



**Sørfold kommune**

Kultur

haavard.andreassen@coop.no

**Deres ref:**

**Vår ref**  
2020/18

**Saksbehandler**  
Sveinar Aase,

**Dato**

04.10.2021

### **Inngangsparti Coop Prix Straumen**

Vi viser til hyggelig telefonsamtale 1. november og sender som avtalt over en liste over det vi mener er mangelfullt med hensyn til dagens inngangsparti.

Det har tidligere blitt gjort en henvendelse til Coop Nordland om dette. Noen av utfordringene som ble tatt opp denne gangen har blitt utbedret, men ikke på en tilfredsstillende måte.

Coop Prix Straumen trekkes frem av beboere i Sørfold som et av de viktigste byggene, og flere av de man møter i hverdagen er opptatte av å få gå på butikken selv. I møte med brukere som har forflytningsvansker, og enten forflytter seg med rullator eller rullestol, trekkes inngangspartiet på Coop prix Straumen frem som et dårlig tilrettelagt inngangsparti.

Flere som bruker manuell rullestol opplever at de ikke kan bruke inngangspartiet uten hjelp. Dette går ut på at rampen er plassert langt fra HC-parkeringen, og at de må trille rundt hele trappen, samt trille helt opp til gangfeltet og så inn på fortau/rampe for å komme seg opp. De opplever også at rampens utforming gjør det vanskelig da den fortsatt har fall nedover.

I mange tilfeller står det både skilt, søppeldunker, sykler og annet utstyr i rampens løp som forhindrer rullestolbrukere og andre i å bruke rampen på en tilfredsstillende måte. Coop prix Straumen er et viktig knutepunkt på Straumen som eneste matbutikk. For mange er dette en viktig aktivitet i hverdagen som fører til stor mestring.

Hovedinngangen på Coop Prix Straumen er også en del av byggets rømningsvei, og dette gjelder også rampen.

Rampen oppfyller i dag ikke kravet til rømningsvei. Dette kan mulig utgjøre en fare ved rømning.

---

**Postadresse**

Sørfold Kommune, Strandveien 2, 8226 Straumen

**Telefon**

75 68 50 00

**Bank**

4638 07 00638

**Org.nr**

972 417 750

**E-post:** post@sorfold.kommune.no

www.sorfold.kommune.no

Coop Prix Straumen er definert som et bygg i risikoklasse 5, jf. tabell i §11-2. TEK17

Det er også viktig å tenke på at et dårlig tilrettelagt inngangsparti er diskriminering av personer med nedsatt forflytningsevne, dette er et brudd på likestilling- og diskrimineringsloven jf. §6, §17-23.

Bedrifter som retter seg mot allmenheten har en plikt til å jobbe aktivt med universell utforming, jf §19.

Alle paragrafer er hentet fra TEK17, og publikumsveileder.

<https://dibk.no/regelverk/byggteknisk-forskrift-tek17/>

[https://dibk.no/contentassets/6c97dec0f5bd47f9ae9129c9dbd323a0/prosjekteringsverktoy-for-publikumsbygg\\_tek17\\_juni-2021.pdf](https://dibk.no/contentassets/6c97dec0f5bd47f9ae9129c9dbd323a0/prosjekteringsverktoy-for-publikumsbygg_tek17_juni-2021.pdf)

I det følgende trekker vi frem aktuelle punkter som vi mener ikke oppfyller kravene i TEK 17 med tanke på Coop Prix Straumen.

Disse kommenteres fortløpende i **rød skrift**.

### **Adkomst til bygning**

§ 8-4 gangadkomst skal være sikre og dimensjonert for forventet ferdsel og transport.

### **Inngangsparti**

§12-4.2

b) Det skal være et visuelt og taktilt oppmerksomhetsfelt foran hovedinngangsdører.

**Dette mangler i dag**

d) Utenfor hovedinngangsdør skal det være et horisontalt felt på minimum 1.5m x1,5m.

**Krav oppfylles ikke. Horisontalt felt foran dør er 10 cm for smalt fra døråpning til kant.**

**Feltet er bredt nok, og følger hele trappens lengde.**

### **Kommunikasjonsvei**

§12-6. (1) Kommunikasjonsveier skal være sikre og brukbare for den ferdsel og transport som forventes.

**Med kommunikasjonsvei menes veien fra parkeringsplass og frem til rampe/trapp.**

**I dagens løsning må de som parkerer på HC-parkering kjøre rundt trappen, ut i veien, inn på gangfeltet og så opp på fortauet for å komme seg fram til rampen. Dette regnes ikke som sikkert, da de er ute i kjørebanelen. Persontrafikken ellers går også over der biler kjører inn og ut av parkering og kan regnes som et hinder for god trafiksikkerhet.**

### **Trapp**

§12-14

1. Trapper skal være lette og sikre å gå i. Bredde og høyde i rapper skal tilpasses den forventede ferdsel og transport, herunder rømning. Følgende skal minst være oppfylt

a) Trappen skal ha sikker avgrensing og håndløper på begge sider.

**Trappen har ikke håndløper på begge sider.**

- b) Inntrinn skal markeres slik at det oppnås luminanskontrast på minimum 0,8 i forhold til trinnfargen.  
**Påmalt markering er slitt vekk på deler av trappen.**

## Rampe

### §12-16.

1. Rampe skal ha bredde tilpasset forventet transport. Minimum bredde er 0.9 m. Dersom rampe er en del av rømningsvei, gjelder krav til bredde etter §11-14.  
**Rampe er en del av rømningsvei. Se egne krav til denne. Det betyr at fri bredde på rampe skal være 1.16 m i hele rampens løp.**
2. Rampe skal ha jevnt og sklisikkert dekke og stigning maksimum 1:15. For strekninger under 3,0 m kan stigningen være maksimum 1:12. For hver 1,0 m høydeforskjell skal det være et horisontalt hvileplan med lengde minimum 1,5 m.  
**Rampens dekke kan ikke sies å være jevnt da det er fall i dagens rampe.  
Den er heller ikke sklisikker.**
3. Ramper skal ha håndløper på begge sider i én høyde med overkant 0,8 m over dekket, eller i to høyder med overkant henholdsvis 0,9 m og 0,7 m over dekket. Håndløperen skal ha kontrast til veggen og rekkverket. Håndløperen skal være utformet slik at den gir godt grep.  
**Rampe har bare håndløper på en side.**
4. I byggverk med krav om universell utforming skal rampens begynnelse være markert i hele rampens bredde med luminanskontrast på minimum 0,8 mellom markering og bakgrunn.  
**Rampens begynnelse markeres naturlig med at det er kontrast mellom svart asfalt og grå belegningsstein. Usikker på om kravet til kontrast oppfylles.**

## Rømningsveien

Inngangspartiet til Coop Prix Straumen er også en del av butikkens rømningsvei, og da skal følgende krav være oppfylt.

Coop Prix Straumen defineres som risikoklasse 5 Salgslokale etter TEK 17 § 11-2.

### § 11-14. Rømningsvei

1. Rømningsvei skal på en oversiktlig og lettfattelig måte føre til et sikkert sted. Den skal ha tilstrekkelig bredde og høyde og være utført som egen branncelle tilrettelagt for rask og effektiv rømning.

**Selve døren og trappen oppfyller kravet, men rampen oppfyller ikke krav til rømningsvei. Se preaksepterte ytelser i §11-14.4 b)**

2. I byggverk i risikoklasse 3, 5 og 6 må fri bredde i rømningsvei være minimum 1,16 meter. Unntak gjelder boliger i risikoklasse 6 i samsvar med § 11-2 Tabell 1, hvor fri bredde kan være minimum 0,86 meter.
4. Hovedatkomst til byggverk eller deler av byggverk for større personantall skal være tilrettelagt for sikker rømning.

Hovedatkomst ikke tilrettelagt, siden rampen ikke oppfyller krav til rømningsvei.

Vi håper nevnte punkter kan utbedres.  
Kommunen er gjerne med i en dialog for på kunne skissere løsninger.

Med hilsen

Sveinar Aase  
Ungdomsordinator

Mottakere:  
haavard.andreassen@coop.no

*Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ikke håndskrevet signatur*