

NORCONSULT AS
Postboks 626
1303 SANDVIKA

Vår dato: 29.06.2022
Vår ref.: 202212376-2

Saksbehandler:
Søren Elkjær Kristensen
22959291/sek@nve.no

Deres ref.:

NVEs generelle innspill - Varsel om planoppstart for detaljregulering av gang- og sykkelvei i Straumen, Sørfold kommune

Vi viser til varsel om oppstart av planarbeid for detaljregulering av gang- og sykkelvei i Straumen i Sørfold kommune, datert 13.06.22.

Om NVE

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) er nasjonal sektormyndighet med innsigelseskompetanse innenfor saksområdene flom-, erosjons- og skredfare, allmenne interesser knyttet til vassdrag og grunnvann, og anlegg for energiproduksjon og framføring av elektrisk kraft. NVE har også ansvar for å bistå kommunene med å forebygge skader fra overvann gjennom kunnskap om avrenning i tettbygde strøk (urbanhydrologi). NVE gir råd og veiledning om hvordan nasjonale og vesentlige regionale interesser innen disse saksområdene skal tas hensyn til ved utarbeiding av arealplaner etter plan- og bygningsloven (pbl).

NVE vil prioritere å gi konkrete innspill og uttalelser til reguleringsplaner der det bes om faglig bistand til konkrete problemstillinger. På grunn av stor saksmengde i forhold til tilgjengelige ressurser har ikke NVE kapasitet til å gå konkret inn i alle varsler om oppstart til reguleringsplaner. Etter en faglig prioritering gir vi bistand til de kommunene som har størst behov.

NVEs generelle veiledning

NVEs [kartbaserte veileder for reguleringsplan](#) er en veileder som leder dere gjennom alle våre fagområder og gir dere verktøy og innspill til hvordan våre tema skal ivaretas i reguleringsplanen. Vårt innspill er at dere går gjennom denne kartbaserte veilederen og bruker den i planarbeidet. Forslagstiller har ansvar for at disse interessene blir vurdert i planarbeidet.

Vi anbefaler også at dere bruker våre internettsider for arealplanlegging. Her er informasjonen og veiledningen lagt opp etter plannivå, <https://www.nve.no/arealplanlegging/>.



På NVEs internettsider finner dere også koblinger til veiledere og verktøy. Det ligger også mye arealinformasjon på [NVEs kartløsninger](#).

NVE sin oppfølging av planarbeidet

Kommunen må vurdere om planen ivaretar nasjonale og vesentlige regionale interesser, jf. [NVEs veileder 2/2017 Nasjonale og vesentlige regionale interesser innen NVEs saksområder i arealplanlegging](#).

Dersom planen berører NVEs saksområder, skal NVE ha tilsendt planen ved offentlig ettersyn. I plandokumentene må det gå tydelig fram hvordan de ulike interessene er vurdert og innarbeidet i planen. NVE prioriterer å gi innspill og uttalelser til reguleringsplaner der det bes om faglig bistand til konkrete problemstillinger. Alle relevante fagutredninger innen NVEs saksområder må være vedlagt planer som sendes på høring til NVE.

Dere kan ta kontakt med NVE dersom det er behov for konkret bistand i saken.

Med hilsen

Øyvind Leirset
Seksjonssjef

Søren Elkjær Kristensen
Senioringeniør

Dokumentet blir sendt uten underskrift. Det er godkjent etter interne rutiner.

Mottakere:
NORCONSULT AS

Kopimottakere:
STATSFORVALTEREN I NORDLAND
SØRFOLD KOMMUNE



NORCONSULT AS
Postboks 626
1303 SANDVIKA
Att.Eivin Winsvold

Saksbehandler, innvalgstelefon
Ole Christian Skogstad,

Innspill- Oppstart av detaljreguleringsplan for gang- og sykkelvei- Straumen - 53/73 m.fl. - Sørfold

Statsforvalteren viser til varsel datert 13.06.22 om oppstart av arbeid med detaljreguleringsplan for gang- og sykkelvei. På grunn av ferieavvikling hos oss er fristen oversittet. Dette beklager vi.

Hensikten med planen er å regulere inn en gang- og sykkelvei mellom Straumen sentrum og Straumen småbåthavn. Etter det opplyste tas det «sikte på å regulere inn gang- og sykkelvei fra kulvert under E6 til Strandveien og fortau langs Strandveien til 90-gradersvingen ved kommunehuset, i tillegg til at eksisterende gang- og sykkelvei reguleres inn mellom 90-gradersvingen i Strandveien og sørover mot Søster Britts vei (fylkesvei 7478)».

Statsforvalteren har ingen særskilte merknader til planens intensjon, men forutsetter at gang- og sykkelveien etableres på en slik måte at strandsonen og vegetasjonssonen langs Straumvatnelvas munningsområde i størst mulig grad ivaretas, jf. avsatt friområde (F9) i gjeldende planer. For å sikre kvalitetene i friluftsområdet her, jf. FK00000528, bør gang- og sykkelvei mellom SGS_1 i reguleringsplanen for E6 Strømmen og Strandveien legges så langt inn mot skråningen i bakkant av naustene på eiendommene 53/430 og 53/13 som mulig.

Ut fra gjeldende friluftslivshensyn langs munningsområdet østside, anser vi det som positivt at parkeringsarealene P1 og P2 i gjeldende reguleringsplan skal tas ut. Vi anmoder om at også P3 undergis en vurdering med tanke på omregulering av hele eller deler av arealet til grønnstruktur.

Samfunnssikkerhet og beredskap

Det følger av plan- og bygningsloven § 4-3 at kommunen skal påse at risiko- og sårbarhetsanalyse gjennomføres for planområdet, eller selv foreta slik analyse, for å sikre at planen fremmer hensynet til samfunnssikkerhet. Analysen skal vise alle risiko- og sårbarhetsforhold som har betydning for om arealet er egnet til utbyggingsformål, og eventuelle endringer i slike forhold som følge av planlagt utbygging. Området med fare, risiko eller sårbarhet avmerkes i planen som hensynssone, jf. pbl. § 12-6.



Digitaliserte plankart

Kommuner som har geosynkronisering av plandata med Kartverket må sørge for at også høringsutkast blir gjort tilgjengelige for synkronisering. Kommuner som ikke har geosynkronisering må fortsatt sende høringsutkast av alle plantyper til plannordland@kartverket.no. Planen vil da både bli kvalitetssikret og gjort tilgjengelig gjennom Nordlandsatlas.

Samordning av statlige innsigelser i Nordland

Statsforvalteren har i henhold til Kommunal- og moderniseringsdepartementets brev av 22.12.17 ansvar for å samordne innsigelser fra regionale statsetater i Nordland i plansaker. Vi ber om at kommunen setter av tid til dialog med berørte statlige myndigheter, i den grad det dreier seg om arealkonflikter. En slik dialog bør fortrinnsvis skje før saken sendes på offentlig ettersyn. Statsforvalteren kan bidra til å gjennomføre en slik dialog.

Med hilsen

Tore Vatne (e.f.)
seksjonsleder

Ole Christian Skogstad
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Nordland fylkeskommune
Sørfold kommune

KOPI

Sørfold Kommune
Strandveien 2

8226 Straumen

Innspill - planoppstart detaljregulering av gang- og sykkelvei i Straumen - Sørfold kommune

Nordland fylkeskommune har mottatt varsel om oppstart av detaljregulering for å legge til rette for gang- og sykkelveg i Straumen i Sørfold kommune.

Det er Norconsult AS som varsler oppstart på vegne av Sørfold kommune. Planområdet omfatter ca. 25 daa mellom sjø og bebyggelse i Straumen, og mellom E6 og Søster Britts vei (fv. 7478), deler av eiendommene gnr. 53 bnr. 1, 4-5 m.fl. Hensikten med planarbeidet er å legge til rette for å kunne bygge en gang/sykkelveg for trygg ferdsel mellom Straumen sentrum og Straumen småbåthavn og til Valljordkrysset. Formålet er prinsipielt avsatt i kommunedelplanen for området, med noe avvik med hensyn til planlagt trase.

Sørfold kommune har vurdert at planforslaget ikke utløser konsekvensutredning i henhold til konsekvensutredningsforskriften.

Frist for innspill til planarbeidet var 11. juli 2022, Nordland fylkeskommune beklager at vårt innspill kommer etter fristen.

Med bakgrunn i lov om kulturminner, naturmangfoldloven, vegloven og plan- og bygningsloven, herunder fylkesplanen rikspolitiske retningslinjer, gir Nordland fylkeskommune følgende innspill til planarbeidet:

Merknader

Fylkeskommunen er positiv til at kommunen ønsker å tilrettelegge for trygg ferdsel og trafiksikkert nærmiljø mellom sentrum, småbåthavn og Valljordkrysset i Straumen. Tiltaket kommer innbyggere i alle aldre til gode, og gir god tilgjengelighet.

Ut fra hva som går fram av oppstartsmeldingen, er planarbeidet i tråd med sentrale arealpolitiske retningslinjer i gjeldende Fylkesplan for Nordland 2013-2025, der kapittel 8 *Arealpolitikk i Nordland*, inneholder uttrykte mål for arealpolitikken i perioden.

Kulturminner og kulturmiljø

Kulturminner i Nordland har sjekket oppstartsmeldingen mot våre arkiver. Så langt vi kjenner til, er planene ikke i konflikt med verneverdige kulturminner som fylkeskommunen har forvaltningsansvar for. Kulturminner i Nordland har foreløpig ingen merknader til planarbeidet og vil gi endelig uttalelse når planforslag foreligger.

Innspillet gjelder ikke samiske kulturminner; det vises til egen vurdering fra Sametinget.

Friluftsliv

Planområdet omfatter et svært viktig friluftslivsområde av type nærturterreng kartlagt i friluftskartleggingen registrert i Naturbase. Området, Straumenelva (ID FK00000528), benyttes til fiske, bading, soling, sosialt samvær, fotturer og nærrekreasjonsområde. I tillegg er det tilrettelagt for fiske for funksjonshemmede, og området inneholder en snarvei til båthavna.

Etablering av gang- og sykkelvei kan bidra til trygg ferdsel og økt bruk av friluftsområdet, noe som vil være positivt. Fylkeskommunen ber likevel om at dagens bruk og tilrettelegging vurderes opp mot foreslått ny bruk og tiltak slik at friluftsområdet beholder sin verdi og bruk også i framtida.

Strandsone

Tiltaket legger til rette for tilgjengelighet i strandsonen. Samtidig betyr det økt gjennomfart som kan komme i motsetning til opphold i ro i friluftsområdet, og de ovennevnte kvalitetene ved friluftsområdet. Kommunen og planlegger bes vurdere om g/s-traseen kan legges i øvre kant av området slik at det blir minst mulig kryssing på tvers av denne av friluftsområdets brukere.

Klima og klimatilpasning

Med kommende klimaendringer forventes blant annet økt flomfare og stormflo. Lokaliseringen i strandsonen tilsier at anlegget kan komme til å bli påvirket av stormflo. For å bygge et mer motstandsdyktig samfunn, bør det derfor tas klimahensyn ved endelig plassering og utforming.

Det vises til følgende arealpolitiske retningslinjer fra kapittel 8.6 om Klima og klimatilpasning:

- c) *Kommunene skal i nødvendig grad kartlegge og innarbeide potensielle faresoner (flo, flom og skred), som følge av klimaendringer i planleggingen. Det er viktig at det angis bestemmelser som tilpasser arealbruken til konsekvensene av et endret klima.*
- g) *Kommunene bør vurdere hvordan blå-grønnstruktur kan bidra til å forebygge flomødeleggelser og overvannsproblemer gjennom aktiv bruk av vannsystemer og grønne områder.*

Fylkesveg

Nordland fylkeskommune eier, drifter, vedlikeholder og forvalter fylkesvegene i kommunen. Vår interesse her er fremkommelighet og trafikksikkerhet langs fylkesvegene, hvor nullvisjonen, om null drepte eller hardt skade i vegtrafikken, ligger til grunn. Vi har ansvar for å sørge for at vegnormalene, og andre regionale arealpolitiske føringer blir ivaretatt. Dersom tiltaket strider mot disse, anses det å stride mot vesentlige nasjonale og regionale interesser.

I sakspapirene står det at planområdet omfatter bl.a. eksisterende gang- og sykkelveg fra fylkesveg 7478, Søster Britts vei, og nordover. På fylkesvegen er fartsgrensen 50 km/t, og årsdøgnetrafikk er ca. 400, hvorav 8 % tunge kjøretøy, ifølge www.vegkart.no

Når planforslaget blir lagt frem til høring, vil vår vurdering i hovedsak være trafikale konsekvenser som følge av tiltaket og trafikksikkerhet. På nåværende tidspunkt har vi følgende innspill til planarbeidet:

- Plangrensen legges til senterlinjen av fylkesvegen.
- Formålsgrensen for offentlig vegformål, skal følge eksisterende eiendomsgrenser, men med minimum avstand til skulderkant vei på 3 meter. I den grad at eiendomsgrensen ikke tar med tilhørende skjæringstopp eller fyllingsfot, må formålsgrensen utvides til også å gjelde dette arealet + 1 meter.
- Areal regulert som offentlig vegformål til fylkesvegen, eies av Nordland fylkeskommune.
- Vegbanen inkludert skulder, reguleres til offentlig vegformål, kjøreveg. Dette må følges opp i plankart og bestemmelser.
- Siktlinje og hensynsone frisikt, der g/s-veg kommer ut i fylkesvegen, må inngå i plankartet, og det knyttes bestemmelse til hensynsone frisikt.
- For dimensjonering viser vi til Statens vegvesens sine håndbøker N100, «Veg og gateutforming», og V121, «Geometrisk utforming av veg- og gatekryss».

Digital plandialog

Nordland fylkeskommune ser at planavgrensningen denne gang savnes i Nordlandsatlas. Publisering i Nordlandsatlas bidrar til bedre plandialog og medvirkning i planarbeidet, og gir god oversikt over arealforvaltningen. Planleggere og kommuner oppfordres derfor om å benytte seg av tjenesten. Planleggere og kommuner oppfordres derfor om å benytte seg av tjenesten. Det gjøres ved å sende planfila i sosi-format til plannordland@kartverket.no.

Planveiledning

For generell veiledning i planspørsmål vises til informasjon om planlegging, veiledere m.m., som finnes på www.planlegging.no, samt på fylkeskommunens nettsider www.nfk.no. Ved behov for veiledning i planspørsmål er dere velkomne til å ta kontakt med oss på telefon og/eller e-post.

Med vennlig hilsen

Una Sjørbotten
seksjonsleder plan og ressursutvikling

Lill-Anita Horn
rådgiver

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ikke underskrift.

Kontakter

Tema	Navn	E-post
Kulturmiljø og kulturminner	Martinus Hauglid	marhau@nfk.no
Friluftsliv og folkehelse	Hege S. Bekken	hegbek@nfk.no
Fylkesveg	Sesselja Jónsdóttir	sesjon@nfk.no
Øvrig	Lill-Anita Horn	lilhor@nfk.no

Hovedmottakere:

Norconsult As	Eivin Winsvold	Postboks 626	1303	SANDVIKA
---------------	----------------	--------------	------	----------

Kopi til:

Samediggi Sametinget		Ávjovárgeaidnu 50	9730	Karasjok
Statens vegvesen		Postboks 1010 Nordre Ål	2605	Lillehammer
Statsforvalteren I Nordland		Postboks 1405	8002	Bodø
Sørfold Kommune		Strandveien 2	8226	Straumen

K O P I

Fra: Lisbet Zahlsen (lisbet.zahlsen@sorfold.kommune.no)

Sendt: 17.02.2022 08:16:55

Til: Trond Nyquist

Kopi:

Emne: Gang/sykkelvei Strømmen bru.

Vedlegg:

Beklager seint svar, men jeg har misforstått og trodde det var nok å stilltiende godta saken.

Jeg godtar prisen som var nevnt i brevet, og følgelig også tiltaket.

Lisbet zahlsen.

Fra: torankjell (torankjell@gmail.com)

Sendt: 15.07.2022 13:18:30

Til: post

Kopi:

Emne: Høringsuttale G/S-veg

Vedlegg:

Hei igjen.

Viser til utsendt varsel om oppstart av "*planarbeid for detaljregulering av gang- og sykkelvei i Straumen, Sørfold.*"

Dette vil bli et godt tiltak for å legge til rette for en gang- og sykkelveg adkomst mellom fylkesvegen og E6.

Tilsvar fra eldrerådet i Sørfold..

Eldrerådet synes det er en stor forbedring å få regulert G/S-trafikken fra sentrum ned til E6 med ny veg, og med en planfri undergang under E6.

I eldrerådet har vi tidligere diskutert plassering av busstoppene for Straumen. Nordgående buss stopper i dag sør for brua ved E6 uten at det er noe gangfelt videre.

Det kunne være en god forbedring for trafikksikkerheten å se på nye plasseringer av busslommene i det nye kryssområdet mellom ny G/S-veg og den nye undergangen ved E6.

Dette vil skape gode trafikale forenklinger, samt noe kortere avstand inn mot sentrum.

Sørfold eldreråd

Tor Ankjell

leder

Fra: Ørjan Zahlsen (orjan.zahlsen@gmail.com)

Sendt: 17.02.2022 07:58:49

Til: trond.nyquist@sorfold.kommune.no

Kopi:

Emne: Gang/sykkelvei Strømmen bru.

Vedlegg:

Beklager seint svar, men jeg har misforstått og trodde det var nok å stilltiende godta saken.

Jeg godtar prisen som var nevnt i brevet, og følgelig også tiltaket.

Ørjan Zahlsen.

Fra: bente bakhtiar (bente.bakhtiar@gmail.com)

Sendt: 09.03.2022 10:56:26

Til: Trond Nyquist

Kopi:

Emne: Re: Brev til grunneier ifm. etablering av G/S vei Strømmen bro

Vedlegg:

Gang/sykkelvei Straumen bro

Jeg, Bente Strømmen Bakhtiar, vil på vegne av min mor Torbjørg Strømmen (gbr 53/4 og 53/5) akseptere plan og pris som det står i brev av 29.11.

Min mor er på sykehjem og jeg har fullmakt for henne.

Mvh

Bente Strømmen-Bakhtiar

ons. 9. mar. 2022, 10:41 skrev Trond Nyquist <trond.nyquist@sorfold.kommune.no>:

Hei.

Som avtalt ligger brevet som vedlegg.

Ha en fin dag.

Med vennlig hilsen

Trond Nyquist

Avd. Ing. VVA

Tlf. 941 68 697

trond.nyquist@sorfold.kommune.no

Fra: Trond Nyquist (trond.nyquist@sorfold.kommune.no)

Sendt: 17.02.2022 06:45:05

Til: 'Trond Nyquist'

Kopi:

Emne: Svar ang. gang/sykkelvei Strømmen bro

Vedlegg:

Til Trond Nyquist

Tilbakemelding "Gang /sykkelvei Strømmen bro".

Beklager å ikke ha lest brevet datert 29/11-2021 nøye nok.
Jeg Gunnar Zahlsen (Gnr.53/11) aksepterer både plan og pris som det står i brev(29/11)

Med hilsen Gunnar Zahlsen

2021/937



Karin Seljeås
Hermannstolveien 19
8226 Straumen
90594094

15 . 01 . 2022

Sørfold kommune
Avdeling teknisk / næring
Strandveien 2 , 8226 Straumen
Ved / Trond Nyquist

Gang / sykkelvei Strømmen bro

Henviser til mottatt brev fra Trond Nyquist datert 29.12.2021 (tilbud ved etablering av gang sykkelvei over Gnr. 53 / 430)

Tilbud på kroner 40,- pr kvadratmeter aksepteres .

Det vil bli stilt diverse krav , til utforming av avtale . Det skal blant annet fortsatt være adkomst til eksisterende / eventuelt nye naust med bil

Med vennlig hilsen

Karin Seljeås
Hermannstolveien 19
8226 Straumen

Handwritten signature of Karin Seljeås in blue ink, written over a horizontal line.

Grunneier Inge Angelika Magull, eier av gårds og bruks nr. 53/5 godkjenner med dette at Sørfold kommune etablerer en gang og sykkelvei gjennom gårds og bruksnummer 53/5.

Grunneier er kjent med innholdet i tiltaket.

Sted:

Dato:

Grunneier:

Strømmen, 28.10.2021

Angelika Magull.