152, 53/151, 53/91, 53/189, 53/92, 53/169, 53/21, 53/156, 53/331, 53/154, 53/52, 53/121, 53/458, 53/30, 53/29

Gnr./bnr. for kommunale eiendommer som inngår i planområdet
53/51, 53/49, 53/105, 53/136, 53/246

Grunneiere utenfor planområdet som berøres som følge av etablering av planlagt kollektivholdeplass vil også bli varslet. Fullstendig liste over berørte eiendommer følger saken.

3.0 Planforslaget

3.1 Planens intensjon

Formålet med detaljreguleringsplanen er å tilrettelegge for utvidet fortau i tilknytning til fylkesveien. Planen innebærer endring av gjeldende plan da kommunen vil behøve ekspropriasjonshjemmel for å utvide fortauet som følge av at tiltaket vil berøre private, bebygde områder. Intensjonen med tilretteleggelsen for utvidelse av fortau er å etablere en forbedret gangforbindelse mellom Straumen sentrum og Langstranda samt etablering av ny kollektivholdeplass på vestsiden av Søster Brits vei.

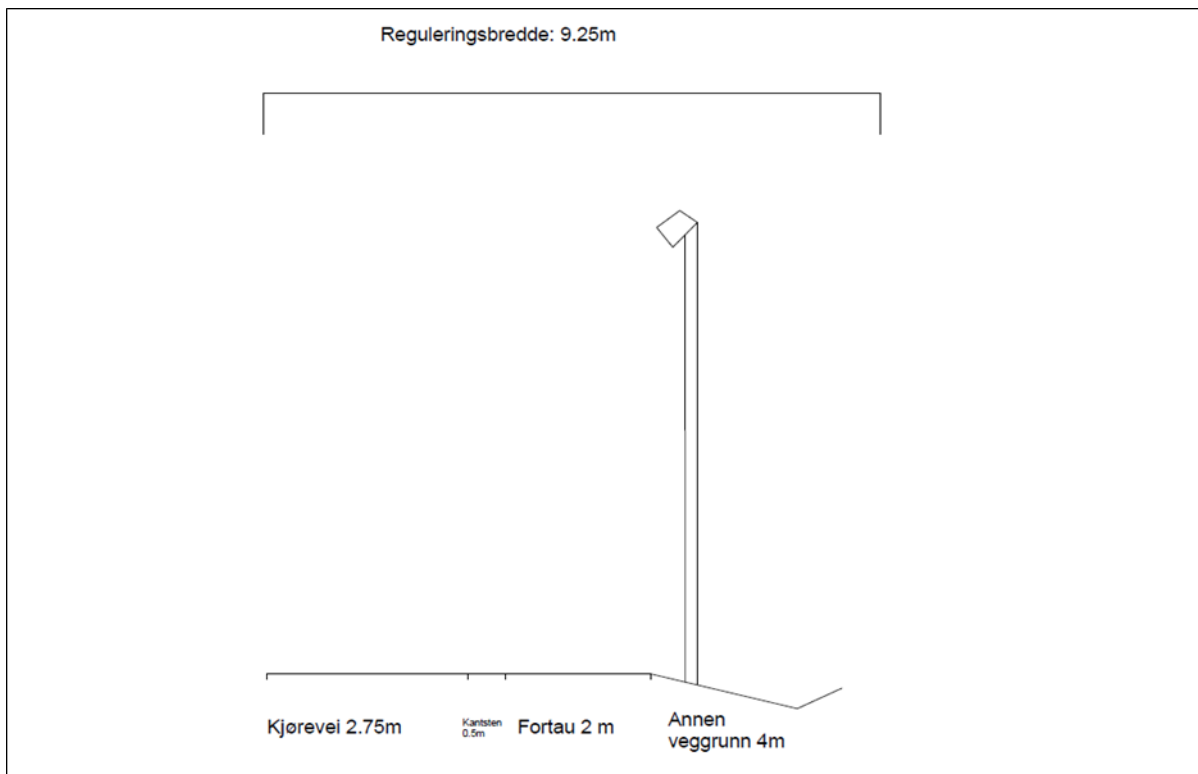
3.2 Planens dokumenter

1. Plankart med tegnforklaring: Plan-id: 2020001
 2. Bestemmelser: Plan-id:2020001
 3. Planbeskrivelse: Plan-id: 2020001
- Vedlegg:
4. Samling av innkomne innspill
 5. Referat fra oppstartsmøte
 6. Naboliste med berørte eiendommer til planområdet

3.3 Plankart



Illustrasjonen viser planforslaget med id: 2020001 for utvidet fortau og kollektivholdeplass langs Søster Brits vei. Illustrasjonen viser strekningen i sin helhet.



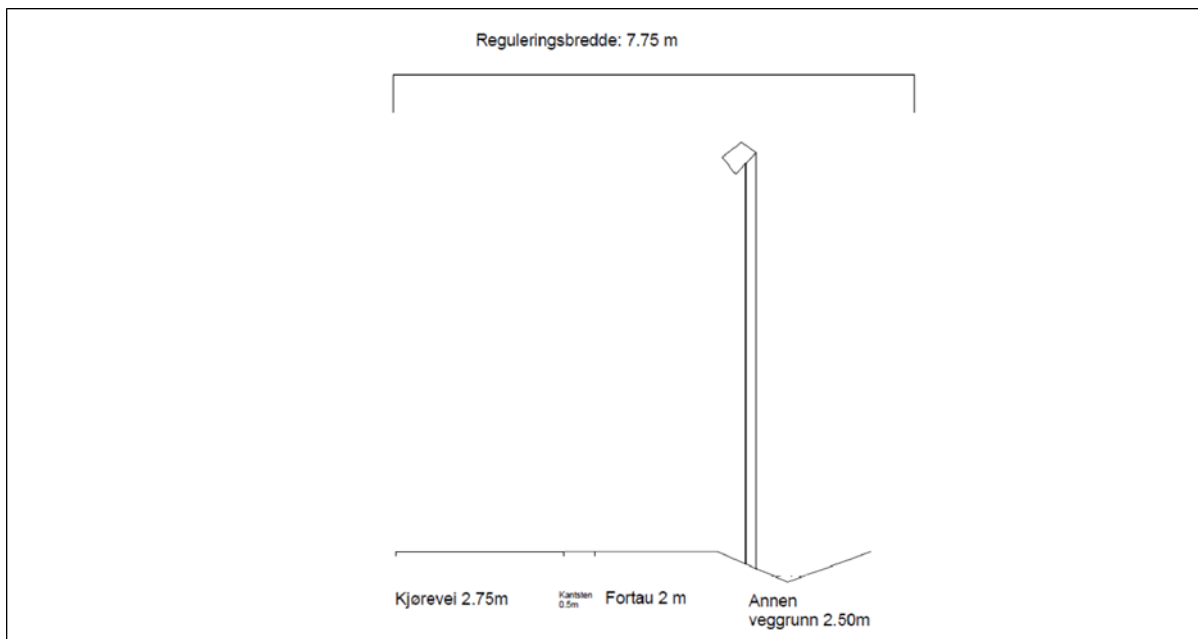
Illustrasjonen viser prinsippkisse for utforming av reguleringsforslaget med reguleringsbredde 9,25 m. Illustrasjonen viser også flytting av eksisterende lyspunkt til å tilpasses ny veisituasjon (HRP).

Reguleringsbredder for fortausareal (o_{SF})

Det nye fortauet er dimensjonert iht. Statens vegvesens anbefalinger i håndbok N100 Veg- og gateutforming. Søster Brits vei er dimensjonert til å falle under anbefalingene for overordnede boligveger der det går buss. Fortauet langs Søster Brits vei er planlagt ensidig med bredde 2,5 m, hvilket også omfatter kantsteinsone med bredde 0,5 m.

Det er avsatt ytterligere areal for formålet o_{SF} i forbindelse med eksisterende kollektivholdeplass og etablering av ny kollektivholdeplass. I feltene for o_{SF} som knyttes til kollektivholdeplass er reguleringsbredden satt til 3,5 m for å avsette tilstrekkelig areal for ventende og forbipasserende.

Fortausbredde på 2,5 m dekker minste krav til ferdselsareal på 2,0 m og kantsteinsone på 0,5 m, og muliggjør maskinell rydding av fortauet vinterstid. Planforslaget gjør dermed at dimensjoneringen av fortauet nå kan være etter nasjonal standard utarbeidet av Statens vegvesen.



Illustrasjonen viser prinsippkisse for utforming av reguleringsforslaget med reguleringsbredde 7.75m. Illustrasjonen viser også flytting av eksisterende lyspunkt til å tilpasses ny veisituasjon (HRP).

Likevel har strekningen langs Søster Brits vei variasjon i reguleringsbredde da terrenget nord i planområdet fordrer mer areal til utbedringen av fortauet. Etter gnr./bnr. 53/205 til og med gnr./bnr. 53/68 gjelder følgende reguleringsbredde: 2,5 m areal avsatt til fortau og en ytterligere utvidelse av areal avsatt til annen veggrunn til her å gjelde 4 m. Dette er avsatt reguleringsbredde for å påse tilstrekkelig areal til prosjektering av fortauet og tilpassing i terrenget. Selve fortauet vil kunne fordre mindre areal enn det som er avsatt. Det vil avklares i byggesak.

For den delen av planområdet som omfatter eksisterende kollektivholdeplass for buss vil reguleringsbredden for fortau avvike fra den foreslåtte standarden på 2,5 m til her å gjelde: 3,5 m fortau og 2,5 m annen veggrunn, samt videreføring av arealet for eksisterende busstopp og 2,75 m vegareal av fylkesveien. Dette for å gi tilstrekkelig plass til ventende og andre som ferdes på holdeplassen. For feltet o_SF i tilknytning til ny kollektivholdeplass (o_SH1) vil reguleringsbredde bli 2,5 m ved tilkobling til eksisterende gangfelt over fylkesveien og for å etablere adkomst fra kommunal veg, men er regulert til 3,5 m i tilknytning til selve bussholdeplassen for å avsette nok areal for ventende passasjerer. O_SF er lagt i eksisterende formålsgrænse for annen veggrunn mot krysset Bergveien og regulert slik at fortauet ikke blir smalere enn 2,5 m.

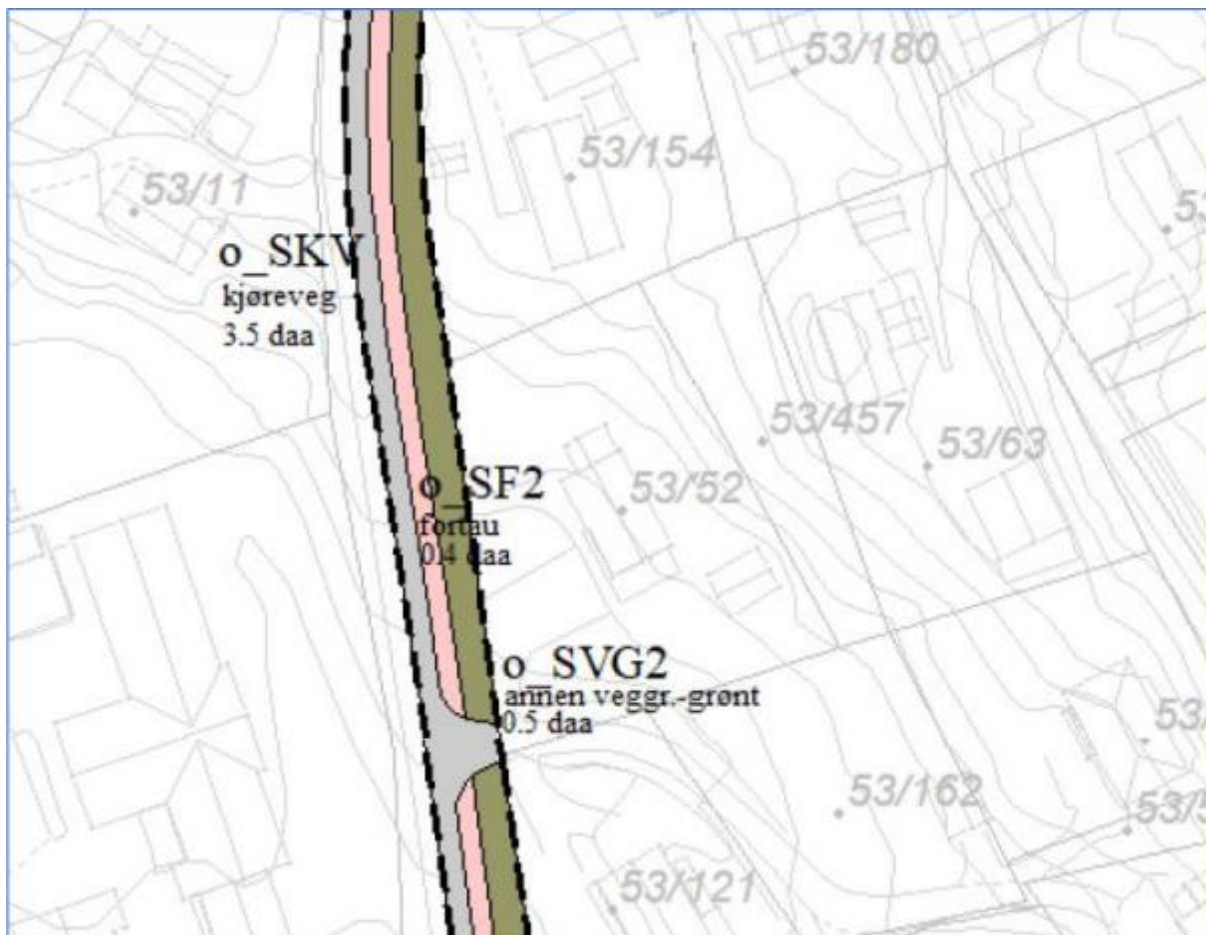
Håndtering av overflatevann

Avrenning av overflatevann fra fortauet skal være mot veien. Fortauet skal bygges med fall mot kjørebanelen. Drenering langs fylkesvegen ivaretas med tilstrekkelig grøftebredde og dybde.

Reguleringsbredder for annen veggrunn-grøntareal (o_SVG)

Videre reguleres det til 2,5 m annen veggrunn - grøntareal, som avsettes for grøft og tilpassing av utvidet fortau til terrenget.

Regulert bredde for formålet o_SVG er langs strekningen med gnr./bnr. 53/51 til 53/205 satt til 2,5 m. Fra gnr./bnr. 53/205 er bredden regulert til 4 m for å avsette tilstrekkelig areal for utvidelse. Disse breddene gjelder ikke der hvor gjeldende regulering allerede har avsatt ytterligere areal til annen veggrunn. Langs strekningen der det er tilfellet, er bredden lagt til eksisterende formålsgrænser. Dermed vil reguleringsbredden variere langs strekningen.



Utsnittet viser deler av fylkesveien med reguleringsbredde på 2,5 m for både o_SF og o_SVG. Denne reguleringsbredden gjelder langs strekningen fra gnr./bnr. 53/51 til 53/205 så fremt det ikke er avsatt ytterligere areal for annen veggrunn i gjeldende regulering eller avsatt areal til kollektivholdeplass.

Kollektivholdeplass for buss (SH1)

Planforslaget inkluderer også etablering av en ny kollektivholdeplass på vestsiden av fylkesveien. Denne er dimensjonert etter Statens vegvesens mal for venteareal med leskur. Det er i den forbindelse innregulert trasé for fortau langs fylkesvegen og atkomst fra kommunal veg.

Kantstopp er vurdert til 14 m. Ventearealet er 4,1 m bredt for å avsette tilstrekkelig areal for de som ferdes og de ventende.

Arealet avsatt i denne planen til ny kollektivholdeplass for buss fordrer omregulering fra gjeldende plan Hermannstolen boligfelt 2001001, der arealet er avsatt til offentlig friområde. Arealet omreguleres til annen veggrunn, grøntareal.



Utsnitt viser videreføring av eksisterende bussholdeplass og etablering av ny holdeplass (o_SH1).



Utsnitt av videreføring av eksisterende bussholdeplass.

Fylkesvei 7478, Søster Brits vei, kjørevei (o_SKV)

Delen av Fylkesvei 7478 som inngår i planområdet videreføres med eksisterende utforming, bredder, vegkurvaturer og stigningsforhold. Under dette formålet inngår videreføring av veiareal til eksisterende bussholdeplass.

Belysning

Belysning er avgjørende for trafikksikkerhet, framkommelighet og tilgjengelighet.

Etter håndbok V124 anbefales det plassering av lysmast 2–4 m foran gangfelt og at ettergivende master bør plasseres minimum 3 m fra veikanten. Videre er det fordelaktig at mastene plasseres inn mot stigende sideterreng som vist på tegningen. For å framheve den optiske føringen (perlerad) både i dagslys og mørke, bør mastene stå på samme side av vegen over lengre strekninger, uavhengig av inner-/ytterkurve.

Det er allerede eksisterende lysmaster langs hele strekningen. Lysmastene må flyttes lengre ut når nytt fortau skal etableres. Punkt for utplassering av lysmaster vil tilpasses stedlige forhold i prosjekteringsfasen.

Terrenget

I store deler av planområdet som i dag utgjør private bebygde eiendommer er det avsluttende plen som vil utgjøre grøftebunn i denne planen, mens terrenget heller svakt mot det nye fortauet. Fortauet skal gå langs veikonjunktoren så langt det er mulig. På hele strekningen må det vurderes stedlige tilpasninger for om mulig å bevare trær, tilpasse ved p-areal og andre konstruksjoner. Flytting av hekk, syrin, enkle gjerder m.m. må påregnes.

Kantstein og avkjørsel

Avvisende kantstein skal brukes mot fortauet for å beskytte mot biltrafikk. Kantstein mellom kjørebane og fortauet har som hensikt å virke avvisende på kjøretøy og bør ha avvisende kantsteinsvis på 15 cm. Dimensjoneringen er i tråd med Statens vegvesen anbefalinger og etter kommunens ønske.

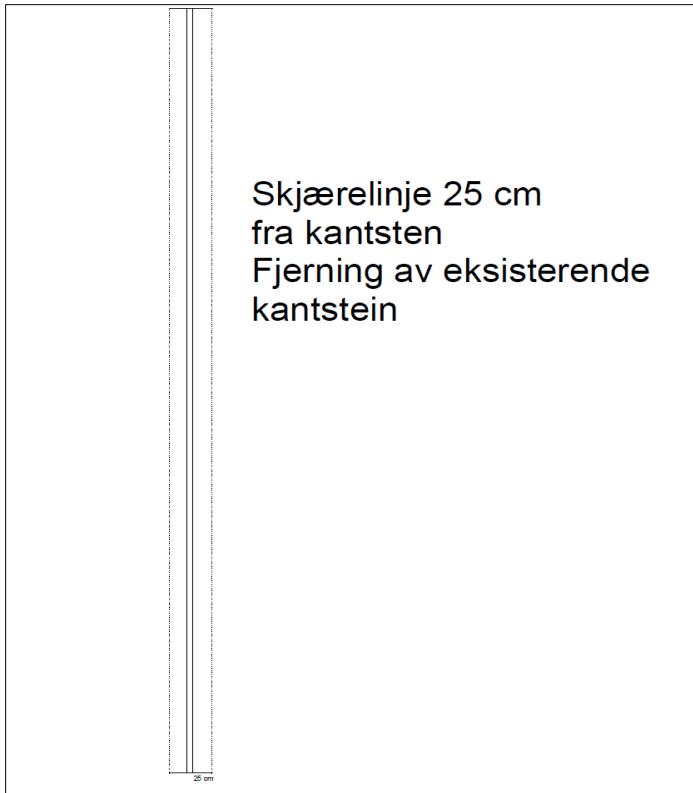
Videre bør kantstein mellom kjørebane og fortau nedrampes ved gangfelt. Kantstein ved gangfelt anbefales å ha nedramping med helning 1:12 eller slakere. I Statens Vegvesens håndbøker anbefales det at der veien har langsgående kantstein, bør nedsenket kantstein føres gjennom avkjørselen for å tydeliggjøre vikepliktsforholdene. Kantsteinsvis i overgang mot kjørebane bør maksimalt være 2 cm.

Kryssing av sidevei og avkjørsel

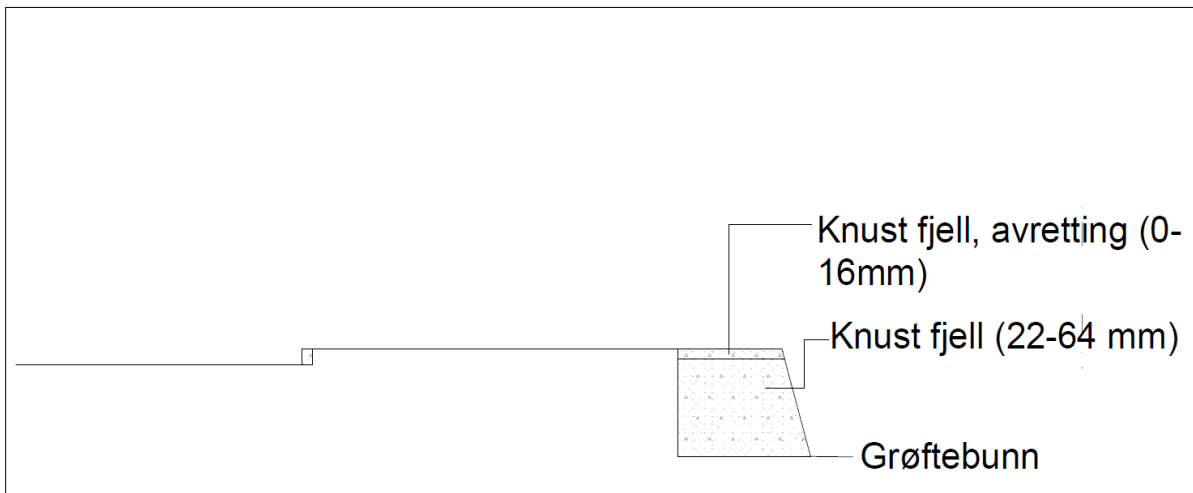
Der avkjørsler krysser fortau, skal kantstein senkes. Der sidegatene møter Søster Brits vei, opphører fortauet. Kantstein senkes og utformes med universell utforming.

Kantstein ved busslomme

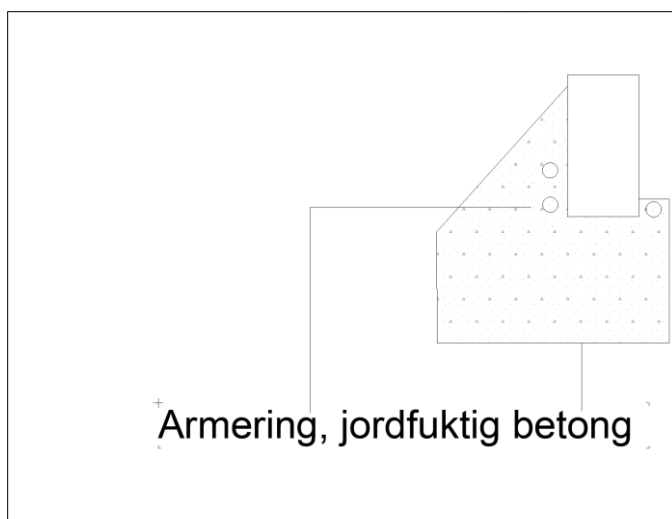
Etter Statens Vegvesens håndbøker, bør avvisende kantstein etableres med vis på 16-18 cm i oppstillingsplassens lengde. Videre anbefales det å ta bruk av holdeplasskantstein som er avrundet i bunn mot kjørebane slik at bussen kan stilles helt inntil plattformen.



Illustrasjonen viser mål og prinsipp om fjerning av eksisterende kantstein til selve utførelsen, og gjennomføringen av etableringen av fortauet (HRP/Sørfold Kommune).



Prinsipp-snitt som illustrerer materialbruk og konkret utforming og tilpasning mellom fortau og grøfteareal (HRP/Sørfold kommune).



Illustrasjonen viser utsnitt av prinsippskisse for armering og jordfuktig betong ved utforming og plassering av kantstein (HRP/Sørfold Kommune).

3.4 Reguleringsformål

Arealet i planområdet skal reguleres til følgende formål:

Samferdselsanlegg og tekniske formål (PBL § 12-5 nr. 2):

Fortau o_SF

Annen veggrunn - grøntareal o_SVG

Kjøreveg o_SKV

Kollektivholdeplass o_SH

4.0 Planprosess og medvirkning

4.1 Om planprosessen

Det ble avholdt oppstartsmøte 18.08.2020 med Trond Nyquist og Margrethe Myran som representerte Sørfold kommune, og Hernan Vasquez og Beathe Gillebo som plankonsulenter fra HrProsjekt.

Etter Plan og bygningsloven § 12-8 er det varslet om planoppstart av reguleringsarbeid for bygging av fortau langs fv. 7478. Oppstarten ble varslet i lokalavisen Saltenposten, samt kommunens facebook-side og brev til grunneiere og offentlige høringsinstanser. Andre berørte parter som ble varslet direkte var Statens vegvesen, Fylkesmannen i Nordland (nå Statsforvalteren i Nordland), Nordland Fylkeskommune, Barnas representant v/Råd for personer med nedsatt funksjonsevne. Merknadsfristen var satt til 7.10.2020.

Etter innspillsfristen ble det gjennomført et arbeidsmøte den 22.10.2020 med Nordland fylkeskommune, Sørfold kommune og plankonsulentene ved HRP. Arbeidsmøtet resulterte i befarings langs strekningen med Sørfold kommune v/Trond Nyquist og Line Hansen og Nordland fylkeskommune v/Øyvind Wasmuth og Toril Barthel til stede den 3.11.2020. I møtet ble reguleringsbredder justert og utvidet. Videre ble det i november avgjort at reguleringsarbeidet også skulle omhandle ny bussholdeplass med tilhørende fortausareal på vestsiden av Søster Brits vei. Det ble deretter utsendt nytt begrenset varslings om utvidet planområde til berørte parter den 30.11.2020.

4.2 Oppsummering av innspill

Etter at merknadsfristen utløp var det innkommet 8 innspill. Disse er vedlagt planbeskrivelsen. Det kom merknader fra berørte naboer, fra Statens Vegvesen og fra Nordland fylkeskommune.

Statlige merknader:

Statens Vegvesen: kom med merknad til planoppstart datert 05.10.2020. Innspillet omhandlet en forutsetning om at planarbeidet blir gjort i henhold til vegnormalen N100 Veg- og gateutforming og at dersom utvidelsen av fortauet berører E6, som eies og forvaltes av Statens vegvesen, må utforming gjøres i samråd med dem.

Forslagstillers kommentarer:

Statens vegvesens innspill blir tatt til følge i den videre prosessen og planarbeidet vil følge N100 Veg og gateutforming. Hva gjelder tilknytning til E6 nord i planområdet, er vår vurdering at tiltaket som her initieres ikke ha innvirkning på E6 da fortauet avsluttes før vei E6 tar over veikonstruksjonen.

Regionale merknader:

Nordland Fylkeskommune: kom med innspill til planoppstart datert 12.10.2020, etter fristens utløp. Innspillet gikk ut på at plangrensen bør legges i senterlinje for fv. 7478 og videre at vegen reguleres til offentlig formål, kjøreveg og arealet mellom vegformål og private eiendommer reguleres til offentlig formål, annen veggrunn. Fylkeskommunen anbefaler videre at det reguleres min. 3,0 meter bredde på fortauet og at ferdig asfaltert bredde er min. 2,5 meter.

Fylkeskommunen kom også med generelle bemerkninger: Fylkeskommunen forventer at kommunene legger FNs bærekraftsmål til grunn for samfunns- og arealplanleggingen, i tråd med nasjonale forventninger. Og videre at det bør tas hensyn til fremtidige klimaendringer i planlegging og utbygging og at det særlig gjelder ved utbygging, plassering og dimensjonering av viktig infrastruktur. Sårbarhet for klimaendringer skal vektlegges i kommunenes ROS-analyser.

Forslagstillers kommentarer:

Kommunen har vurdert det dithen at 0,5 m kantsteinsone, 2,0 m ferdselsareal og 1,0 m grøft er det nødvendige arealet for utvidelse av fortau. Målene er vurdert etter forholdene på stedet da selv minstekravet vil fordre areal fra private bebygde eiendommer.

Etter befaring ble fylkeskommunen og Sørfold kommune enige om utvidelse av planområdet for å påse at tilstrekkelig areal er avsatt til formålet. Vurderinger og enighet vedrørende reguleringsbredder kom til etter arbeidsmøte og befaring mellom Sørfold kommune, NFK og HRP.

Tiltaket om forbedret gangareal bidrar til FNs mål i et bærekraftperspektiv da forbedret fortau vil kunne gi økt helsegevinst og redusert bilbruk.

Private merknader med forslagstillers kommentarer:

Gerd Helen Kalrud: Kalrud kom med merknad til varsel om oppstart av planarbeid. Da hun er eier av tilgrensende eiendom til Søster Brits vei, med gnr./bnr. 53/92 ønsker hun snitt og situasjonsplan samt påpeker at det må bygges mur mellom fortauet og plenen på hennes eiendom. Hun ønsker tegninger som viser utforming av fortauet da hun planlegger carport på egen tomt.

Forslagstillers kommentarer:

Tegninger som snitt og situasjonsplan kan om ønskelig bli oversendt senere i prosessen når disse foreligger.

Per Erik Jensen: Jensen kom også med merknad om at det på hans tomt med gnr./bnr. 53/169 må etableres mur for gjennomføring av tiltaket.

Forslagstillers kommentarer: Endelig løsning for overgang mellom nytt fortau og plen vil avklares i prosjekteringen

Ingunn Adeleide Joelsen: Joelsen, som er eier av gnr./bnr. 53/152, kom med merknad om at hun ikke ønsker at planforslaget skal ta unødige av privat eiendom.

Forslagstillers kommentarer:

Planavgrensningen omfatter et større areal enn det som vil bli det endelige fysiske anlagte fortauet. Planavgrensningen er satt med disse målene for å sikre tilstrekkelig med areal for å nytt fortau, samt areal til grøft og til drift og vedlikehold av fortauet. Man vil i byggefasen søke som best å tilrettelegge og hensynta stedlige forhold langs hele strekningen og ikke ta unødige mye av private eide tomter

Frode Andre Salemonsens: Salemonsens kom med merknad og spørsmål om hvor mye areal av hans tomt med gnr./bnr. 53/152 som vil bli en del av fortauet.

Forslagstillers kommentarer:

Planavgrensningen omfatter et større areal enn det som vil bli det endelige fysiske anlagte fortauet. Planavgrensningen er satt med disse målene for å sikre tilstrekkelig med areal for å nytt fortau, samt areal til grøft og til drift og vedlikehold av fortauet. Fortausbredden er regulert til 2,5 meter. Areal avsatt til fortau ligger fast. Det kan gjøres mindre justeringer, men bredden er satt etter krav fra Nordland fylkeskommune, som er vegeier og etter vegnormalene (Håndbok N100). Arealet som er avsatt til annen veggrunn – grøntareal, vil tilpasses stedlige forhold.

Bergveien Sørfold Borettslag kom med merknad om at ny kollektivholdeplass for buss bør plasseres nærmere krysset til Bergveien.

Forslagstillers kommentarer:

Busslommen som foreslås innregulert er i forbindelse med innkjøringen ved Bergveien og det er kommunal eiendom som vil bli omregulert fra offentlig friområde til annen veggrunn – grøntareal, samt kollektivholdeplass. I tilknytning til holdeplassen behøves noe areal til fortau for å skape sammenheng mellom ny kollektivholdeplass og eksisterende gangfelt. Eksakt hvor mye areal avgjøres i byggesak.

Arild Granli: Granli som eier gnr./bnr. 53/91, utstedte merknad om at stedlige elementer som kummer bør ivaretas i byggefasen og tilbakeføres når fortauet er etablert.

Forslagstillers kommentarer:

I det videre byggearbeidet skal stedlige forhold hensyntas langs hele strekningen og elementer som kummer og sluk skal tilbakeføres og vil tilpasses det nye fortauet.

4.3 Medvirkning videre i prosessen

Sørfold kommune oppfordrer berørte naboer til planområdet til å ta direkte kontakt med kommunen dersom det ønskes en gjennomgang av konsekvenser av planforslaget for egen eiendom.

5.0 Konsekvenser av planforslaget

Stedsutvikling: Forbedret fortau langs en mye nyttet ferdselsåre skal forbedre forbindelsen mellom Straumen sentrum og Langstranda. Dette vil bedre fremkommeligheten mellom boligområdet i Straumen til og fra sentrum.

Barn, eldre og personer med nedsatt funksjonsevne interesser: Planen tilrettelegger for utvidet fortau langs fylkesvei. Fortauet må merkes godt med tydelig anlagt kantstein slik at trafikksikkerheten for barn, eldre og personer med nedsatt funksjonsevne ivaretas. Barnas representant høres særskilt. Det vurderes som ikke nødvendig med nye barnetråkkregistreringer grunnet planens art og omfang.

Friluft, landskap, klima og naturressurser: ingen rødlistearter eller naturtyper er registrert i området som utvidelsen vil ha konsekvenser for. Det er heller ingen kulturminner som vil bli påvirket av utvidelsen av fortauet da dette ikke er registrert i området eller i nærheten av området. Tomtearealet på de tilgrensende eiendommene til fylkesveien vil kunne bli redusert for å realisere tiltaket om utvidet fortau.

Folkehelse: Et forbedret fortau langs en mye nyttet og sentral ferdselsåre kan bidra til at flere benytter seg av ferdselsmåter som fremmer en sunn og aktiv livsstil fremfor bruk av kjøretøy.

Teknisk infrastruktur: Opparbeidet infrastruktur for vann og avløp ligger i nær tilknytning til planområdet da planavgrensningen er i sentrumsnære områder, men ettersom reguleringen omhandler veistruktur for utvidet fortau, vil forslaget ikke ha konsekvenser for vann og avløp.

Trafikkforhold: Da planforslaget omhandler utvidelse av fortau langs fylkesvei er det avgjørende at fortauet tilpasses eksisterende veinett. Planforslaget bidrar til å bedre trafikksikkerheten ved at fortauet blir bredere og det blir enklere å drifte.

Universell utforming: Planforslaget skal tilrettelegge for universell utforming.

Ras: Geoteknisk rapport for Straumen viser at planområdet ikke er innenfor faresone for ras eller steinsprang. Planområdet inngår i aktsomhetsområder for jord- og snøskred.

Flom: Planen ligger helt i randsonen av aktsomhetsområde for flom med 2 m. Det er ikke noen kjent vannproblematikk i området.

Marin grense: Planområdet ligger innenfor marin grense. Det foreligger ingen grunnundersøkelser for området, men det er tidligere gjort en del arbeid på stedet. Ettersom området berøres av aktsomhetssoner og er innenfor marin grense må det avklares at grunnforholdene er sikre. Dette er ivaretatt i rekkefølgebestemmelse. Trolig vil ikke grunnundersøkelser avdekke nye forhold som ikke allerede er kjent da det er opparbeidet infrastruktur langs strekningen fra tidligere og dette tiltaket gjelder kun utvidelse av eksisterende tiltak.

5.1 Krav til KU

Vurdering av om planen er omfattet av forskrift om konsekvensutredninger og hvordan kravene i tilfelle vil kunne bli ivaretatt:

Det er gjennomført en innledende vurdering av om kravet om konsekvensutredning med tilhørende vedlegg (FOR2017-06-21-854) gjøres gjeldende for forslaget til fortausregulering i Sørfold kommune.

Vurderingen svarer på to hovedmomenter:

- 1) Har tiltaket vesentlige virkninger?
- 2) Er tiltaket tilstrekkelig konsekvensutredet i overordnet plan?

Vurderingen av forskriften omfatter følgende:

Basert på planens størrelse og utforming har vi i vurderingen av om planen kan få vesentlige virkninger for miljø eller samfunn, vurdert det dithen at planen ikke er av et slikt omfang at tiltaket vil få vesentlige virkninger eller forårsake vesentlige endringer, da reguleringsplanen som initieres omfatter et mindre område og gjelder en mindre utvidelse av allerede eksisterende veiformål.

Formålet samsvarer med omkringliggende formål i det aktuelle området og kan med det sies å være tilstrekkelig konsekvensutredet i tidligere planer, jf. §8 a) og §10.

På grunnlag av vurderingen, slik det fremgår over, utløser ikke planforslaget krav om konsekvensutredning i henhold til plan- og bygningslovens § 12-10, første ledd, jf. § 4.2 med tilhørende forskrift.

6.0 Begrunnelse for valgte løsninger

Planforslaget om utvidet fortau langs Søster Brits vei er ment for å bedre trafiksikkerheten langs en mye benyttet ferdselsåre da dagens fysiske utforming ikke er tilstrekkelig. Planforslaget har bakgrunn i at kommunen ønsker å ivareta myke trafikanter langs den aktuelle strekningen som er en hyppig brukt ferdselsåre. Planforslaget innebærer at fortauet langs strekningen kan oppfylle standardiserte krav til fortausutforming av nasjonalt nivå.

Etablering av ny kollektivholdeplass vil medføre positive endringer når det gjelder trafiksikkerheten både for myke trafikanter og kjørende i området. I dag stopper bussen for påstigning foran krysset til Nyheimveien, og ventende passasjerer står i veibanen eller i grøfta for å vente på bussen. Planen bidrar til at ventende passasjerer på sørgående buss kommer seg ut av veibanen, og plasseringen av holdeplassen gir bedre siktforhold dersom biltrafikk må passere bussen mens den står ved holdeplassen.

Planforslaget er i tråd med kommunale og regionale trafikale planer, samt at det imøtekommer nasjonale forventninger til bærekraftig areal- og transportutvikling og Nasjonal transportplan (2018–2029).

Utover å øke trafiksikkerheten er reguleringsbredden valgt for å gi tilstrekkelig areal til manøvrering av maskinell rydding under vinterhalvåret. Videre er planforslaget begrunnet i veiklassifisering og utformet for å ta minst mulig av omkringliggende boligareal, men likevel påse at fortauet kan utformes etter nasjonal veistandard.

7.0 Forenklet ROS-analyse

Problemstillinger		Vurdering		
		Ja	Nei	Kommentar
Naturgitte farer				
Skred	Er planområdet utsett for snø-, is-, jord-, steinskred eller fjellskred (se Skrednett)?	x		Planområdet er innenfor aktsomhetssoner, men tiltaket omhandler kun utvidelse av allerede eksisterende tiltak som fra tidligere er vurdert egnet for området.
	Er det fare for utgliding av området (ustabile grunnforhold, dårlig byggegrunn), eks. kvikkleire (se NGU, kart og data)?		x	
	Har det tidligere gått skred i eller nær området, eks er det identifisert skredvifter i området?		x	
	Planlegges det tiltak nærmere bratt /masseførende bekk enn 20 meter?		x	
Flom	Er planområdet utsett for flom eller flomskred, også når en tar hensyn til økt		x	

	nedbør som følge klimaendringer (se NVE Atlas)?			
	Problemer med overflatevann, avløpssystem, lukkede bekker, oversvømmelse i kjellere osv?		x	
Stormflo	Er området utsatt for stormflo, også når en tar hensyn til havnivåstigning som følge av klimaendringer?		x	
	Er området utsatt for bølgepåvirkning eller oppstuvning av flomvann (elveutløp) i kombinasjon med stormflo?		x	

	Er planlagte tiltak / virksomhet spesielt sårbar for svikt i vannforsyningen?		x	
Avløp	Vil planlagt tiltak /virksomhet kunne medføre behov for å styrke avløpsnettet i området, eks overflatevann og tette flater?		x	
	Er utslipp, avfallshåndtering, spillvann, renovasjon osv. ei problemstilling?		x	
Kraft-forsyning	Er planlagte tiltak /virksomhet spesielt sårbar for svikt i kraftforsyningen?		x	
	Vil tiltaket endre (styrke/svekke) forsyningsikkerheten i området?		x	
	Er området påvirket av magnetfelt fra høyspentlinjer?		x	
Ekonomi	Er planlagte tiltak /virksomhet spesielt sårbar for svikt i økonomi (telefon og internett)?		x	
	Vil tiltaket endre (styrke/svekke) forsyningsikkerheten i området?		x	

Virksomheter som representerer spesiell fare

	Medfører planen etablering av virksomhet (produksjon, lagring eller transport av farlige stoffer) som innebærer spesiell risiko?		x	
	Vil uønskede hendelser hos risikovirksomheter utenfor planområdet (industriforetak, lager eller tankanlegg) utgjøre en risiko for planen?		x	
	Fare for utslipp av farlige stoffer, kjemikalier, gasser eller væsker?		x	
	Fare for brann og eksplosjon?		x	
	Faller virksomheten innenfor storulykkesforskriften?		x	
	Ligger planområdet innenfor en dambruddssone?		x	
	Berøres planområdet av militært eller sivilt skytefelt?		x	

Virksomheter med kritiske samfunnsfunksjoner

	Medfører planen etablering av samfunns viktig virksomhet (helse- og omsorgsinstitusjon, skole, barnehage osv.) som er spesielt sårbar for bortfall av kritisk infrastruktur (samferdsel, vann og avløp, kraftforsyning, ekom mm)?		x	
	Er planlagt virksomhet sårbar for andre forhold?		x	
Farlige omgivelser				
	Er det regulerte vannmagasin med spesiell fare for usikker is i nærheten?		x	
	Er det terrengformasjoner som utgjør spesiell fare (stup etc.)?		x	
	Annet (spesifiser)?			
Er området påvirket eller forurenset som følge av tidligere bruk?				
	Er området påvirket av tidligere virksomhet, eks forurenset grunn/sjøbunn/sediment?		x	
	Industrivirksomhet som for eksempel avfallsdeponering?		x	
	Gruver: åpne sjakter, steintipper etc.		x	
Ulovlig virksomhet				
	Er tiltaket i seg selv et sabotasje/terrormål?		x	
	Finnes det potensielle sabotasje/terrormål i nærheten?		x	
Brann – og ulykkesberedskap				
	Har området tilstrekkelig slukkevannforsyning (mengde og trykk)			Ikke relevant
	Utrykningstid, spesielle brannobjekt i området?			Ikke relevant
	Har området tilstrekkelig atkomst for utrykningskjøretøy	x		

Vind og nedbør	Er området spesielt utsatt for sterk vind eller store nedbørsmengder eks. snø?		x	
Skog- og lyngbrann	Er området utsatt for tørke eller spesiell brannrisiko som følge av toglinje, veier, lynnedslag mm?		x	
Radon	Har kommunen rutiner for oppfølging av kravene om radonsperre i Tek10?		x	
Samferdsel/transport	Vil uønskede hendelser på nærliggende transportnett, utgjøre en risiko for planområdet?		x	
	- Vei, bru, tunnel?		x	
	- Sjø, vann, elv, havneanlegg?		x	
	- Jernbane?		x	
	- Flyplass?		x	

	Kan området bli isolert som følge av blokkert transportnett, eks som følge av naturhendelser?		x	
	Er det transport av farlig gods i området?		x	
	Er det kjente ulykkespunkter på transportnettet i området?		x	
	Er det spesielle farer forbundet med bruk av transportnettet for gående, syklende og kjørende innen området?	x		Planforslaget er til fordel for fotgjengere og ivaretagelse av trafiksikkerhet for myke trafikanter som ikke er tilstrekkelig i dag.
	- Til skole og barnehage?	x		Strekningen anvendes i dag som skoleveg og må oppgraderes til nasjonal standard for fortausbredder for å ivareta sikkerheten.
	- Til nærmiljøanlegg, idrettsanlegg mv.?	x		Strekningen anvendes som transportrute for myke trafikanter til og fra sentrum. Myre aktivitetspark ligger i nær tilknytning til planområdet.
	- Til butikker og service?	x		Strekningen anvendes som transportrute for myke trafikanter til og fra sentrum.
	- Til busstopp?	x		Det er et eksisterende busstopp i planområdet og det skal etableres et busstopp på vestsiden av fylkesvei 7478. I den forbindelse trengs det å avsettes tilstrekkelig areal for ventende passasjerer og forbipasserende for å ivareta trafiksikkerheten.
Vann-forsyning	Ligger tiltaket i eller nær nedslagsfeltet for drikkevann eller drikkevannskilde?		x	
	Vil planlagt tiltak /virksomhet kunne medføre behov for å styrke /sikre vannforsyningen i området?		x	

Oppsummering:

Den forenklete ros-analysen er aktuell for planforslaget hva gjelder samferdsel og transportanliggende. Som følge av planforslaget vil risiko og farer for myke trafikanter knyttet til transportnettet minke da eksisterende transportnett for myke trafikanter ikke er tilstrekkelig i dag. Ellers angår ingen andre punkter i ros-analysen planforslaget.