

Retningslinjer for forvaltning av fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler



Innhold

1. Formål	2
2. Tilskudd til fysiske trafikksikkerhetstiltak	2
2.1 Informasjon om ordningen	2
2.2 Hvor mye det kan søkes på:	3
2.3 Krav til søknadens innhold	3
2.4 Regler for behandling av søknadene	3
2.5 Tilbakemelding til søkere	4
2.6 Utbetaling og krav til rapportering	4
2.7 Kontroll.....	5
3. Tilskudd til holdningsskapende trafikksikkerhetstiltak.....	5
3.1 Informasjon om ordningen	5
3.2 Regler for behandling av søknadene, og krav til søknaden	5
3.3 Tilbakemelding til søkere	5
3.4 Utbetaling av tilskudd, og rapportering.....	6
4. Tilskudd til prosjekt.....	6
4.1 Informasjon om ordningen	6
4.2 Søknadsfrist og saksbehandling	6
4.3 Tilbakemelding til søkere	6
4.4 Utbetaling av tilskudd, og rapportering.....	7
5. Arkivering.....	7

1. Formål

Nordland fylkes trafikksikkerhetsutvalg forvalter midler til tiltak innenfor trafikksikkerhet i Nordland. Dette er i tråd med økonomiplanen og politiske føringer. Det tas forbehold om årlig bevilgning.

Tilskudd det kan søkes på:

- mindre holdningsskapende tiltak.
- prosjekter til større holdningsskapende tiltak, gjerne i samarbeid mellom flere aktører.
 - Inntil 20 % av midlene som disponeres til fysiske trafikksikkerhetstiltak kan benyttes til større holdningsskapende prosjekter.
- planlegging av trafikksikkerhetstiltak, feks. reguleringsplaner og byggeplaner.
- fysiske trafikksikkerhetstiltak langs eksisterende kommunale- eller fylkeskommunale veger.

Tilskudd må søkes og bevilges før tiltak/prosjekt er startet opp.

Sekretariatet har ansvar for å ha oversikt over søknadene og å gi tilbakemelding til alle søkere. Ansatte med faglig kompetanse bidrar i behandlingen av søknadene.

NFTU skal føre oversikt over alle gitte tilsagn og foretatte utbetalinger.

2. Tilskudd til fysiske trafikksikkerhetstiltak

2.1 Informasjon om ordningen

Prioriterte målgruppe:

- barn i nærmiljøet
- skolebarn langs skoleveg

Januar hvert år orienteres alle kommuner i fylket om tilskuddsordningen med følgende informasjon:

- målet for ordningen og hvilke tiltak som kan søkes tilskudd til
- at søknad skal leveres til NFTU via digitalt søknadsskjema
- søkes det tilskudd til bygging må byggeplan leveres senest 1.mai for godkjenning.
Dersom byggeplan ikke foreligger innen 1.mai kan kommunen søke om midler til å utarbeide en slik plan, og søke om midler til bygging året etter.
- endelig søknaden må leveres senest innen 1. juli
- krav om egenandel og dekning av overskridelser.
- krav om faglig og økonomisk beskrivelse av tiltaket.
- en forutsetning for å kunne søke tilskudd er at kommunen har gyldig trafikksikkerhetsplan.
- må være godkjent som trafikksikker kommune for tildelingsåret.
- dersom tiltaket det søkes tilskudd til avviker fra prioriteringene i trafikksikkerhetsplanen skal det begrunnes i søknaden.

2.2 Hvor mye det kan søkes på:

Det kan maksimalt søkes om 80 % av tiltakets kostnadsoverslag, begrenset oppad til 3 mill. kr pr. tiltak. De resterende 20 % og ev. overskridelser må dekkes av kommunen.

Det kan søkes om tilskudd til utarbeidelse av reguleringsplan og/eller byggeplan. For utarbeidelse av reguleringsplan kan det søkes om inntil 80% av kostandene, begrenset til kr 500 000,- For utarbeidelse av byggeplan kan det søkes om 80% av kostandene, begrenset inntil kr 300 000,-.

I mange søknader inngår vegbelysning som en del av tiltaket. Ved utarbeidelse av byggeplan skal fremtidig eierforhold, drift og vedlikehold av veglysanlegg være avklart før søknad innsendes.

Når godkjent plan foreligger kan det søkes om tilskudd til bygging/gjennomføring.

Tilskudd til planarbeid forutsetter at tiltaket er av en slik størrelse at det kan realiseres med tilskudd fra NFTU, det vil si at kostnader ikke overstiger 6 millioner.

2.3 Krav til søknadens innhold

Det skal benyttes elektronisk søknadsskjema og inneholde følgende opplysninger:

- kommunen som søker
- navnet på tiltak
- hvilken type tiltak det søkes om
- hvis det søkes tilskudd til flere tiltak, må det gjøres en prioritering
- oppgi hvilken type veg
- de totale kostnadene
- søknadsbeløp

Søknaden skal ha følgende vedlegg:

- bekreftelse på at en egenandel på minimum 20 % vil bli foreslått innvilget.
- ev. en vedtatt reguleringsplan for området
- gyldig trafikksikkerhetsplan for tildelingsåret (ev. plan for vedtak)
- dokumentasjon fra Trygg Trafikk på godkjenning som trafikksikker kommune
- byggeplan som er gjennomgått av Nordland fylkeskommune
- bekreftelse på avklart grunneierforhold
- faglig beskrivelse som prosjektbeskrivelse, kostnadsoverslag og kart

2.4 Regler for behandling av søknadene

Nordland fylkeskommune gjennomgår innkomne søknadene fra kommunene og vurderer følgende:

- er alle kravene innfridd
- er kostnader, finansieringsplan og framdriftsplan realistiske i forhold til at fristen for gjennomførelse er ett år
 - Tiltaket bør ikke være større enn at kommunale midler utgjør maksimalt halvparten av en total kostnad på inntil 6 millioner kr for bygging, 1 million kr for reguleringsplan og 600 000 kr for byggeplan.
- i hvilken grad har tiltaket en trafikksikkerhetsmessig effekt
- er tiltaket rettet mot målgruppen som er barn langs skoleveger, eller andre områder hvor barn ferdes

- der kommunen velger å dele opp tiltaket i deler må saksbehandler vurdere om den enkelte delen er selvstendig, slik at det ikke oppstår farlige situasjoner
- kommuner som ikke har pågående prosjekter, skal prioriteres.

Sekretariatet saksbehandler og fremlegger forslag til NFTU om prioritering av tildelinger. Skal gjøres i samråd med fylkesråd for Transport og infrastruktur. Tildelingen vedtas i NFTU sitt tredje møte inneværende år, senest innen 1. november.

2.5 Tilbakemelding til søkere

Sekretariatet gir følgende tilbakemelding til alle kommuner som har søkt:

- hvilket tiltak som får tilskudd, og tilskuddets størrelse.
 - o Dersom det er knyttet spesielle krav til gjennomføringen skal dette presiseres. Tilskuddsmottaker er ansvarlig for overskridelser utover kostnadsoverslaget.
 - o Ved eventuell kostnadsreduksjon blir tilskuddet 80 % av de reelle kostnadene.
- tilskuddsmottaker har plikt til å underrette Nordland fylkeskommune dersom noen av forutsetningene for gjennomføring ikke lar seg gjennomføre.
- kommunene plikter å gi beskjed til Nordland fylkeskommune ved oppstart av bygging, samt når tiltaket er avsluttet for befaring og endelig godkjenning.
- angivelse av tilsagnets varighet
- frist for å levere dokumentasjon settes den 1. november for det årete tilskuddet er gitt for. Hovedregelen er at tilskuddet bortfaller dersom tiltaket ikke ferdigstilles innen fristen.
- ved søknad om utsatt frist kan det maksimalt gis ett års utsettelse. Kommunen må søke om utsettelse før opprinnelig frist er gått ut. Dersom slike tiltak ikke ferdigstilles i det etterfølgende året, trekkes tilskuddet automatisk tilbake.
- krav til rapportering, godkjenning av tiltaket og revisorbekreftelse
- forbehold om at fylkeskommunen kan iverksette kontroll med at tilskuddet er benyttet til formålet.
Dersom tilskuddsmottaker gir uriktige opplysninger eller ikke benytter tilskuddet i samsvar med betingelsene, kan fylkeskommunen kreve midlene tilbakebetalt

Avslag skal begrunnes og det skal orienteres om forvaltningslovens regler om klagerett.

2.6 Utbetaling og krav til rapportering

Tilskudd skal i utgangspunktet utbetales til kommunen når tiltaket er ferdigstilt.

Følgende må sendes Nordland fylkeskommune før utbetaling:

- sluttrapport
- anmodning om utbetaling
- avsluttet regnskap for tiltaket. Regnskap skal settes opp på samme måte som budsjettet, og budsjettoppstillingen skal alltid settes opp sammen med regnskap for å lette sammenligningen.
- tilskudd over kr. 100 000,- skal ha vedlagt revisorbekreftet regnskap. Den skal vise til gjennomgang av alle kostander for prosjektet.
Revisorgodkjent regnskap skal ta utgangspunkt i kostnad uten MVA da staten tilbakebetaler dette til kommunene.
- for byggeprosjekt skal Nordland fylkeskommune godkjenne prosjektet med å gjennomføre befaring

2.7 Kontroll

Fylkeskommunen kan iverksette kontroll for å sikre at tilskuddet er benyttet etter forutsetningene. Utgangspunkt er følgende:

- befaring av, og godkjenning av anlegget ved byggeprosjekter.
- vurderinger av om rapporter og regnskap virker realistiske.
- tildelingskriteriene og kravene i tilsagnsbrevet må vurderes som oppfylt
- Er det usikkerhet knyttet til hvordan tilskuddsmidlene er benyttet skal fylkeskommunen be om tilbakemelding. Uriktige opplysninger kan innebære at tilskuddet kreves tilbakebetalt.

3. Tilskudd til holdningsskapende trafikksikkerhetstiltak

3.1 Informasjon om ordningen

Tilskuddsordningen kunngjøres gjennom markedsføring/orientering til fylkets kommuner to ganger årlig, i januar og august. Midlene kan søkes av lag, foreninger, skoler/FAU og andre som ønsker å gjennomføre tiltak for å bedre trafikksikkerheten i Nordland. Det kan søkes om inntil 100% av tiltakets kostnadsoverslag.

Prioriterte målgrupper for holdningsskapende midler og prosjektmidler er:

1. Barn
2. Skolebarn langs skoleveg
3. Ungdom/unge voksne
4. Trafikanter med annen trafikkforståelse og trafikkultur
5. Voksne rollemodeller
6. Yrkessjåfører
7. Gående/syklende langs mye trafikkerte veger
8. Eldre i nærmiljøet

3.2 Regler for behandling av søknadene, og krav til søknaden

Elektronisk søknadsskjema skal nyttes ved søknad om midler. Søknadsfrist er 1.februar, rapporteringsfrist 20. juni, og 1. september, rapporteringsfrist 20.desember.

Sekretariatet saksbehandler søknadene sammen med Trygg Trafikk, og gir et forslag om tilsagn og avslag til fylkesråd for Transport og infrastruktur.

Oversikt over tildelte midler blir tatt opp som orienteringssak ved første NFTU-møte etter tildelingen.

3.3 Tilbakemelding til søkere

Sekretariatet sender tilsagnsbrev til søkerne. Tilskudd til holdningsskapende tiltak er ikke overførbare, og må brukes innen gitt frist.

Sekretariatet sender brev til søkere som får avslag på søknad. Avslag skal begrunnes og det skal orienteres om forvaltningslovens regler om klagerett.

3.4 Utbetaling av tilskudd, og rapportering

Tilskudd utbetales i utgangspunktet i sin helhet når tiltaket er gjennomført. Det skal framlegges dokumentasjon på utgiftene. Frist satt i tilsagnsbrevet skal opprettholdes, midlene trekkes tilbake om fristen ikke overholdes.

Tilskudd over kr. 100 000 skal være godkjent av regnskapsfører, ev. revisorgodkjent.

4. Tilskudd til prosjekt

4.1 Informasjon om ordningen

Midlene kunngjøres ved å markedsføre/orientere alle fylkets kommuner to gang årlig, i januar og august.

Alle som ønsker å gjennomføre tiltak for å bedre trafikksikkerheten i Nordland kan søke. Det kan søkes om inntil 100 % av tiltakets kostnadsoverslag.

Det gis støtte til holdningsskapende prosjekter som på en god måte fremmer utviklingen av det lokale og regionale trafikksikkerhetsarbeidet. Midlene kan kun brukes på prosjekter innenfor det som er definert som nasjonale og fylkeskommunale satsingsområder, jf. Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på vei og Regional transportplan Nordland.

Prosjekter som tildeles støtte kan ha en tidsramme på inntil 12 mnd.

Prosjekter med tverretattlig samarbeid vil bli prioritert.

Det gis ikke støtte til oppgaver som tilhører ordinær drift, for eksempel husleie, strøm og lønnsutgifter.

4.2 Søknadsfrist og saksbehandling

Søknadsfrist fire ganger årlig:

- 15.februar
- 15.mai
- 15.august
- 15.november

Elektronisk søknadsskjema skal benyttes ved søknad om tilskudd.

Sekretariatet saksbehandler søknadene sammen med Trygg Trafikk og fremmer forslag for tildelinger i samråd med fylkesråd for Transport og infrastruktur. Vedtas av NFTU i første møte etter søknadsfrist.

Tildeling av prosjektmidler vil være avhengig av tilgjengelige midler. Er årets budsjett brukt opp på søknadstidspunktet kan prosjektsøknaden overføres til neste år.

4.3 Tilbakemelding til søkere

Sekretariatet sender brev om tilsagn og avslag av tilskudd til søkerne.

Avslag skal begrunnes og det skal orienteres om forvaltningslovens regler om klagerett.

4.4 Utbetaling av tilskudd, og rapportering

Tilskudd utbetales i sin helhet når tiltaket er gjennomført. Om tilskuddet er av en slik størrelse at det er behov for delutbetaling på forskudd, skal det presiseres at det som ikke benyttes skal tilbakebetales.

Det skal framlegges dokumentasjon på utgiftene. Frist satt i tilsagnsbrevet må opprettholdes, midlene vurderes trukket tilbake av sekretariatet hvis frist ikke overholdes.

Tilskudd over kr. 100 000 skal være godkjent av regnskapsfører, ev. revisorgodkjent.

5. Arkivering

Alle søknader og utbetalinger arkiveres i sak- og arkivsystemet til Nordland fylkeskommune. Referater og årsmeldinger gjør rede for hvordan retningslinjene er fulgt opp.

[Reglement for Nordland fylke trafiksikkerhetsutvalg](#)